

# Inhalt

- 7 Vorwort**
- 9 Auf Salz gebaut?**  
Hamburgs schwieriger Untergrund
- 14 Brunnen, Grabkammern und Brauereikeller**  
Erste Bauten in der Tiefe
- 18 Elbaale im Waschbecken**  
Die Wasserver- und Entsorgung einer aufstrebenden Metropole
- 27 Der Schellfischunnel von Altona**  
Eisenbahnanschluss für den Fischereihafen
- 30 Verkehrstunnel unter der Elbe**  
Neue Wege für Pferdefuhrwerke und Schwerlasttransporter
- 41 Eine Hochbahn unter der Erde**  
Das wachsende Nahverkehrsnetz  
Von der Planung bis zum Bau 41  
Mit der Zweiglinie unterirdisch nach Eimsbüttel 50  
Die ersten Betriebsjahre der Ringlinie 52  
Die Walddörfer-Bahn und ihr Geisterbahnhof am Beimoor 56  
Mit der Kelljunglinie in das Herz der Stadt 60  
Das Hochbahnnetz in der NS-Zeit 66  
Der U-Bahnneubau während der Wirtschaftswunderzeit 78  
Die Durchmesserlinie Stellingen – Billstedt 89  
Vom Meisterwerk Schnellbahnknoten Jungfernstieg bis über die Elbe 102  
Auf dem Weg zur Zukunftsvision U5 106
- Bramfelds Hoffnung: Die Osttrasse der U5 110
- Streckenverlängerung im Norden:  
Eine U-Bahn für Niendorf 111
- Verlängerung im Osten:  
Eine U-Bahn nach Mümmelmannsberg 114
- Die lange Geschichte einer Schnellbahn zum Flughafen 116
- 121 Das Zeitalter der Rohrpost**  
Mit 2000 Briefen durch den Untergrund
- 129 Der Hauptbahnhof und seine Unterwelt**  
Geplant, gebaut, genutzt und teilweise geschlossen
- 137 »Mehrzweckanlagen« im Kalten Krieg**  
U-Bahnhöfe und Tiefgaragen als Schutzräume
- 143 Der größte Tiefbunker Hamburgs**  
Unterschiedliche Nutzungen unter dem Steintorwall
- 161 Deckname »Colibri« und »Bauwerk 468«**  
Tunnel unter der Autobahn
- 168 Unter Bismarcks Füßen**  
Mythologie im Luftschutzraum
- 170 Kommunikation durch den Untergrund**  
Hörfunk und Fernsehen per Draht
- 178 Das warme Herz der Stadt**  
Die Fernheizung modernisiert die Hansestadt
- 183 Nachwort**
- 185 Anhang**  
Quellenverzeichnis – Danksagung – Bildnachweis – Orts- und Straßenregister – Angaben zum Autor