

Inhaltsverzeichnis

1	Vorwort	4	Bundesbahndirektion Münster (Westf)	285
1	Die Diesellokentwicklung der Deutschen Bundesbahn – ein Weg mit vielen Problemen	5	Bundesbahndirektion Regensburg	296
1.1	Vorbemerkungen	5	Bundesbahndirektion Saarbrücken	298
1.2	Die ersten Nachkriegsjahre	5	Bundesbahndirektion Stuttgart	304
1.3	Erfahrungen im Ausland	6	Bundesbahndirektion Wuppertal	308
1.4	Die Wahl von Motor und Kraftübertragung	6	DB Cargo	312
1.5	Erste bittere Erfahrungen	6	Die V 160 in Farbe – Teil 3	313
1.6	Ein problematisches Typenprogramm	7	10 Umbau und Modernisierung der V 160	329
1.7	Probleme der Schwesterbaureihen der V 160	12	10.1 Die On Rail RegioLok II Typ DH 1504	329
1.8	Die Entwicklung der Baureihe V 160	16	10.2 Die DH 1504 der Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)	333
2	Entwicklung und Bau der Vorserienlokomotiven	17	10.3 Beurteilung der DH 1504	337
3	Entwicklung und Bau der Serienlokomotiven	24	11 Einsatz bei Privaten und Museen in Deutschland	339
4	Die Technik der V 160-Vorserien- und Serienlokomotiven	26	11.1 Allgemeines	339
4.1	Die Gesamtübersicht	26	11.2 Die 216 der „klassischen“ NE-Bahnen	339
4.2	Der Fahrzeugteil	26	11.3 Die 216 der neuen Eisenbahnverkehrsunternehmen (EVU)	342
4.3	Der Antrieb	40	11.4 Die 216 der Bauologistiker	343
4.4	Das Flüssigkeitsgetriebe	49	11.5 Die 216 der Museen	345
4.5	Die Kühlanlage	52	12 Einsatz im Ausland	350
4.6	Die Druckluftanlage	53	12.1 Frankreich	350
4.7	Die Bremsanlage	54	12.2 Italien	351
4.8	Die elektrische Anlage	55	12.3 Die 216-Leiheinsätze bei den Nederlandse Spoorwegen	359
4.9	Die Sicherheitseinrichtungen	56	12.4 Spanien	362
4.10	Die Zusatzeinrichtungen	57	13 Ein Blick in Betriebsbücher	363
4.11	Die Heizkesselanlage	61	13.1 Das Messblatt	363
4.12	Die Lackierung	63	13.2 Die Abnahme	364
4.13	Statistische Durchschnittsdaten-	64	13.3 Allgemeine Angaben zur Lok	364
	Die V 160 in Farbe – Teil 1	65	13.4 Beheimatungen	365
5	Der Weg von der V 160 zur V 160-Familie	81	13.5 Monatsnachweise	366
6	Die Chronik der Baureihe V 160	85	13.6 Bauartänderungen	366
7	Die Abschlepplokomotiven der Baureihe 226	150	13.7 AW-Aufenthalte	367
8	Die Lebensläufe der Lokomotiven	152	13.8 Ausmusterung	369
	Die V 160 in Farbe – Teil 2	177	14 Unfälle	370
9	Die Heimatdienststellen der V 160	193	15 Die Diesellok-Ausbesserung	376
	Bundesbahndirektion Augsburg	193	15.1 Vorbemerkungen	376
	Bundesbahndirektion Essen	195	15.2 Instandhaltungsstufen	376
	Bundesbahndirektion Frankfurt (Main)	213	15.3 Arbeitsabläufe bei der Instandsetzung	376
	Bundesbahndirektion Hamburg	226	15.4 Die Ausbesserungswerke	379
	Bundesbahndirektion Hannover	242	16 Entfernte Verwandte der Baureihe V 160	383
	Bundesbahndirektion Kassel	257	16.1 Die Baureihe V 320/232	383
	Bundesbahndirektion Köln	267	16.2 Die „Schmalspur-V 160“	387
	Bundesbahndirektion Mainz	274	17 Schlussbemerkungen	388
	Bundesbahndirektion München	280	18 Quellen und Literaturhinweise	389
			19 Anhang (Bauartänderungen)	391