

<b>Prolog .....</b>	<b>6</b>
<b>1975: Entwicklung .....</b>	<b>12</b>
<b>Porsche 908/03 Turbo .....</b>	<b>12</b>
<b>1975: Einsatz und Evolution.....</b>	<b>15</b>
<b>Marken-Weltmeisterschaft, 1.–9. Lauf .....</b>	<b>15</b>
1. Lauf zur Marken-WM: 24 Stunden von Daytona (USA), 1./2. Februar 1975 .....	15
2. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Mugello (I), 23. März 1975 .....	15
3. Lauf zur Marken-WM: 800 km von Dijon (F), 6. April 1975 .....	17
4. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Monza (I), 20. April 1975.....	18
5. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Spa-Francorchamps (B), 4. Mai 1975.....	19
6. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Pergusa (I), 18. Mai 1975.....	22
7. Lauf zur Marken-WM: 1000-km-Rennen Nürburgring (D), 27. Mai 1975 .....	23
8. Lauf zur Marken-WM: 1000 km von Zeltweg (A), 29. Juni 1975.....	25
9. Lauf zur Marken-WM: 6 Stunden von Watkins Glen (USA), 13. Juli 1975 .....	26
<b>Le Mans .....</b>	<b>28</b>
24 Stunden von Le Mans (F), 14./15. Juni 1975 .....	28
<b>1976: Entwicklung.....</b>	<b>34</b>
<b>Porsche 936.....</b>	<b>34</b>
<b>Versuche und Testfahrten .....</b>	<b>43</b>
<b>1976: Einsatz und Evolution.....</b>	<b>66</b>
<b>Sportwagen-Weltmeisterschaft, 1.–3. Lauf .....</b>	<b>67</b>
1. Lauf zur Sportwagen-WM: 300-km-Rennen Nürburgring (D), 04. April 1976 .....	67
2. Lauf zur Sportwagen-WM: 4 Stunden von Monza (I), 25. April 1976 .....	73
Die Modifikationen am 936.....	76
3. Lauf zur Sportwagen-WM: 500 km von Imola (I), 23. Mai 1976 .....	80
<b>Le Mans .....</b>	<b>85</b>
24 Stunden von Le Mans (F), 12./13. Juni 1976 .....	85
<b>Sportwagen-Weltmeisterschaft, 4.–7. Lauf.....</b>	<b>99</b>
4. Lauf zur Sportwagen-WM: 4 Stunden von Enna (I), 23. Mai 1976 .....	99
5. Lauf zur Sportwagen-WM: 200 Meilen von Mosport (CAN), 22. August 1976 ...	103
6. Lauf zur Sportwagen-WM: 500 km von Dijon (F), 05. September 1976 .....	107
7. Lauf zur Sportwagen-WM: 200 Meilen Salzburgring (A), 19. September 1976 ...	113
<b>1977: Entwicklung.....</b>	<b>120</b>
<b>Porsche 936/77 .....</b>	<b>120</b>
<b>Versuche und Testfahrten .....</b>	<b>126</b>

<b>1977: Einsatz</b> .....	<b>140</b>
<b>Le Mans</b> .....	<b>141</b>
24 Stunden von Le Mans (F), 12./13. Juni 1977 .....	141
Nachbetrachtung und Fehlersuche .....	164
<b>1978: Entwicklung</b> .....	<b>168</b>
<b>Porsche 936/78</b> .....	<b>168</b>
<b>1978: Einsatz</b> .....	<b>188</b>
<b>Le Mans</b> .....	<b>188</b>
24 Stunden von Le Mans (F), 11./12. Juni 1978 .....	188
Nachbetrachtung und Fehlersuche .....	209
<b>1979: Entwicklung</b> .....	<b>215</b>
<b>Versuche und Testfahrten</b> .....	<b>215</b>
<b>1979: Einsatz</b> .....	<b>220</b>
<b>Marken-Weltmeisterschaft, 4. Lauf</b> .....	<b>220</b>
4. Lauf zur Marken-WM: 6 Stunden von Silverstone (GB), 06. Mai 1979 .....	220
<b>Le Mans</b> .....	<b>227</b>
24 Stunden von Le Mans (F), 09./10. Juni 1979 .....	227
Nachbetrachtung und Fehlersuche .....	239
<b>1980: Entwicklung</b> .....	<b>241</b>
<b>Joest-Porsche »908/80«</b> .....	<b>241</b>
<b>1980: Einsatz</b> .....	<b>246</b>
<b>Le Mans</b> .....	<b>246</b>
24 Stunden von Le Mans (F), 14./15. Juni 1980 .....	246
<b>1981: Entwicklung</b> .....	<b>254</b>
<b>Porsche 936/81</b> .....	<b>254</b>
<b>1981: Einsatz</b> .....	<b>258</b>
<b>Le Mans</b> .....	<b>258</b>
24 Stunden von Le Mans (F), 14./15. Juni 1981 .....	258
<b>Die Eigenbauten der Tuner</b> .....	<b>275</b>
<b>Kremer-Porsche 936/82</b> .....	<b>276</b>
<b>Kremer-Porsche CK5</b> .....	<b>279</b>
<b>Joest-Porsche 936C</b> .....	<b>281</b>
<b>Weitere Einsätze</b> .....	<b>283</b>
<b>Marken-Weltmeisterschaft 1979–1981</b> .....	<b>283</b>
<b>World Endurance-Championship ab 1982</b> .....	<b>291</b>
<b>Deutsche Rennsport-Meisterschaft 1982</b> .....	<b>295</b>
<b>Die Macher</b> .....	<b>301</b>
<b>Professor Dr. Ernst Fuhrmann</b> .....	<b>301</b>
<b>Peter W. Schutz</b> .....	<b>301</b>

<b>Hans Mezger</b> .....	302
<b>Valentin Schäffer</b> .....	302
<b>Norbert Singer</b> .....	303
<b>Helmut Fegl</b> .....	303
<b>Wolfgang Berger</b> .....	304
 <b>Die Fahrer</b>	
<b>Jacky Ickx</b> .....	305
<b>Jochen Mass</b> .....	305
<b>Rolf Stommelen</b> .....	306
<b>Gijs van Lennep</b> .....	306
<b>Reinhold Joest</b> .....	307
<b>Hurley Haywood</b> .....	307
<b>Henri Pescarolo</b> .....	308
<b>Bob Wollek</b> .....	309
<b>Peter Gregg</b> .....	309
<b>Brain Redman</b> .....	310
<b>Derek Bell</b> .....	311
<b>Vern Schuppan</b> .....	311
<b>Jürgen Barth</b> .....	312
 <b>Die Erfolge</b> .....	314
 <b>Die Fahrzeuge im Überblick</b> .....	326
<b>Porsche 908/03 Turbo</b> .....	330
908-03-006 .....	330
908-03-008 .....	332
908-03-011 .....	338
908-03-011 .....	338
908-03-013 .....	339
908-03-013 .....	341
<b>Porsche 936</b> .....	342
936-001 .....	342
936-002 .....	247
936-003 .....	252
936-004 (»908/80«) .....	354
936-005 (»936/82«) .....	361
<b>Typ 936C</b> .....	362
JR-005 .....	362
<b>Typ Kremer CK5</b> .....	364
CK5-01 .....	364
CK5-02 .....	364
CK5-03 .....	364
 <b>Technische Daten</b> .....	368
 <b>Danke</b> .....	368
 <b>Bildnachweis</b> .....	368