

Inhalt

Vorwort	6	9 »Ein neues Motorrad für den Mann der Tat!«	189
Einleitung	8	Die Panhead-Ära 1948 bis 1965	
1 »The Silent Gray Fellows«	15	10 »Für eine glückliche Zeit«	229
Frühe Ein- und Zweizylinder 1903 bis 1914		Kleine Maschinen aus Amerika 1948 bis 1966	
2 »Motorradfahren – eine großartige Sportart«	41	11 »Spaß für die USA«	241
F-Heads und Sport-Twins 1915 bis 1928		Kleine Maschinen aus Italien 1961 bis 1976	
3 »Bitte Dad, kauf mir ein Harley-Davidson!«	71	12 »Die große amerikanische Freiheitsmaschine«	255
Die Fahrräder 1917 bis 1923		Die AMF-Ära 1968 bis 1980	
4 »Fahre den Sieger«	81	13 »Nummer Eins«	295
Frühe Rennmaschinen 1916 bis 1935		Moderne Rennmaschinen 1965 bis 2006	
5 »Mehr Nervenkitzel als je zuvor«	97	14 »Der Adler fliegt allein«	325
Frühe Flatheads 1926 bis 1941		Rückkauf und darüber hinaus 1981 bis 1989	
6 »Die Sensation in der Motorradwelt«	131	15 »Wenn ich erklären müsste ...«	353
Die Knuckleheads 1936 bis 1947		Die Evolution-Ära 1990 bis 1999	
7 »Helden der Front«	143	16 »Wir fahren mit dir«	375
Militär-Flatheads und K-Modelle 1941 bis 1973		Revolution und Twin Cam ab 2000	
8 »Unschlagbar auf zwei Rädern«	173	Anmerkungen des Fotografen	412
Rennmaschinen 1932 bis 1958		Register	416