

Inhalt

1

Einführung

- 1/1 Der Sécheron-Antrieb

9
11

2

Ae 6/8

- 2/1 Be 6/8 Nrn. 201–204
Entstehung und Pflichtenheft 19
2/2 Mechanischer Teil 21
2/3 Elektrischer Teil 25
2/4 Führerstand 30
2/5 Erste Erfahrungen mit 201–202 33
2/6 Zwei weitere Loks (203–204) 34
2/7 Ae 6/8 Nrn. 205–208
Entstehung und Pflichtenheft 35
2/8 Mechanischer Teil 36
2/9 Elektrischer Teil 38
2/10 Einsatz und Umbauten 39

3

Be 4/4

- 3/1 Be 4/4 für die BT
Entstehung und Pflichtenheft 55
3/2 Mechanischer Teil 57
3/3 Elektrischer Teil 63
3/4 Führerstand 67
3/5 Einsätze und Umbauten 70
3/6 Be 4/4 für die EB, BTB und SMB
Pflichtenheft und Beschaffung 78
3/7 Mechanischer Teil 81
3/8 Elektrischer Teil 82
3/9 Einsätze und Umbauten 84

Sécheron-Triebwagen der BT		91	4
4/1	Entstehung und Pflichtenheft	93	
4/2	Mechanischer Teil	95	
4/3	Elektrischer Teil	99	
4/4	Führerstand	101	
4/5	Einsatz und Umbauten	104	
4/6	Der BCFe 2/4 Nr. 43	110	
4/7	Der BCFe 2/4 Nr. 44	114	

Sécheron-Triebwagen der EBT	117	5
5/1 Entstehung und Pflichtenheft	119	
5/2 Mechanischer Teil	120	
5/3 Elektrischer Teil	123	
5/4 Führerstand	126	
5/5 Einsätze und Umbauten	129	
5/6 Die Gepäcktriebwagen De 4/4	137	

Bernina-Krokodil	139	6
6/1 Entstehung und Pflichtenheft	141	
6/2 Mechanischer Teil	143	
6/3 Elektrischer Teil	147	
6/4 Führerstand	151	
6/5 Einsatz und Umbauten	153	

Modelle	161	7
7/1 Sécherons in vielen Grössen	162	

Quellen	174
----------------	-----

Abkürzungen	175
--------------------	-----