

INHALTSVERZEICHNIS

Vorwort	6
Der Begriff und das Formprinzip des Kaffenkabns	7
Die Glanzzeit der Kaffenkähne	8
<i>Das Märkische Stromgebiet</i>	8
<i>Die Donauschifffahrt</i>	17
Überblick über die Kabntypen in Kaffenbauart	23
<i>Die Elbkähne</i>	25
<i>Die Oder- und Havelkähne</i>	26
<i>Die Zillen</i>	29
Varianten der Bauform	34
<i>Der Kabnrumpf</i>	34
<i>Die Kaffe</i>	41
<i>Die Kaffen der Elbkähne</i>	42
<i>Die Kaffen der Oderkähne</i>	43
<i>Die Kaffen der Zillen</i>	48
<i>Das Ruder</i>	49
<i>Die Bude</i>	53
<i>Die Takelung</i>	54
<i>Das Deck</i>	59
<i>Die Farbgebung und Dekoration</i>	60
Kaffenkahn-Quellen	68
<i>Gegenständliche Quellen</i>	68
<i>Innungs-Kahnmodelle</i>	68
<i>Kaffenkahn Wracks</i>	69
<i>Bildhafte Quellen</i>	76
<i>Künstlerische Darstellungen</i>	76
<i>Literatur Illustrationen</i>	78
<i>Historische Fotos</i>	78
<i>Texte und Schriften</i>	80
<i>Sachbuchtexte</i>	80
<i>Zeitschriften</i>	80
<i>Forschungsberichte</i>	80
<i>Unveröffentlichte Manuskripte</i>	81
<i>Internet Texte</i>	81
<i>Amtliche Veröffentlichungen</i>	81
Kaffenkahn Rekonstruktionen	82
<i>Günter Poblandt, Oderkahn von 1800</i>	82
<i>Michael Sohn, Märkische Gelle, Anfang 19. Jahrhundert</i>	86
<i>Michael Sohn, Böhmisches Zille um 1850</i>	90
<i>Michael Sohn, Elbkahn mit Katzbuckeldeck um 1850</i>	94

<i>Michael Sohn, Oderkahn im Finow-Maß um 1870.....</i>	<i>98</i>
<i>Michael Sohn, Pommerscher Haffkahn um 1880.....</i>	<i>106</i>
<i>Die Spiegelbeck-Variante</i>	<i>107</i>
Nachbauten	113
<i>Die Concordia, Fürstenwalde, 2000.....</i>	<i>113</i>
<i>Die Askania, Halle, 2004</i>	<i>114</i>
<i>Die Friederike, Premnitz, 2006.....</i>	<i>115</i>
Fazit	117
Danksagung	117
Anhang.....	119
<i>Übersicht zu Kaffenkahn-Dimensionen</i>	<i>119</i>
<i>Bildtafeln</i>	<i>122</i>
<i>Glossar</i>	<i>134</i>
<i>Quellenverzeichnis</i>	<i>138</i>
<i>Über den Autor</i>	<i>142</i>
<i>Weitere Buchveröffentlichungen</i>	<i>143</i>