

Inhaltsverzeichnis.

Einleitung.....	9
1: Methodischer Ansatz.....	15
1.1: Fragestellung und beabsichtigter Erkenntnisgewinn.....	15
1.2: Untersuchung der Forschungslage.....	18
1.3: Untersuchung der Quellenlage.....	22
1.3.1: Schriftliche Quellen.....	24
1.3.2: Pläne.....	27
1.3.3: Photographische Quellen.....	29
1.3.4: Oral History.....	30
2: Geschichtliche Einordnung.....	31
2.1: Die deutsche Bodenseeschiffahrt zur Reichsbahnzeit.....	31
2.2: Exkurs: Zur touristischen Entwicklung der Bodenseeregion in der ersten Hälfte des 20. Jahrhunderts unter Berücksichtigung der Auswirkungen auf die Bodenseeschiffahrt.....	41
2.3: Der Bau zweier moderner Großseinheiten zu Vergleichszwecken: Das Dampfschiff „Stadt Überlingen“ und das Motorschiff „Allgäu“.....	44
2.4: Der Voith-Schneider-Propeller – eine revolutionäre Antriebsart.....	47
2.5: Zur Verwendung der motorgetriebenen Einheiten bis zum Beginn des Zweiten Weltkrieges.....	54
2.6: Allgemeine Auswirkungen des Zweiten Weltkrieges auf die deutsche Bodenseeflotte....	57
2.7: Zur militärischen Nutzung diverser Einheiten während des Zweiten Weltkrieges.....	60

2.8: Die deutsche Bodenseeschiffahrt bei Kriegsende.....	62
2.9: Die deutsche Bodenseeschiffahrt in der Nachkriegszeit: Beschlagnahme, Rückgabe, Aufarbeitung und touristischer Neubeginn.....	66
3: Erhaltenswerte Kulturgüter oder betriebswirtschaftliche Altlasten? Eine Darstellung unterschiedlicher Positionen zum Thema.....	74
3.1: Dr. Michael Hascher, Fachbereich „Technische Kulturdenkmale“ beim Landesamt für Denkmalpflege im Regierungspräsidium Stuttgart.....	74
3.2: Dr. This Oberhäsli, Kurator der Abteilung „Schiffahrt“ im Verkehrshaus Luzern; Dr. Beat Zumstein, privater Schiffahrtshistoriker, Basel/Sankt Gallen.....	79
3.3: Andreas Ellegast, Leiter des Schiffahrtsamts Konstanz von 1990 bis 2012, Vorsitzender der Schiffsuntersuchungskommission Konstanz seit 1990.....	93
3.4: Jörg Handreke, technischer Geschäftsführer Bodensee-Schiffsbetriebe GmbH von 2004 bis 2013, Unternehmenssprecher von 2010 bis 2012.....	103
3.5: Ergänzungen zu Kapitel 3.4: Dr. Beat Zumstein, privater Schiffahrtshistoriker, Basel/Sankt Gallen.....	105
3.6: Florian Scholz, www.Bodenseeschifffahrt.de	112
4: Einordnung der Motorschiffe „Baden“ und „Schwaben“ in einen binnenschiffahrtsgeschichtlichen Kontext.....	114
5: Untersuchung der Planungs-, Bau- und frühen Betriebsgeschichte der Motorschiffe „Baden“ und „Schwaben“.....	121
5.1: Motorschiff „Baden“.....	121
5.1.1: Planung und Bau.....	122
Angebote und Auftragserteilung	125
Antrieb: Doppelschrauben, Voith-Schneider-Propeller oder eine Kombination aus beidem?.....	130

Elektrische Ausrüstung durch BBC Mannheim.....	153
Elektrische Synchronisierungsanlage	157
Festbeleuchtung	164
Weitere konstruktive Änderungen während der Planungs- und Bauphase; Nachbesserungen nach der Übergabe.....	164
Maße (Höhe des Schiffes).....	170
Motoren	170
Radioanlage	185
Schiffbauliche Entwicklung	185
Schiffssname	186
Stapellauf; Probefahrten und Abnahme	187
Steuerhaus	189
Zugekaufte Bauteile	189
5.1.2: Betrieb.....	191
5.2: Motorschiff „Schwaben“.....	199
5.2.1: Planung und Bau.....	200
Angebote und Auftragerteilung	202
Elektrische Ausrüstung : AEG Berlin.....	206
Elektrische Ausrüstung : BBC Mannheim.....	213
Gemeinsamer Grundrahmen für Motoren und Generatoren.....	222
Heizungsanlage	223
Innenausbau und künstlerische Ausgestaltung.....	225
Kochherd	243
Konstruktive Änderungen während der Planungs- und Bauphase.....	243
Krängung/Krängungsversuche	249
Motoren	249

