

Inhaltsverzeichnis

A. Einleitung	15
B. Der Seefrachtvertrag: Geschichte – Definition – Abgrenzung	23
I. Überblick: Historische Entwicklung des Seehandelsrechts	23
1. Antike	24
2. Die Segelschiffahrtszeit (vom Frühmittelalter bis Mitte des 19. Jahrhunderts)	25
a) Die ersten beiden Perioden	25
b) Die dritte Periode	27
c) Allgemeines Deutsches Handelsgesetzbuch von 1861	29
3. Umbruch des Seehandels in der zweiten Hälfte des 19. Jahrhunderts	32
a) Die Veränderungen im Betrieb des Seehandels	32
b) Fehlende Anpassung des HGB	33
4. Das „Seehandelsrecht neben dem Gesetz“	35
a) Reaktion der Seehandelspraxis	35
b) Gegenreaktionen zur Freizeichnungspraxis der Reeder	36
5. Historische Ausgangssituation der Beratungen des Seerechtsausschusses	39
II. Vertragsverhältnisse des Seetransports, insbesondere der Seefrachtvertrag in seiner gesetzlichen Fassung seit dem ADHGB bis zu den Beratungen des Seerechtsausschusses	40
1. Aufteilung nach dem Regelungsgegenstand	40
2. Die gesetzliche Aufteilung des ADHGB/HGB a. F.	41
a) Keine Regelung der Bareboat-Charter/Schiffsmiete	42
b) Art. 557 ADHGB/§ 556 HGB a. F.	42
3. Das Unterscheidungsmerkmal „Zeit“	43
4. Der Seefrachtvertrag	44
a) Definition	44
b) Rechtsnatur des Seefrachtvertrages	47
aa) Der Streit über die Rechtsnatur des Chartervertrages	48
bb) Die Regelung in Art. 557 ADHGB	50
5. Die Zeitcharter, ein Seefrachtvertrag?	51
a) Wesensmerkmal der Zeitcharter	52

b)	Der Streit um die Rechtsnatur der Zeitcharter.....	53
aa)	Ausgangslage.....	55
bb)	Locatio navis et operarum magistri	55
6.	Durchfrachtvertrag – Multimodalvertrag	57
7.	Der Schleppvertrag	58
III.	Der Seerechtsausschuss der Akademie für Deutsches Recht	58
1.	Die Akademie für Deutsches Recht.....	59
a)	Institution und Organisation	59
b)	Aufgaben der Akademie für Deutsches Recht	62
c)	Vorgaben für die Ausschussarbeit	63
2.	Der Seerechtsausschuss	64
a)	Die Vorsitzenden	66
aa)	Hans Wüstendörfer.....	67
bb)	Fritz Lindenmaier.....	70
b)	Weitere Mitglieder.....	71
c)	Arbeitsplan	73
d)	Arbeitsweise	77
e)	Dokumentation der Beratungen.....	78
C.	Die Beratungen des Seerechtsausschusses	81
I.	Die Beratung der Haager Regeln (3. und 4. Arbeitssitzung)	82
1.	Die Haager Regeln	82
a)	Herkunft und Entstehung.....	83
b)	Wesentlicher Inhalt der Haager Regeln.....	87
c)	Kritik an den Haager Regeln	88
2.	Die Beratungen des Seerechtsausschusses (3. und 4. Arbeitssitzung)	91
a)	Aussprache über den Umfang der Beratungen.....	91
b)	Administrative Entscheidungen für die Beratungen	92
c)	Die eigentliche Behandlung der Haager Regeln im Seerechtsausschuss	93
aa)	Prélude.....	94
bb)	Dritte Arbeitssitzung vom 1. Februar 1934.....	96
(1)	Der Bericht Koffkas	96
(2)	Der Mitbericht Wüstendörfers	98
(3)	Die Aussprache	100
cc)	Zwischenakt	104
dd)	Vierte Arbeitssitzung vom 15. Februar 1934.....	106
(1)	Die weitere Aussprache	106

