

Inhalt

1	Einleitung	13	4.3	Auswertung der Simulationsstudie	51
2	Literaturanalyse zu Knotenpunkten an Landstraßen	13	4.3.1	Teilplanfreie Untersuchungsknotenpunkte	52
2.1	Relevante Richtlinien	13	4.3.2	Teiplangleiche Untersuchungsknotenpunkte	66
2.2	Knotenpunktgrundformen und Einsatzbereiche	14	5	Verfahren zur zusammenfassenden Bewertung teilplanfreier und teilplangleicher Knotenpunkte	75
2.3	Entwurf und Bernessung	19	5.1	Teilplanfreie Knotenpunkte	75
2.3.1	Ein- und Ausfahrbereiche sowie Verbindungsrampen	19	5.1.1	Betriebsformen LSA/LSA und EM/EM	75
2.3.2	Plangleiche Teilknotenpunkte	25	5.1.2	Betriebsform KVP/KVP	75
2.4	Fazit der Literaturanalyse	31	5.2	Teiplangleiche Knotenpunkte	78
3	Untersuchung des realen Verkehrsablaufs	33	5.3	Beispielanwendung	78
3.1	Recherche und Auswahl geeigneter Untersuchungsknotenpunkte	33	5.4	Formulierungsvorschläge zur Integration in das HBS (201X)	79
3.2	Untersuchungsmethodik zur Erhebung verkehrlicher Kenngrößen	36	6	Zusammenfassung	79
3.3	Auswertung der Erhebungen	38	7	Ausblick	83
3.3.1	Ermittlung der Belastungen in den Spitzenstunden	38		Literatur	83
3.3.2	Anwendung der Bewertungsverfahren für planfreie und teilplanfreie Knotenpunkte des HBS (201X)	41		Anhang	
4	Simulationsstudie zum Verkehrsablauf	42		Der Anhang ist der beigefügten CD zu entnehmen.	
4.1	Vorbereitung der Simulationsstudie	42			
4.1.1	Modellierung der Untersuchungsknotenpunkte	43			
4.1.2	Kalibrierung und Validierung	43			
4.1.3	Standardisierung der validierten Knotenpunkte	44			
4.2	Definition von Szenarien	47			
4.2.1	Teilplanfreie Untersuchungsknotenpunkte	48			
4.2.2	Teiplangleiche Untersuchungsknotenpunkte	49			