

INHALT

1963–1967 VOM 901 ZUM 911	6	1989–1992 GENERATION 964	90
Vom 356 zum 911	8	Harm Lagaay: Die sanfte Revolution	93
Ferdinand Alexander Porsche: Der Erfinder des 911	13	1989 Blick in die Zukunft	96
1963 UND DAVOR: Das Jahr Null	17	GANZ NAH: DER PORSCHE PANAMERICANA	98
GANZ NAH: DER PORSCHE 901	18	1990 Der Sportsgeist weht wieder	102
1964 Identitätswechsel	21	1991 Alles für den Auftritt	105
1965 Die Palette wird erweitert	23	1992 Individuelle Geschmacksrichtungen	106
1966 Leistungssteigerung	24		
1967 Umstrukturierung	26		
1968–1972 B- BIS F-MODELL	28	1993–1997 GENERATION 993	108
1968 Verlängerung	30	1993 Schon 30 Jahre	110
1969 Tourenwagen	32	1994 Die Palette wird neu aufgebaut	112
1970 Für Herrenfahrer	34	1995 Platz da für die Sportwagen!	114
1971 Leistungssteigerung	37	1996 Argumente für den Tourenwagen	117
1972 Gestatten: der Carrera RS	38	1997 Generationenkonflikt	118
GANZ NAH: DER PORSCHE 911 CARRERA RS	40	GANZ NAH: DER PORSCHE 911 GT1	120
1973–1988 G- BIS K-MODELL	44	1998–2003 GENERATION 996	124
Anatole Lapine: Der amerikanische Geist	47	1998 Generation 996	126
1973 Der Carrera RSR auf Langstrecke	50	1999 Künstlervisionen	131
1974 Flüchtige Silhouette	52	2000 Die gereifte 996-Generation	134
GANZ NAH: DER PORSCHE 911 TURBO	54	2001 Perfektionierung	139
1975 Abschied vom 911 S	58	GANZ NAH: DER PORSCHE CARRERA 4S	140
1976 Höhepunkte	60	2002 Mit viel Elan	142
1977 Schub für das K-Modell	62	2003 Mit 40 eroberungslustig	147
1978 Im Zeichen des Wals	64		
1979 Kremer mischt mit	66	2004–2010 GENERATION 997	148
1980 Kontinuitäten	69	Michael Mauer: Der Erbe	151
1981 Und wieder Titel	70	2004 Die Generation 997	155
1982 Das Cabriolet kommt	72	2005 Das Cabriolet ist an der Reihe	156
1983 Erneuerung	75	2006 Gipfelstürmer	158
GANZ NAH: DER PORSCHE 959	76	2007 Der 997 geht ins Rennen	161
1984 Der 911 spielt überall mit	80	2008 Phase II für die 997-Reihe	162
1985 Das Blatt wendet sich	82	2009 Sport steht ganz oben	164
1986 Der 959 steht Kopf	84	2010 Der Hybrid geht auf die Piste	166
1987 Die Renaissance des Speedster	86	GANZ NAH: DER PORSCHE 911 CARRERA GTS	168
1988 Allrad	89		
		2011–2014 GENERATION 991	172
		2011 Neustart ... in Richtung 100. Geburtstag	174
		2012 Aufschwung des 991	178
		2013 Jubiläumsjahr	180
		GANZ NAH: DER PORSCHE 911 CARRERA 50 JAHRE	184
		2014 Der Targa kehrt zurück	188