(2) Der Gegenentwurf zu „Wüstendörfers Beratungsergebnis“	110
(3) Das abschließende Beratungsergebnis	112
3. Der „Kampf um die Deutungshoheit“ über das Beratungsergebnis.....	114
a) Das Abstimmungsergebnis.....	114
b) Interessenvertretung der Reeder gegenüber dem Reichsjustizministerium.....	119
4. Das Verhalten des Reichsjustizministeriums 1934/35	122
a) Zunächst: zurückhaltendes Abwarten	122
b) Abstimmung mit weiteren Ministerialressorts.....	124
c) Wüstendörfers Versuch der Einflussnahme.....	126
d) Vorläufig abschließende Bewertung: Zurückstellung der Ratifikation.....	127
5. Das Gesetz zur Änderung von Vorschriften des Handelsgesetzbuches über das Seefrachtrecht vom 10. August 1937 (Einarbeitung der Haager Regeln).....	129
a) Der Gesetzesentwurf.....	130
b) Die Erörterung des Gesetzentwurfs 1937	131
aa) Das Sachverständigengremium	131
bb) Die Beratungen vom 26. – 29. April 1937	136
(1) Die erste Sitzung vom 26. April 1937	137
(2) Die zweite Sitzung vom 27. April 1937.....	139
(3) Die dritte Sitzung vom 28. April 1937	141
(4) Die vierte Sitzung vom 29. April 1937.....	143
cc) Weitere interne Beratung des Reichsjustizministeriums	145
c) Verabschiedung des Seerechtsänderungsgesetzes 1937.....	147
aa) Wesentlicher Inhalt des Gesetzes.....	147
bb) Der Streit um die Würdigung der Arbeiten des Seerechtsausschusses	150
d) Ratifizierung der Haager Regeln durch Deutschland	152
6. Zwischenergebnis.....	155
7. Exkurs: Entwurf eines Seerechtsänderungsgesetzes von 1925	158
a) Einberufung einer Expertenkommission.....	159
b) Der wesentliche Regelungsinhalt des Gesetzesentwurfs 1925	161
aa) Die Grundkonzeption	161
bb) Die wesentlichen Regelungen	162
c) Die Behandlung des Gesetzesentwurfs 1925	164

d) Der Gesetzesentwurf 1925 als Vorlage des Seerechtsänderungsgesetzes 1937?	168
II. Exkurs: Die Beratungen über den Schleppvertrag.....	173
III. Die Behandlung der Zeitcharter im Seerechtsausschuss	174
1. Das vorbereitende Referat Baurs.....	176
2. Die Beratung über die Bezeichnung des Vertragstypus.....	179
3. Die Beratung des Gesetzesentwurfs	181
4. Zusammenfassung	188
IV. Die Beratungen des Frachtrechts (38. bis 49. Arbeitssitzung).....	188
1. Thema: Das Frachtgeschäft zur Beförderung von Gütern nach den §§ 556 – 605 HGB (Referat Bollmann/Korreferat Offen) – 38. bis 43. Arbeitssitzung (23.06.1938 – 05.06.1939)	190
a) Aufbau und Terminologie des Gesetzes	191
b) Laden und Löschen der Güter	195
c) Substitutionsrecht des Be- und Verfrachters.....	197
d) Güterverladung auf Deck.....	199
e) Begleitpapiere.....	200
f) Vertragsurkunde der Frachtcharter.....	200
g) Begriffsvereinheitlichung und Straffung der gesetzlichen Regelungen	201
h) Hinterlegungsrecht des Schiffers.....	204
i) Lade- und Überliegezeit, Liegegeld.....	205
j) Leer- und Fautfracht	211
k) Stückgutfrachtvertrag	217
2. Thema: Der Empfänger im deutschen Seerecht (Referat Segelken) – 44. Sitzung (30.10.1939).....	221
3. Thema: Die Zahlung der Fracht (Referat Segelken) – 45. bis 47. Sitzung (6.2. – 7.5.1941).....	226
a) 45. Arbeitssitzung vom 6. Februar 1941	226
b) 46. Arbeitssitzung vom 3. April 1941	231
c) 47. Arbeitssitzung vom 7. Mai 1941	237
4. Thema: Die Sicherung des Verfrachters (Referat Segelken) – 48. Sitzung.....	239
5. Thema: Die Auflösung des Seefrachtvertrages (Referat Capelle) – 49. Sitzung (7./8.1.1942).....	245
6. Zwischenergebnis.....	256
V. Zusammenfassung	259
D. Der Weg zur Seerechtsnovelle 2013.....	263
I. Entwicklung des Seehandelsrechts nach 1945.....	263

