

Inhalt

1	Einleitung	13	4.2.1 Entwässerungstechnische Simulation	46
2	Stand von Wissenschaft und Technik	14	4.2.2 Fahrdynamische Bewertung	56
2.1	Stand der Literatur	14	4.2.3 Fahrverhaltensmessungen	76
2.1.1	Aquaplaning	14	4.2.4 Unfallgeschehen	76
2.1.2	Fahrverhalten bei Nässe	15	4.3 Befragungen der Straßenbauverwaltung	78
2.1.3	Entwässerung im Verwindungsbereich	15	4.3.1 Baden-Württemberg	78
2.1.4	Unfallgeschehen bei Nässe im Verwindungsbereich	20	4.3.2 Bayern	82
2.1.5	Schrägverwindung	22	5 Negative Querneigung	84
2.1.6	Negative Querneigung	23	5.1 Untersuchungsmethodik	84
2.2	Stand des Regelwerkes	25	5.1.1 Entwässerungstechnische Simulation	85
2.2.1	Verwindungsbereiche	25	5.1.2 Auswahl von Untersuchungsstrecken	85
2.2.2	Die Schrägverwindung	29	5.1.3 Datenerhebung und Datenaufbereitung	88
2.2.3	Negative Querneigung	31	5.1.4 Fahrdynamische Bewertung	88
2.3	Unfallauswertung	34	5.1.5 Untersuchung des Fahrverhaltens	89
2.3.1	Unfallkenngrößen	34	5.1.6 Analyse des Unfallgeschehens	89
2.3.2	Unfallkosten	35	5.2 Auswertung und Ergebnisse	91
2.4	Schlussfolgerung für die Untersuchung	36	5.2.1 Entwässerungstechnische Simulation	91
3	Ziel der Untersuchung	36	5.2.2 Fahrdynamische Bewertung	95
4	Schrägverwindung	36	5.2.3 Fahrverhaltensmessungen	96
4.1	Untersuchungsmethodik	36	5.2.4 Unfallgeschehen	100
4.1.1	Entwässerungstechnische Simulation	37	6 Schlussfolgerungen für die Entwurfspraxis	115
4.1.2	Auswahl der Untersuchungsstrecken	40	6.1 Schrägverwindung	115
4.1.3	Datenaufnahme und Datenaufbereitung	41	6.2 Negative Querneigung	116
4.1.4	Fahrdynamische Bewertung	41	7 Zusammenfassung	117
4.1.5	Untersuchung des Fahrverhaltens	44	8 Literatur	121
4.1.6	Analyse des Unfallgeschehens	45	Anhang	125
4.2	Auswertung und Ergebnisse	46		