

Inhalt

Einführung

1/1 Der Sécheron-Antrieb

9

11



Ae 6/8

17

- | | | |
|------|-------------------------------|----|
| 2/1 | Be 6/8 Nrn. 201–204 | 19 |
| | Entstehung und Pflichtenheft | |
| 2/2 | Mechanischer Teil | 21 |
| 2/3 | Elektrischer Teil | 25 |
| 2/4 | Führerstand | 30 |
| 2/5 | Erste Erfahrungen mit 201–202 | 33 |
| 2/6 | Zwei weitere Loks (203–204) | 34 |
| 2/7 | Ae 6/8 Nrn. 205–208 | |
| | Entstehung und Pflichtenheft | 35 |
| 2/8 | Mechanischer Teil | 36 |
| 2/9 | Elektrischer Teil | 38 |
| 2/10 | Einsatz und Umbauten | 39 |



Be 4/4

53

- | | | |
|-----|--------------------------------|----|
| 3/1 | Be 4/4 für die BT | |
| | Entstehung und Pflichtenheft | 55 |
| 3/2 | Mechanischer Teil | 57 |
| 3/3 | Elektrischer Teil | 63 |
| 3/4 | Führerstand | 67 |
| 3/5 | Einsätze und Umbauten | 70 |
| 3/6 | Be 4/4 für die EB, BTB und SMB | |
| | Pflichtenheft und Beschaffung | 78 |
| 3/7 | Mechanischer Teil | 81 |
| 3/8 | Elektrischer Teil | 82 |
| 3/9 | Einsätze und Umbauten | 84 |



Sécheron-Triebwagen der BT

4/1	Entstehung und Pflichtenheft	93
4/2	Mechanischer Teil	95
4/3	Elektrischer Teil	99
4/4	Führerstand	101
4/5	Einsatz und Umbauten	104
4/6	Der BCFe 2/4 Nr. 43	110
4/7	Der BCFe 2/4 Nr. 44	114

4

Sécheron-Triebwagen der EBT

5/1	Entstehung und Pflichtenheft	117
5/2	Mechanischer Teil	119
5/3	Elektrischer Teil	120
5/4	Führerstand	123
5/5	Einsätze und Umbauten	126
5/6	Die Gepäcktriebwagen De 4/4	129
		137

5

Bernina-Krokodil

6/1	Entstehung und Pflichtenheft	139
6/2	Mechanischer Teil	141
6/3	Elektrischer Teil	143
6/4	Führerstand	147
6/5	Einsatz und Umbauten	151
		153

6

Modelle

7/1	Sécherons in vielen Grössen	161
-----	-----------------------------	-----

7

Quellen

174

Abkürzungen

175