

# Inhalt

<b>Vorwort</b>	<b>7</b>
<b>Condor Flugbetrieb in Kelsterbach</b>	<b>8</b>
Operations Control Center (OCC) für die Flugplanung	
<b>Drehkreuz des Südens</b>	<b>15</b>
Servus am Münchner Flughafen	
<b>Abfertigung des Fluges</b>	<b>18</b>
Operations, Technik, Catering und Betankung	
<b>Pre-flight Check am Boden</b>	<b>23</b>
Briefing von Cockpit- und Kabinenbesatzung vor dem Flug	
<b>Pre-flight Check an Bord</b>	<b>31</b>
Startvorbereitungen	
<b>Departure</b>	<b>42</b>
Rollen zum Start und Abflug	
<b>Flugsicherung München</b>	<b>58</b>
Steigflug über Bayern	
<b>Die Reiseflughöhe ist erreicht</b>	<b>63</b>
Auf Strecke über Nordeuropa	
<b>Reise über den Großen Teich</b>	<b>72</b>
Regeln und Infos zum Fliegen über dem Nordatlantik	
<b>Inflightservice</b>	<b>76</b>
Visitenkarte der Airlines	

<b>Atlantiküberquerung</b>	<b>78</b>
Unter der Kontrolle von Shanwick, Gander, New York und Miami	
<b>Anflug und Landung</b>	<b>101</b>
Approachbriefing und Ankunft in Varadero	
<b>Training im Simulator</b>	<b>120</b>
Fliegen ohne abzuheben	
<b>Boeing B767</b>	<b>128</b>
Bestseller aus Seattle	
<b>50 Jahre Condor</b>	<b>132</b>
Condor, Thomas Cook oder Thomas Cook powered by Condor?	
<b>Stichwortverzeichnis</b>	<b>138</b>