

Inhalt

1	Ausgangslage und Aufgabenstellung	7	5.3	Fehlertaxonomie.....	39
2	Fehler, Irrtümer und Unfälle	7	5.3.1	Taxonomiebeschreibung.....	40
2.1	Typologie von Fehlermodellen	8	5.3.2	Fehlervorläuferbedingungen und Entscheidungsknoten	42
2.2	Fehlerursachen und Fehlerklassifikationen	8	5.3.3	Entwicklungsprozess	42
2.2.1	Taxonomien ohne Modellbezug	9	5.4	Diskussion	45
2.2.2	Taxonomien mit Modellbezug	10	6	Validierung von Vorläuferbedingungen im Simulator	47
2.3	Zuverlässigkeit und Aufgabenanalyse	12	6.1	Versuchsdesign und Vorgehen.....	49
2.4	Resilienz und aystemische Sicherheitsansätze	14	6.2	Stichprobe.....	50
3	Modelle der Fahraufgabe.....	17	6.3	Simulator und eingesetztes Material.....	50
4	Fahrzeugführung	19	6.4	Ergebnisse	50
4.1	Personenbezogene Faktoren	20	6.5	Diskussion	55
4.2	Gender und Altersunterschiede	21	7	Prüfung der Anwendbarkeit der Taxonomie	56
4.3	Gefahrenwahrnehmung und Risikoempfinden	22	7.1	Ergebnisse	56
4.4	Fehlertaxonomien für die Fahraufgabe	23	7.2	Klassifikation.....	57
4.4.1	Handlungsorientierte Fehlertaxonomien.....	23	7.3	Diskussion	57
4.4.2	Verarbeitungsbezogene Fehlertaxonomien.....	24	8	Abschlussdiskussion.....	58
4.4.3	Besteuernde Faktoren	26	8.1	Weiterentwicklung und Ausblick.....	58
4.5	Fehleranalyse in der Fahrzeugführung	27	8.2	Fazit: Nutzung und Nutzen der Fehlertaxonomie.....	63
4.6	Zusammenfassung der Literaturanalyse	29		Literatur	65
5	Modellentwicklung	30			
5.1	Naturalistic Driving Studies/ Field Operational Tests.....	30			
5.1.1	100-Car Study	31			
5.1.2	Videoauswertung	34			
5.2	Fehlervorläuferbedingungen.....	38			