

Prolog	6
1975: Entwicklung	12
Porsche 908/03 Turbo	12
1975: Einsatz und Evolution.....	15
Marken-Weltmeisterschaft, 1.–9. Lauf	15
1. Lauf zur Marken-WM: 24 Stunden von Daytona (USA), 1./2. Februar 1975	15
2. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Mugello (I), 23. März 1975	15
3. Lauf zur Marken-WM: 800 km von Dijon (F), 6. April 1975	17
4. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Monza (I), 20. April 1975	18
5. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Spa-Francorchamps (B), 4. Mai 1975	19
6. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Pergusa (I), 18. Mai 1975	22
7. Lauf zur Marken-WM: 1000-km-Rennen Nürburgring (D), 27. Mai 1975	23
8. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Zeltweg (A), 29. Juni 1975	25
9. Lauf zur Marken-WM: 6 Stunden von Watkins Glen (USA), 13. Juli 1975	26
Le Mans	28
24 Stunden von Le Mans (F), 14./15. Juni 1975	28
1976: Entwicklung	34
Porsche 936	34
Versuche und Testfahrten	43
1976: Einsatz und Evolution.....	66
Sportwagen-Weltmeisterschaft, 1.–3. Lauf	67
1. Lauf zur Sportwagen-WM: 300-km-Rennen Nürburgring (D), 04. April 1976	67
2. Lauf zur Sportwagen-WM: 4 Stunden von Monza (I), 25. April 1976	73
Die Modifikationen am 936	76
3. Lauf zur Sportwagen-WM: 500 km von Imola (I), 23. Mai 1976	80
Le Mans	85
24 Stunden von Le Mans (F), 12./13. Juni 1976	85
Sportwagen-Weltmeisterschaft, 4.–7. Lauf	99
4. Lauf zur Sportwagen-WM: 4 Stunden von Enna (I), 23. Mai 1976	99
5. Lauf zur Sportwagen-WM: 200 Meilen von Mosport (CAN), 22. August 1976 ...	103
6. Lauf zur Sportwagen-WM: 500 km von Dijon (F), 05. September 1976	107
7. Lauf zur Sportwagen-WM: 200 Meilen Salzburgring (A), 19. September 1976 ...	113
1977: Entwicklung.....	120
Porsche 936/77	120
Versuche und Testfahrten	126

1977: Einsatz	140
Le Mans	141
24 Stunden von Le Mans (F), 12./13. Juni 1977	141
Nachbetrachtung und Fehlersuche	164
1978: Entwicklung	168
Porsche 936/78	168
1978: Einsatz	188
Le Mans	188
24 Stunden von Le Mans (F), 11./12. Juni 1978	188
Nachbetrachtung und Fehlersuche	209
1979: Entwicklung	215
Versuche und Testfahrten	215
1979: Einsatz	220
Marken-Weltmeisterschaft, 4. Lauf	220
4. Lauf zur Marken-WM: 6 Stunden von Silverstone (GB), 06. Mai 1979	220
Le Mans	227
24 Stunden von Le Mans (F), 09./10. Juni 1979	227
Nachbetrachtung und Fehlersuche	239
1980: Entwicklung	241
Joest-Porsche »908/80«	241
1980: Einsatz	246
Le Mans	246
24 Stunden von Le Mans (F), 14./15. Juni 1980	246
1981: Entwicklung	254
Porsche 936/81	254
1981: Einsatz	258
Le Mans	258
24 Stunden von Le Mans (F), 14./15. Juni 1981	258
Die Eigenbauten der Tuner	275
Kremer-Porsche 936/82	276
Kremer-Porsche CK5	279
Joest-Porsche 936C	281
Weitere Einsätze	283
Marken-Weltmeisterschaft 1979–1981	283
World Endurance-Championship ab 1982	291
Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1982	295
Die Macher	301
Professor Dr. Ernst Fuhrmann	301
Peter W. Schutz	301

Hans Mezger	302
Valentin Schäffer	302
Norbert Singer	303
Helmut Flegl	303
Wolfgang Berger	304

Die Fahrer

Jacky Ickx	305
Jochen Mass	305
Rolf Stommelen	306
Gijs van Lennep	306
Reinhold Joest	307
Hurley Haywood	307
Henri Pescarolo	308
Bob Wollek	309
Peter Gregg	309
Brain Redman	310
Derek Bell	311
Vern Schuppan	311
Jürgen Barth	312

Die Erfolge **314**

Die Fahrzeuge im Überblick..... **326**

Porsche 908/03 Turbo	330
908-03-006	330
908-03-008	332
908-03-011	338
908-03-011	338
908-03-013	339
908-03-013	341
Porsche 936	342
936-001	342
936-002	247
936-003	252
936-004 (»908/80«).....	354
936-005 (»936/82«).....	361
Typ 936C	362
JR-005.....	362
Typ Kremer CK5	364
CK5-01	364
CK5-02	364
CK5-03	364

Technische Daten..... **368**

Danke..... **368**

Bildnachweis **368**