

# Inhalt

<b>1</b>	<b>Einleitung</b>	<b>13</b>	<b>4.3</b>	<b>Auswertung der Simulationsstudie</b>	<b>51</b>
<b>2</b>	<b>Literaturanalyse zu Knotenpunkten an Landstraßen</b>	<b>13</b>	4.3.1	Teilplanfreie Untersuchungs-knotenpunkte	52
2.1	Relevante Richtlinien	13	4.3.2	Teilplangleiche Untersuchungs-knotenpunkte	66
2.2	Knotenpunktgrundformen und Einsatzbereiche	14	<b>5</b>	<b>Verfahren zur zusammenfassenden Bewertung teilplanfreier und teilplangleicher Knotenpunkte</b>	<b>75</b>
2.3	Entwurf und Bemessung	19	5.1	Teilplanfreie Knotenpunkte	75
2.3.1	Ein- und Ausfahrbereiche sowie Verbindungsrampen	19	5.1.1	Betriebsformen LSA/LSA und EM/EM	75
2.3.2	Plangleiche Teilknotenpunkte	25	5.1.2	Betriebsform KVP/KVP	75
2.4	Fazit der Literaturanalyse	31	5.2	Teilplangleiche Knotenpunkte	78
<b>3</b>	<b>Untersuchung des realen Verkehrsablaufs</b>	<b>33</b>	5.3	Beispielanwendung	78
3.1	Recherche und Auswahl geeigneter Untersuchungsknotenpunkte	33	5.4	Formulierungsvorschläge zur Integration in das HBS (201X)	79
3.2	Untersuchungsmethodik zur Erhebung verkehrlicher Kenngrößen	36	<b>6</b>	<b>Zusammenfassung</b>	<b>79</b>
3.3	Auswertung der Erhebungen	38	<b>7</b>	<b>Ausblick</b>	<b>83</b>
3.3.1	Ermittlung der Belastungen in den Spitzenstunden	38	<b>Literatur</b>		<b>83</b>
3.3.2	Anwendung der Bewertungsverfahren für planfreie und teilplanfreie Knotenpunkte des HBS (201X)	41	<b>Anhang</b>		
<b>4</b>	<b>Simulationsstudie zum Verkehrsablauf</b>	<b>42</b>	Der Anhang ist der beigelegten CD zu entnehmen.		
4.1	Vorbereitung der Simulationsstudie	42			
4.1.1	Modellierung der Untersuchungs-knotenpunkte	43			
4.1.2	Kalibrierung und Validierung	43			
4.1.3	Standardisierung der validierten Knotenpunkte	44			
4.2	Definition von Szenarien	47			
4.2.1	Teilplanfreie Untersuchungs-knotenpunkte	48			
4.2.2	Teilplangleiche Untersuchungs-knotenpunkte	49			