1. Fortentwicklung des Schifffahrtsbetriebes und Seehandels.....	264
2. Internationale Vereinheitlichung.....	265
a) Protokoll vom 23. Februar 1968 zur Änderung des Übereinkommens vom 25. August 1924 zur Vereinheitlichung von Regeln über Konnossemente (Visby-Regeln)	266
b) UN-Übereinkommen vom 31. März 1978 über die Beförderung von Gütern auf See (Hamburg-Regeln)	268
c) The UN Convention on Contracts for the International Carriage of Goods Wholly or Partly by Sea (Rotterdam-Regeln)	269
3. Anpassungen des deutschen Seehandelsrechts.....	270
a) Seerechtsänderungsgesetz vom 21. Juli 1974.....	270
b) Zweites Seerechtsänderungsgesetz vom 25. Juli 1986	272
c) Drittes Seerechtsänderungsgesetz vom 16. Mai 2001.....	274
d) Seerechtsnovelle 2013	274
e) Exkurs: Seerechtsnovelle der DDR.....	276
4. Exkurs: Der Fortgang des Streits um die Rechtsnatur der Zeitcharter nach 1945.....	277
a) Die Abkehr von „Wüstendörfers Auffassung“	278
b) Gemischter Vertrag	279
c) Zusammenfassung.....	279
II. Die Seerechtsnovelle 2013.....	280
1. Die Systematik des Seefrachtvertrages nach der Seerechtsnovelle	280
a) Allgemeine Einteilung.....	281
b) Stückgutfrachtvertrag	281
c) Reisefrachtvertrag.....	282
d) Abgrenzung der „Nicht-Seefrachtverträgen“	284
aa) Personenbeförderungsverträge	284
bb) Schiffsüberlassungsverträge (Schiffsmiete und Zeitcharter).....	284
(1) Schiffsmietvertrag	285
(2) Zeitcharter	286
(3) Gesetzliche Regelung der Schiffsüberlassungsverträge.....	287
e) Vertragsgestaltungen ohne gesetzliche Regelung	287
2. Maßgebliche Neuerungen des Rechts des Seefrachtvertrages	288
a) Die „Abkehr von der Abkehr von den Haager Regeln“	288
b) Die Regelung des Stückgutfrachtvertrages.....	293

aa) Allgemeine Vorschriften (erster Untertitel)	293
bb) Haftung wegen Verlust oder Beschädigung des Gutes (zweiter Untertitel)	294
cc) Beförderungsdokumente (dritter Untertitel).....	298
c) Die Regelung des Reisefrachtvertrages	299
3. Gruppierung der übrigen Vorschriften.....	299
4. Ausblick.....	300
III. Vergleich der Beratungsergebnisse des Seerechtsausschusses mit der Seerechtsnovelle 2013	305
Anhang A: HGB (5. Buch, 4. Abschnitt) in der Fassung vom 10. Mai 1897	309
Anhang B: Kurzbiographien des Mitglieder des Seerechtsausschusses.....	337
Anhang C: Gesetzentwurf des Reichsjustizministeriums vom 4. April 1925.....	349
Quellennachweis.....	357
Literaturverzeichnis.....	359