

<b>Vorwort.....</b>	<b>7</b>
<b>Warum dieses Buch geschrieben wurde oder: Haben die 107er ein eigenes Buch überhaupt verdient? .....</b>	<b>8</b>
<b>Zeitgeschichte oder: das äußere Umfeld während der Entstehung der Baureihe 107 .....</b>	<b>10</b>
<b>Geschichten aus dem Umfeld oder: ein Typ entsteht nicht von allein .....</b>	<b>12</b>
<b>Konzeptgeschichte zum W 107 oder: die Rettung des Roadsters.....</b>	<b>18</b>
<b>Die heiße Schlacht um das »kalte Coupé« oder: das Vescher-Coupé .....</b>	<b>24</b>
<b>Die Konstruktion der 107er-Karosserie oder: ein feste Burg ist .....</b>	<b>28</b>
<b>Die Form oder: die Stilisten, die Aerodynamik und der Zeitgeist .....</b>	<b>42</b>
<b>Schwerpunkte der Stilik.....</b>	<b>44</b>
<i>Der Roadster oder: Diskussions-Grundlage .....</i>	<i>44</i>
<i>Das Coupé oder: der Eindringling.....</i>	<i>67</i>
<b>Die Aerodynamik oder: der Wind hat mir sein Leid erzählt.....</b>	<b>82</b>
<b>Das Fahrwerk oder: kommt Zeit, kommt Rat.....</b>	<b>90</b>
<b>280 SL/SLC oder: die verkannte Braut.....</b>	<b>96</b>
<b>300 SL oder: ich trage einen berühmten Namen.....</b>	<b>105</b>
<b>300 SL TD oder: wer nagelt hier durch Sturm und Wind .....</b>	<b>108</b>
<b>350 SL/SLC oder: das Zugpferd .....</b>	<b>118</b>
<b>380 SL/SLC oder: Alu statt Grauguss .....</b>	<b>125</b>
<b>420 SL oder: das Hitparaden-Schlusslicht .....</b>	<b>130</b>
<b>450 SL/SLC oder: die Erweiterung des Angebots nach oben.....</b>	<b>131</b>
<b>Die US-Motoren oder: die Abgasfrage .....</b>	<b>137</b>
<b>500 SL oder: zwischen Theorie und Praxis.....</b>	<b>143</b>
<b>560 SL oder: das (in Europa) unbekannte Wesen.....</b>	<b>146</b>
<b>Der erste Leichtbau-SLC oder: der Kanarienvogel.....</b>	<b>149</b>
<b>450 SLC 5.0 / 500 SLC oder: der Versuchsballon .....</b>	<b>154</b>
<b>Rallye und Racing oder: vom Sportauto zum Spottauto? .....</b>	<b>164</b>
<b>Wax-Konzept oder: Erich Waxenbergers gar nicht wachsweiche Überlegungen .....</b>	<b>165</b>
<b>Die raue Wirklichkeit oder: Der Parforceritt durch Südamerika .....</b>	<b>168</b>
<b>Heija (East African) Safari oder: der »Oster-Spaziergang« .....</b>	<b>176</b>
<b>Bandama-Rallye Côte d'Ivoire oder: das Wintergewitter .....</b>	<b>187</b>
<b>Volles Programm oder: das Jahr 1980 .....</b>	<b>192</b>
<b>Kenia-Safari oder: Aller guten Dinge sind drei .....</b>	<b>194</b>
<b>Akropolis ade oder: das Desaster in Griechenland .....</b>	<b>208</b>

Rallye Codasur oder: <i>Fiesta Argentina</i> .....	210
Die Neuseeland-Rallye oder: <i>der Ausflug zu den Antipoden</i> .....	212
Bandama-Rallye Côte d'Ivoire oder: <i>die Buschmeister</i> .....	213
Ende mit Schrecken oder: <i>Prioritäten versetzt</i> .....	214
AMG oder: » <i>Aufrecht mit Grips</i> « .....	219
Die Kreiskolbenmotorentwicklung oder: <i>Wankelmut tut selten gut</i> .....	221
Modellpflege oder: <i>Fortschritt in Raten</i> .....	225
Ist ein alter Junger auch ein junger Alter? oder: <i>worauf ein Käufer achten muss</i> .....	230
Der blaue Mauritius oder: <i>die Mutation vom Walfisch zum fliegenden Elefanten</i> .....	235
Technische Daten .....	244
Modifikationen für die Safari-Rallye, Kenia, April 1979 .....	268
Modifikationen für den Kenia-Einsatz 1980 .....	270
Bestandsliste der Werks-Rallye-Fahrzeuge R/C 107 .....	271
Übersicht der Rallye-Einsätze 1977 bis 1980 .....	272
Rallye-Teilnahmelisten .....	273
Produktions- und Zulassungszahlen, Exporte und Verkaufspreise .....	277
Ausstattungslisten .....	280
Änderungsliste nach Fahrgestellnummern .....	342