

Inhaltsverzeichnis

0. Vorwort	4
1. Erfurt erhält Eisenbahnanschluss	5
1.1. Bemühungen in Erfurt für einen Eisenbahnanschluss	5
1.2. Mit der Thüringer Stammbahn erhält Erfurt 1847 Eisenbahnanschluss	8
1.3. Erfurt entwickelt sich zu einem Eisenbahnknoten	12
2. Die weitere Entwicklung bis zum Ende des Ersten Weltkrieges	17
3. Die Zwischenkriegszeit und die Zeit des Zweiten Weltkrieges	21
3.1. Der Zeitabschnitt von 1919 bis 1939	21
3.2. Die Jahre im Zweiten Weltkrieg	25
4. Erfurt Hbf nach dem Zweiten Weltkrieg bis zur Gründung der DDR	27
4.1. Der schwere Neubeginn nach 1945	27
4.2. Erfurt Hbf in der DDR	28
4.2.1. Maßnahmen zur Leistungssteigerung	28
4.2.2. Erfurt Hbf fertigte viele Staatsfahrten ab	34
4.2.3. Neubau des Schmidtstedter Knotens	35
4.2.4. Neues Verfahren bei Brückenbauarbeiten	38
4.2.5. Die Elektrifizierung bis Arnstadt	39
4.2.6. Der Kleingutverkehr	39
5. Die Entwicklung Erfurt Hbf von 1989 bis 2018	44
5.1. Die Entwicklung des Eisenbahnknotens in Zahlen	46
5.2. Der Umbau des Knotens Erfurt zum ICE-Knoten	48
5.2.1. Weitere Realisierung des Verkehrsprojektes Nr. 8 Deutsche Einheit	48
5.2.2. Umbau Erfurt Hbf	50
5.2.3. Umbau des Knotens Erfurt	54
6. Der Fernverkehr des Knotens Erfurt	63
6.1. Schnellfahrende Züge der Anfangszeit bis 1918	63
6.2. Die Entwicklung zwischen den beiden Weltkriegen	64
6.3. Der Hauptbahnhof im 2. Weltkrieg	65
6.4. Der Neuanfang 1945 und die Entwicklung in den Folgejahren	65
6.5. Städteschnellverkehr- und Städteexpresszüge	66
6.6. Verbindungen zwischen beiden deutschen Staaten	71
6.7. Erfurt Hbf als Mittelpunkt des Ferienverkehrs	71
6.8. Erfurt Hbf erhält Anschluss an das IC-Netz	74
6.9. Erfurt Hbf entwickelt sich zum ICE-Knoten	79
7. Der Regionalverkehr in Erfurt	82
7.1. Der Nahverkehr der Bezirksstadt Erfurt	82
7.2. Der Regionalverkehr der Landeshauptstadt Erfurt	83
8. Abschlussbetrachtungen	91
8.1. Die Dampftraktion	91
8.2. Aktuelle Informationen	91
9. Anhang	92
9.1. Zeittafel	92
9.2. Literatur	92
9.3. Abkürzungen	93
9.4. Bildnachweis	93