

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort</b> .....	4	Bundesbahndirektion Münster (Westf) .....	285
<b>1 Die Diesellokentwicklung der Deutschen Bundesbahn – ein Weg mit vielen Problemen</b> .....	5	Bundesbahndirektion Regensburg .....	296
1.1 Vorbemerkungen .....	5	Bundesbahndirektion Saarbrücken .....	298
1.2 Die ersten Nachkriegsjahre .....	5	Bundesbahndirektion Stuttgart .....	304
1.3 Erfahrungen im Ausland .....	6	Bundesbahndirektion Wuppertal .....	308
1.4 Die Wahl von Motor und Kraftübertragung .....	6	DB Cargo .....	312
1.5 Erste bittere Erfahrungen .....	6	<b>Die V 160 in Farbe – Teil 3</b> .....	313
1.6 Ein problematisches Typenprogramm .....	7	<b>10 Umbau und Modernisierung der V160</b> .....	329
1.7 Probleme der Schwesterbaureihen der V 160 .....	12	10.1 Die On Rail RegioLok II Typ DH 1504 .....	329
1.8 Die Entwicklung der Baureihe V 160 .....	16	10.2 Die DH 1504 der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) .....	333
<b>2 Entwicklung und Bau der Vorserienlokomotiven</b> .....	17	10.3 Beurteilung der DH 1504 .....	337
<b>3 Entwicklung und Bau der Serienlokomotiven</b> .....	24	<b>11 Einsatz bei Privaten und Museen in Deutschland</b> .....	339
<b>4 Die Technik der V 160-Vorserien- und Serienlokomotiven</b> .....	26	11.1 Allgemeines .....	339
4.1 Die Gesamtübersicht .....	26	11.2 Die 216 der „klassischen“ NE-Bahnen .....	339
4.2 Der Fahrzeugteil .....	26	11.3 Die 216 der neuen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU) ....	342
4.3 Der Antrieb .....	40	11.4 Die 216 der Baulogistiker .....	343
4.4 Das Flüssigkeitsgetriebe .....	49	11.5 Die 216 der Museen .....	345
4.5 Die Kühlanlage .....	52	<b>12 Einsatz im Ausland</b> .....	350
4.6 Die Druckluftanlage .....	53	12.1 Frankreich .....	350
4.7 Die Bremsanlage .....	54	12.2 Italien .....	351
4.8 Die elektrische Anlage .....	55	12.3 Die 216-Leiheinsätze bei den Nederlandse Spoorwegen .....	359
4.9 Die Sicherheitseinrichtungen .....	56	12.4 Spanien .....	362
4.10 Die Zusatzeinrichtungen .....	57	<b>13 Ein Blick in Betriebsbücher</b> .....	363
4.11 Die Heizkesselanlage .....	61	13.1 Das Messblatt .....	363
4.12 Die Lackierung .....	63	13.2 Die Abnahme .....	364
4.13 Statistische Durchschnittsdaten .....	64	13.3 Allgemeine Angaben zur Lok .....	364
<b>Die V 160 in Farbe – Teil 1</b> .....	65	13.4 Beheimatungen .....	365
<b>5 Der Weg von der V 160 zur V 160-Familie</b> .....	81	13.5 Monatsnachweise .....	366
<b>6 Die Chronik der Baureihe V 160</b> .....	85	13.6 Bauartänderungen .....	366
<b>7 Die Abschlepplokomotiven der Baureihe 226</b> .....	150	13.7 AW-Aufenthalte .....	367
<b>8 Die Lebensläufe der Lokomotiven</b> .....	152	13.8 Ausmusterung .....	369
<b>Die V 160 in Farbe – Teil 2</b> .....	177	<b>14 Unfälle</b> .....	370
<b>9 Die Heimatdienststellen der V 160</b> .....	193	<b>15 Die Diesellok-Ausbesserung</b> .....	376
Bundesbahndirektion Augsburg .....	193	15.1 Vorbemerkungen .....	376
Bundesbahndirektion Essen .....	195	15.2 Instandhaltungsstufen .....	376
Bundesbahndirektion Frankfurt (Main) .....	213	15.3 Arbeitsabläufe bei der Instandsetzung .....	376
Bundesbahndirektion Hamburg .....	226	15.4 Die Ausbesserungswerke .....	379
Bundesbahndirektion Hannover .....	242	<b>16 Entfernte Verwandte der Baureihe V 160</b> .....	383
Bundesbahndirektion Kassel .....	257	16.1 Die Baureihe V 320/232 .....	383
Bundesbahndirektion Köln .....	267	16.2 Die „Schmalspur-V 160“ .....	387
Bundesbahndirektion Mainz .....	274	<b>17 Schlussbemerkungen</b> .....	388
Bundesbahndirektion München .....	280	<b>18 Quellen und Literaturhinweise</b> .....	389
		<b>19 Anhang (Bauartänderungen)</b> .....	391