

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorwort .....</b>	<b>IV</b>
<b>Einleitung.....</b>	<b>1</b>
<b>Teil 1: Das deutsche LKW-Mautsystem .....</b>	<b>5</b>
<b>Kapitel 1: Die Entstehung des LKW-Maut-Systems .....</b>	<b>5</b>
I. Entwicklung der LKW-Maut in Deutschland.....	5
1. Entwicklung von 1995 bis 1999 .....	6
2. Entwicklung von 2000 bis 2002 .....	7
3. Entwicklung ab 2002 .....	10
II. Das Autobahnmautgesetz für schwere Nutzfahrzeuge (ABMG) .....	14
III. Das Gesetz über die Erhebung von streckenbezogenen Gebühren für die Benutzung von Bundesautobahnen und Bundesstraßen .....	16
1. Reichweite der Mautpflicht .....	16
2. Umfang der Maut.....	17
3. Anfallende Daten beim Betrieb des LKW-Mautsystems .....	21
4. Qualifikation der Daten .....	23
5. Beteiligte am LKW-Mautsystem .....	24
a) Der Mautschuldner .....	24
b) Toll Collect GmbH .....	25
c) Bundesamt für Güterverkehr und Zollbehörden .....	26
6. Verwendung des Mautaufkommens .....	26
IV. LKW-Mautsysteme in anderen Ländern.....	27
1. Reines DSRC-System.....	27
2. DSRC-GPS/ GMS-Kombination .....	28
<b>Kapitel 2: Funktionsweise des deutschen LKW-Mautsystems .....</b>	<b>29</b>
I. Registrierung im LKW-Mautsystem .....	29
1. Manuelle Einbuchung.....	29
2. Automatische Einbuchung.....	31
II. Kontrolle der Maut .....	33
1. Kontrollbrücken .....	33
2. Bundesamt für Güterverkehr .....	35
a) Mobile Mautkontrollen .....	35
b) Standkontrollen.....	36
c) Betriebskontrollen.....	37
<b>Kapitel 3: Nutzbarkeit des LKW-Mautsystems zur Strafverfolgung .....</b>	<b>38</b>
I. Ortung des mautpflichtigen Fahrzeuges .....	38
1. Funktionsweise des Mobilfunks .....	38
2. Ortung mittels IMSI-Catcher .....	39

3. Ortung mittels „stiller SMS“ .....	40
II. Zugriff auf die Erfassungsdaten .....	41
<b>Kapitel 4: Exkurs – Mautsysteme in anderen europäischen Ländern.....</b>	<b>43</b>
I. Streckennutzungsabhängige Maut in den Niederlanden.....	43
II. City-Maut in London.....	44
III. Mautstationen in Portugal .....	45
IV. PKW-Vignette in Österreich.....	45
<b>Teil 2: Grundrechtsbetroffenheit.....</b>	<b>47</b>
<b>Kapitel 1: Grundrechtsbetroffenheit durch Nutzung des LKW-Mautsystems zur Strafverfolgung.....</b>	<b>47</b>
I. Das allgemeine Persönlichkeitsrecht .....	47
1. Entwicklung des Grundrechts.....	47
a) Mikrozensus-Entscheidung.....	48
b) Volkszählungsurteil.....	50
aa) Herleitung des Rechts auf informationelle Selbstbestimmung .....	50
bb) Schutzbereich des informationellen Selbstbestimmungsrechts .....	51
cc) Einschränkung des Schutzbereiches.....	52
(1) Einschränkung des Schutzbereiches bei Bagatellen .....	52
(2) Einschränkung durch das Grundrecht auf Sicherheit .....	53
(3) Einschränkung durch die Figur der Funktionstüchtigkeit der Strafrechtspflege .....	56
(4) Ergebnis zur Einschränkung des Schutzbereiches.....	59
dd) Grundrechtsbetroffenheit durch Zugriff auf die LKW-Mautdaten.....	60
II. Das Fernmeldegeheimnis .....	61
1. Schutzbereich des Fernmeldegeheimnisses.....	61
2. Grundrechtsbetroffenheit durch Zugriff auf LKW-Mautdaten .....	62
a) Begriffsdefinition durch Auslegung .....	62
aa) Grammatikalische Auslegung .....	62
bb) Historische Auslegung .....	66
cc) Teleologische Auslegung .....	68
dd) Zwischenergebnis .....	69
b) Begriffsdefinition anhand des Telekommunikationsgesetzes .....	69
c) Ergebnis .....	71
III. Zusammenfassung.....	71
<b>Teil 3: Ermächtigungsgrundlage und Beweisverwertungsverbot .....</b>	<b>72</b>
<b>Kapitel 1: Ermächtigungsgrundlage für den Zugriff auf LKW-Mautdaten.....</b>	<b>72</b>
I. Bundesdatenschutzgesetz .....	72
1. Verantwortliche Stelle der Datenverarbeitung .....	72
a) Auftragsdatenverarbeitung .....	73
b) Funktionsübertragung.....	73
c) Stellungnahme .....	74
2. Toll Collect GmbH als öffentliche oder nicht-öffentliche Stelle .....	74

3. § 14 BDSG als Rechtsgrundlage .....	75
II. Strafprozessordnung.....	77
1. § 100h Strafprozessordnung als Rechtsgrundlage.....	77
a) Verwendung sonstiger technischer Mittel .....	78
b) Straftat von erheblicher Bedeutung .....	79
c) Für Observationszwecke bestimmt.....	79
d) Umfang der Ermächtigung .....	811
e) Zwischenergebnis .....	82
2. § 100i StPO als Rechtsgrundlage .....	82
a) Technische Mittel .....	82
b) Straftatkatalog.....	83
c) Anwendbarkeit der Norm auf das Mauterkennungssystem.....	83
3. §§ 94, 98 StPO als Rechtsgrundlage .....	85
a) §§ 94, 98 StPO im Lichte des Volkszählungsurteils .....	86
b) Beschlagnahmefähigkeit von Daten .....	87
aa) Rechtliche Beschlagnahmefähigkeit von Daten.....	88
c) Faktische Beschlagnahmefähigkeit von Mautdaten .....	90
4. §§ 161 Abs. 1 S. 1, 163 Abs. 1 S.2 StPO als Rechtsgrundlage .....	92
5. Ergebnis .....	93
<b>Kapitel 2: Beweisverwertungsverbote.....</b>	<b>95</b>
I. Ungeschriebene Beweisverwertungsverbote .....	96
II. Gesetzliche Beweisverwertungsverbote.....	96
III. Regelung des BFStrMG .....	97
IV. Ergebnis .....	100
 <b>Teil 4: Notwendigkeit und Ausgestaltung einer Gesetzesänderung.....</b>	<b>101</b>
<b>Kapitel 1: Notwendigkeit einer Gesetzesänderung.....</b>	<b>102</b>
<b>Kapitel 2: Verortung der Rechtsgrundlage .....</b>	<b>105</b>
<b>Kapitel 3: Ausgestaltung der Ermächtigungsgrundlage .....</b>	<b>105</b>
I. Straftaten .....	105
II. Erforderlicher Tatverdacht .....	107
III. Richtervorbehalt.....	109
IV. Vernichtung der Datenbestände.....	112
V. Formulierung einer Ermächtigungsgrundlage.....	114
 <b>Teil 5: Zusammenfassung .....</b>	<b>115</b>
<b>Literaturverzeichnis .....</b>	<b>117</b>