

Inhaltsverzeichnis

Diesel-Einspritzsysteme im Überblick	
Bauarten.....	4
Elektronische Dieselregelung EDC	
Systemübersicht.....	10
Reiheneinspritzpumpen	13
Kantengesteuerte Axialkolben-Verteilereinspritzpumpen	14
Magnetventilgesteuerte Axial- und Radialkolben-Verteilereinspritzpumpen	15
Unit Injector System UIS für Pkw	16
Unit Injector System UIS und Unit Pump System UPS für Nkw	17
Common Rail System für Pkw.....	18
Common Rail System für Nkw	19
Datenverarbeitung	20
Regelung der Einspritzung.....	22
Zusätzliche Sonderanpassungen.....	33
Lambda-Regelung für Pkw-Dieselmotoren.....	34
Momentengeführte EDC-Systeme.....	39
Regelung und Ansteuerung von Aktoren.....	42
Ersatzfunktionen	43
Datenaustausch mit anderen Systemen	44
Serielle Datenübertragung mit CAN	45
Applikation Pkw-Motoren	50
Applikation Nkw-Motoren	54
Applikationstools.....	59
Sensoren	
Einsatz im Kraftfahrzeug	62
Temperatursensoren.....	63
Mikromechanische Drucksensoren	64
Hochdrucksensoren	67
Induktive Motordrehzahlsensoren.....	68
Drehzahlsensoren und inkrementale Drehwinkelsensoren	69
Hall-Phasensensoren	70
Fahrrpedalsensoren	72
Heißfilm-Luftmassenmesser HFM5	74
Planare Breitband-Lambda-Sonde LSU4	76
Halb-Differenzial-Kurzschlussringssensoren.....	78
Tankfüllstandsensor	79
Steuergerät	
Einsatzbedingungen.....	80
Aufbau	80
Datenverarbeitung	80
Starthilfesysteme	
Übersicht.....	86
Glühsysteme	87
Diagnose	
Überwachung im Fahrbetrieb (On-Board-Diagnose).....	92
On Board Diagnostic System für Pkw und leichte Nkw	95
On Board Diagnostic System für schwere Nkw	102
Redaktionelle Kästen	
Diesel-Einsprit-Geschichte(n)	9
Elektronik – woher kommt der Begriff?	12
Injektormengenabgleich.....	29
Race-Trucks	33
Regeln und Steuern	38
Motorprüfstand	58
Von Steuergeräten wird viel verlangt!	85
Weltweiter Service	103
Verständnisfragen	104
Abkürzungsverzeichnis	105
Sachwortverzeichnis	110