

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>13</b>	<b>4.2.1</b>	<b>Entwässerungstechnische Simulation</b>	<b>46</b>
<b>2</b>	<b>Stand von Wissenschaft und Technik</b>	<b>14</b>	<b>4.2.2</b>	<b>Fahrdynamische Bewertung</b>	<b>56</b>
2.1	Stand der Literatur	14	<b>4.2.3</b>	<b>Fahrverhaltensmessungen</b>	<b>76</b>
2.1.1	Aquaplaning	14	<b>4.2.4</b>	<b>Unfallgeschehen</b>	<b>76</b>
2.1.2	Fahrverhalten bei Nässe	15	<b>4.3</b>	<b>Befragungen der Straßenbauverwaltung</b>	<b>78</b>
2.1.3	Entwässerung im Verwindungsbereich	15	<b>4.3.1</b>	<b>Baden-Württemberg</b>	<b>78</b>
2.1.4	Unfallgeschehen bei Nässe im Verwindungsbereich	20	<b>4.3.2</b>	<b>Bayern</b>	<b>82</b>
2.1.5	Schrägverwindung	22	<b>5</b>	<b>Negative Querneigung</b>	<b>84</b>
2.1.6	Negative Querneigung	23	<b>5.1</b>	<b>Untersuchungsmethodik</b>	<b>84</b>
2.2	Stand des Regelwerkes	25	<b>5.1.1</b>	<b>Entwässerungstechnische Simulation</b>	<b>85</b>
2.2.1	Verwindungsbereiche	25	<b>5.1.2</b>	<b>Auswahl von Untersuchungsstrecken</b>	<b>85</b>
2.2.2	Die Schrägverwindung	29	<b>5.1.3</b>	<b>Datenerhebung und Datenaufbereitung</b>	<b>88</b>
2.2.3	Negative Querneigung	31	<b>5.1.4</b>	<b>Fahrdynamische Bewertung</b>	<b>88</b>
2.3	Unfallauswertung	34	<b>5.1.5</b>	<b>Untersuchung des Fahrverhaltens</b>	<b>89</b>
2.3.1	Unfallkenngrößen	34	<b>5.1.6</b>	<b>Analyse des Unfallgeschehens</b>	<b>89</b>
2.3.2	Unfallkosten	35	<b>5.2</b>	<b>Auswertung und Ergebnisse</b>	<b>91</b>
2.4	Schlussfolgerung für die Untersuchung	36	<b>5.2.1</b>	<b>Entwässerungstechnische Simulation</b>	<b>91</b>
<b>3</b>	<b>Ziel der Untersuchung</b>	<b>36</b>	<b>5.2.2</b>	<b>Fahrdynamische Bewertung</b>	<b>95</b>
<b>4</b>	<b>Schrägverwindung</b>	<b>36</b>	<b>5.2.3</b>	<b>Fahrverhaltensmessungen</b>	<b>96</b>
4.1	Untersuchungsmethodik	36	<b>5.2.4</b>	<b>Unfallgeschehen</b>	<b>100</b>
4.1.1	Entwässerungstechnische Simulation	37	<b>6</b>	<b>Schlussfolgerungen für die Entwurfspraxis</b>	<b>115</b>
4.1.2	Auswahl der Untersuchungsstrecken	40	<b>6.1</b>	<b>Schrägverwindung</b>	<b>115</b>
4.1.3	Datenaufnahme und Datenaufbereitung	41	<b>6.2</b>	<b>Negative Querneigung</b>	<b>116</b>
4.1.4	Fahrdynamische Bewertung	41	<b>7</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>117</b>
4.1.5	Untersuchung des Fahrverhaltens	44	<b>8</b>	<b>Literatur</b>	<b>121</b>
4.1.6	Analyse des Unfallgeschehens	45	<b>Anhang</b>		<b>125</b>
4.2	Auswertung und Ergebnisse	46			