

Vorwort.....	7
Warum dieses Buch geschrieben wurde <i>oder: Haben die 107er ein eigenes Buch überhaupt verdient?</i>	8
Zeitgeschichte <i>oder: das äußere Umfeld während der Entstehung der Baureihe 107</i>	10
Geschichten aus dem Umfeld <i>oder: ein Typ entsteht nicht von allein</i>	12
Konzeptgeschichte zum W 107 <i>oder: die Rettung des Roadsters</i>	18
Die heiße Schlacht um das »kalte Coupé« <i>oder: das Veschper-Coupé</i>	24
Die Konstruktion der 107er-Karosserie <i>oder: ein feste Burg ist</i>	28
Die Form <i>oder: die Stilisten, die Aerodynamik und der Zeitgeist</i>	42
Schwerpunkte der Stilistik.....	44
<i>Der Roadster oder: Diskussions-Grundlage</i>	44
<i>Das Coupé oder: der Eindringling</i>	67
Die Aerodynamik <i>oder: der Wind hat mir sein Leid erzählt</i>	82
Das Fahrwerk <i>oder: kommt Zeit, kommt Rat</i>	90
280 SL/SLC <i>oder: die verkannte Braut</i>	96
300 SL <i>oder: ich trage einen berühmten Namen</i>	105
300 SL TD <i>oder: wer nagelt hier durch Sturm und Wind</i>	108
350 SL/SLC <i>oder: das Zugpferd</i>	118
380 SL/SLC <i>oder: Alu statt Grauguss</i>	125
420 SL <i>oder: das Hitparaden-Schlusslicht</i>	130
450 SL/SLC <i>oder: die Erweiterung des Angebots nach oben</i>	131
Die US-Motoren <i>oder: die Abgasfrage</i>	137
500 SL <i>oder: zwischen Theorie und Praxis</i>	143
560 SL <i>oder: das (in Europa) unbekannte Wesen</i>	146
Der erste Leichtbau-SLC <i>oder: der Kanarienvogel</i>	149
450 SLC 5.0 / 500 SLC <i>oder: der Versuchsballon</i>	154
Rallye und Racing <i>oder: vom Sportauto zum Spottauto?</i>	164
Wax-Konzept <i>oder: Erich Waxenbergers gar nicht wachsweiße Überlegungen</i>	165
Die raue Wirklichkeit <i>oder: Der Parforceritt durch Südamerika</i>	168
Heija (East African) Safari <i>oder: der »Oster-Spaziergang«</i>	176
Bandama-Rallye Côte d'Ivoire <i>oder: das Wintergewitter</i>	187
Volles Programm <i>oder: das Jahr 1980</i>	192
Kenia-Safari <i>oder: Aller guten Dinge sind drei</i>	194
Akropolis ade <i>oder: das Desaster in Griechenland</i>	208

Rallye Codasur <i>oder: Fiesta Argentina</i>	210
Die Neuseeland-Rallye <i>oder: der Ausflug zu den Antipoden</i>	212
Bandama-Rallye Côte d'Ivoire <i>oder: die Buschmeister</i>	213
Ende mit Schrecken <i>oder: Prioritäten versetzt</i>	214
AMG <i>oder: »Aufrecht mit Grips«</i>	219
Die Kreiskolbenmotorentwicklung <i>oder: Wankelmut tut selten gut</i>	221
Modellpflege <i>oder: Fortschritt in Raten</i>	225
Ist ein alter Junger auch ein junger Alter? <i>oder: worauf ein Käufer achten muss</i>	230
Der blaue Mauritius <i>oder: die Mutation vom Walfisch zum fliegenden Elefanten</i>	235
Technische Daten	244
Modifikationen für die Safari-Rallye, Kenia, April 1979	268
Modifikationen für den Kenia-Einsatz 1980	270
Bestandsliste der Werks-Rallye-Fahrzeuge R/C 107	271
Übersicht der Rallye-Einsätze 1977 bis 1980	272
Rallye-Teilnahmelisten	273
Produktions- und Zulassungszahlen, Exporte und Verkaufspreise	277
Ausstattungslisten	280
Änderungsliste nach Fahrgestellnummern	342