Probefahrten und Abnahme im Allgemeinen	268
Radioanlage	272
Bau des Schiffskörpers im Allgemeinen	274
Stapellauf	276
Steuerhaus	278
Die Entwicklung des „ Voith-Bodan-Hecks “.....	279
Voith-Schneider-Propeller (einschließlich der Anbauteile).....	284
5.2.2: Betrieb.....	296
6: Zur Erwähnung der neuen Motorschiffe „Baden“ und „Schwaben“ in den lokalen Zeitungen am Beispiel der Friedrichshafener Tageszeitung „Seeblatt“.....	304
6.1: Zeitungsberichte zu Motorschiff „Baden“.....	304
6.2: Zeitungsberichte zu Motorschiff „Schwaben“.....	307
7: Weitere, durch den baden-württembergischen Denkmalschutz untersuchte Bodenseeschiffe mit fraglicher Erhaltungsperspektive.....	325
7.1: Ehemaliges Lastsegel- und Arbeitsschiff „Möve“ (1877).....	325
7.2: Motorschiff „Karlsruhe“ (1937).....	327
7.3: Ehemaliges Motorpassagierschiff „Friedrichshafen“ (1952; heute Arbeitsschiff).....	330
8: Vier Fallbeispiele zum Umgang mit weiteren historischen Bodenseeschiffen.....	332
8.1: Dampfschiff „Hohentwiel“ (1913).....	332
8.2: Motorschiff „Konstanz“ (URh) (1925).....	334
8.3: Motorfährrschiff „Konstanz“ (I) (1928).....	337
8.4: Motorschiff „Österreich“ (1928).....	341

9: Die Motorschiffe „Baden“ und „Schwaben“ – Gegenwart und Zukunft.....	344
9.1: Zur Bedeutung der Motorschiffe „Baden“ und „Schwaben“	344
9.2: Die Motorschiffe „Baden“ und „Schwaben“ – eine Darstellung der gegenwärtigen Situation.....	350
9.3: Grundlegende restauratorische Ansätze.....	354
9.4: Der zukünftige Umgang mit den Motorschiffen „Baden“ und „Schwaben“ – diskussionsrelevante Aspekte.....	359
 Fazit.....	383
 Nachtrag.....	386
 Anhang 1: Charta von Barcelona. Europäische Charta über die Konservierung und Restaurierung von historischen Wasserfahrzeugen in Fahrt.....	388
Anhang 2: Übergabeliste von Archivalien der Bodan-Werft (Kressbronn) an das Wirtschaftsarchiv Baden-Württemberg (Stuttgart-Hohenheim); Stand Juli 2008.....	391
Anhang 3: Erläuterungen zu der auf CD beiliegenden Dokumentation.....	397

Verzeichnisse.....	398
A: Abkürzungsverzeichnis (Auswahl).....	398
B: Verzeichnis verwendeter Fachbegriffe (Auswahl).....	400
C: Internetseitenverzeichnis.....	402
D: Literaturverzeichnis.....	408
D.1: Einzelpublikationen.....	408
D.2: Aufsätze und Sammelwerke.....	411
D.3: Aufsätze und Sammelwerke von unbekannten Verfassern.....	413
E: Quellenverzeichnis.....	415
E.1: Schriftliche Quellen, chronologisch geordnet.....	415
E.2: Schriftliche Quellen mit unbestimmter zeitlicher Einordnung.....	420
E.3: Aktenmaterial Bodan-Werft (Wirtschaftsarchiv Baden-Württemberg, Bestand Y 021).....	422
E.4: Planzeichnungen Bodan-Werft (Archiv Bodan-Werft).....	437
E.5: Generalpläne.....	442