

# Inhalt

<b>Vorwort</b> . . . . .	6
<b>Einleitung</b> . . . . .	8
<b>1 »The Silent Gray Fellows«</b> . . . . .	15
Frühe Ein- und Zweizylinder 1903 bis 1914	
<b>2 »Motorradfahren – eine großartige Sportart«</b> . . . . .	41
F-Heads und Sport-Twins 1915 bis 1928	
<b>3 »Bitte Dad, kauf mir ein Harley-Davidson!«</b> . . . . .	71
Die Fahrräder 1917 bis 1923	
<b>4 »Fahre den Sieger«</b> . . . . .	81
Frühe Rennmaschinen 1916 bis 1935	
<b>5 »Mehr Nervenkitzel als je zuvor«</b> . . . . .	97
Frühe Flatheads 1926 bis 1941	
<b>6 »Die Sensation in der Motorradwelt«</b> . . . . .	131
Die Knuckleheads 1936 bis 1947	
<b>7 »Helden der Front«</b> . . . . .	143
Militär-Flatheads und K-Modelle 1941 bis 1973	
<b>8 »Unschlagbar auf zwei Rädern«</b> . . . . .	173
Rennmaschinen 1932 bis 1958	
<b>9 »Ein neues Motorrad für den Mann der Tat!«</b> . . . . .	189
Die Panhead-Ära 1948 bis 1965	
<b>10 »Für eine glückliche Zeit«</b> . . . . .	229
Kleine Maschinen aus Amerika 1948 bis 1966	
<b>11 »Spaß für die USA«</b> . . . . .	241
Kleine Maschinen aus Italien 1961 bis 1976	
<b>12 »Die große amerikanische Freiheitsmaschine«</b> . . . . .	255
Die AMF-Ära 1968 bis 1980	
<b>13 »Nummer Eins«</b> . . . . .	295
Moderne Rennmaschinen 1965 bis 2006	
<b>14 »Der Adler fliegt allein«</b> . . . . .	325
Rückkauf und darüber hinaus 1981 bis 1989	
<b>15 »Wenn ich erklären müsste ...«</b> . . . . .	353
Die Evolution-Ära 1990 bis 1999	
<b>16 »Wir fahren mit dir«</b> . . . . .	375
Revolution und Twin Cam ab 2000	
<b>Anmerkungen des Fotografen</b> . . . . .	412
<b>Register</b> . . . . .	416