

Inhaltsverzeichnis

Grußworte	6
Einleitung	9
Danksagung	10
Die Havel und ihre Rolle als Transportweg im Mittelalter	11
Der Bau des ersten Finowkanals	15
Der Dreißigjährige Krieg und seine Folgen	22
Der Neubau des Finowkanals	35
Die Erschließung der Gewässer an der Oberen Havel	41
Der Ausbau der Oberen Havel und des Finowkanals im 19. Jahrhundert	49
Von Schiffern, Seilern und Kahnbauern	63
Schifferleben	73
Der Finowkanal am Endpunkt seiner Kapazität	80
Der Bau des Hohenzollernkanals und des Schiffshebewerkes Niederfinow	83
Die wirtschaftliche Entwicklung der Orte entlang der Oberen Havel und des Finowkanals	90
Aus der Geschichte der märkischen Binnenschifffahrt im 20. Jahrhundert	123
Die Unterhaltung der Oberen Havel und ihrer Kanäle in der DDR	126
Politische Wende und der Weg in das 21. Jahrhundert	131
Wassertourismus Initiative Nordbrandenburg (WIN)	134
Berlin wurde aus dem Kahn gebaut – Die Ziegelproduktion an der Oberen Havel und die Transportwege in die Hauptstadt	144
Literatur- und Quellenverzeichnis	149
Bildnachweis	153