

# Inhalt

<b>Abkürzungen</b> .....	6	<b>6</b>	<b>Bremsen im Kreis</b> .....	21
<b>Formelzeichen</b> .....	6	<b>6.1</b>	Problemstellung .....	22
		<b>6.2</b>	Randbedingungen .....	22
<b>1 Einleitung</b> .....	7	<b>6.3</b>	Kennparameter der Fahrzeugreaktion .....	22
<b>2 Antriebskonzepte</b> .....	7	<b>6.4</b>	Durchführung .....	24
<b>2.1 Konventionelle Antriebe</b> .....	7	<b>6.5</b>	Ergebnisse Beispelfahrzeug Golf (Frontantrieb) .....	25
<b>2.2 Alternative Antriebe</b> .....	8	<b>6.6</b>	Ergebnisse Beispelfahrzeug BMW 5er (Heckantrieb) .....	34
<b>2.3 Wesentliche Unterscheidungsmerkmale</b> .....	9			
<b>2.3.1 Antriebsart</b> .....	10	<b>7</b>	<b>Lenkanregung aus Geradeausbremsung</b> .....	44
<b>2.3.2 Anzahl der Antriebsmotoren</b> .....	10	<b>7.1</b>	Fahrsszenario.....	44
<b>2.3.3 Massenverteilung und Trägheiten</b> .....	11	<b>7.2</b>	Problemstellung .....	45
<b>2.3.4 Trends im Fahrwerk</b> .....	11	<b>7.3</b>	Durchführung .....	45
<b>2.4 Zusammenfassung und Auswahl kritischer Konzepte</b> .....	12	<b>7.4</b>	Ergebnisse Rekuperation Frontantrieb (Golf) .....	45
<b>3 Fahrmanöver und Fahrsituationen</b> .....	13	<b>7.5</b>	Ergebnisse Rekuperation Heckantrieb (BMW) .....	47
<b>3.1 Standardisierte Fahrmanöver</b> .....	13			
<b>3.2 Nicht-standardisierte Fahrmanöver</b> .....	15	<b>8</b>	<b>Bremsung auf <math>\mu</math>-Split</b> .....	48
		<b>8.1</b>	Fahrsszenario.....	49
<b>4 Wahrnehmbarkeitsschwellen der Fahrzeugbewegungsgrößen</b> ....	15	<b>8.2</b>	Problemstellung .....	49
		<b>8.3</b>	Ergebnisse Rekuperation Frontantrieb (Golf) .....	49
<b>5 Simulationsmodell</b> .....	17	<b>8.4</b>	Ergebnisse Rekuperation Heckantrieb (BMW) .....	49
<b>5.1 Gesamtfahrzeugmodell</b> .....	17			
<b>5.2 Antriebsstrang</b> .....	17			
<b>5.3 Hydraulische Bremse</b> .....	18	<b>9</b>	<b>Zusammenfassung und Diskussion</b> .....	50
<b>5.4 Bremskraftverteilung</b> .....	19			
<b>5.5 Brake-Blending</b> .....	20	<b>10</b>	<b>Ausblick</b> .....	51
<b>5.6 Zusammenfassung der Annahmen bei der Modellierung</b> .....	21	<b>11</b>	<b>Literatur</b> .....	52