

Inhaltsverzeichnis

1 Öffentlicher Personenverkehr in der Vorgeschichte.....	1
2 Öffentlicher Personenverkehr im Altertum.....	31
3 Öffentlicher Personenverkehr in der Antike	43
4 Öffentlicher Personenverkehr im Mittelalter	80
5 Öffentlicher Personenverkehr in der Frühen Neuzeit.....	97
6 Öffentlicher Personenverkehr zu Zeiten der Industrialisierung.....	129
Neue Straßenfahrzeuge.....	131
Die ersten Bahnen.....	148
Das Entstehen der Eisenbahnen.....	154
Erste Bahnbauten.....	184
Die Entwicklung des Stadtverkehrs.....	188
Die Entwicklung des modernen Tourismus.....	194
7 Öffentlicher Personenverkehr im Zweiten Deutschen Reich.....	196
7.1 Bahnverkehr.....	196
7.1.1 Fernverkehr der Bahnen.....	196
7.1.2 Regionalverkehr und Nahverkehr der Bahnen.....	208
7.1.3 Eisenbahnen und das Militär.....	248
7.2 Stadtverkehr mit Straßenbahnen.....	251
7.3 Entstehen der U-Bahnen	273
7.4 Das Aufkommen des Kraftfahrzeugs.....	286
7.5 Oberleitungsomnibusse.....	305
8 Öffentlicher Personenverkehr in der Weimarer Republik	311
8.1 Fernverkehr der Bahnen.....	311
8.2 Nahverkehr der Eisenbahn.....	345
8.3 Bahnbauten.....	353
8.4 U-Bahnen.....	360
8.4 Straßenbahnen.....	370
8.5 Das Aufkommen des Kraftomnibusses.....	378
8.6 Oberleitungsomnibusse.....	388
9 Öffentlicher Personenverkehr im Dritten Reich.....	390
9.1 Eisenbahn.....	390
9.1.1 Fernverkehr.....	390
9.1.2 Regionalverkehr und Nahverkehr.....	415
9.1.3 Eisenbahn als Erfüllungsgehilfe der Bahn.....	422
9.2 U-Bahn.....	427
9.2.1 Berlin.....	427
9.2.2 Hamburg.....	429
9.3 Straßenbahn...	433
9.4 Der öffentliche Kraftomnibusverkehr im Dritten Reich.....	444
9.5 Der Oberleitungsomnibus.....	448
9.6 Tourismus im Dritten Reich.....	450

10 Öffentlicher Personenverkehr im zerstörten Nachkriegsdeutschland.....	453
10.1 Eisenbahn.....	454
10.2 S-Bahnen.....	464
10.2.1 Berlin.....	464
10.2.2 Hamburg.....	468
10.3 U-Bahnen.....	469
10.3.1 Berlin.....	469
10.3.1 Hamburg.....	471
10.4 Straßenbahnen.....	474
10.5 Kraftomnibusse.....	479
10.6 Oberleitungsomnibusse.....	481
11 Öffentlicher Personenverkehr in zwei Deutschen Staaten.....	482
11.1 Bundesrepublik Deutschland.....	482
11.1.1 Eisenbahn.....	482
11.1.2 S-Bahnen.....	526
11.1.3 Organisation des Öffentlichen (Personennah)Verkehrs.....	543
11.1.4 U-Bahn.....	546
11.1.5 Straßenbahn.....	568
11.1.6 Kraftomnibus.....	586
11.1.7 Oberleitungsomnibus.....	602
11.1.8 Neue Verkehrsmittel – neue Bedienungsweisen.....	606
11.1.8.1 Einleitung.....	606
11.1.8.2 Großkabinensysteme.....	608
11.1.8.3 Kleinkabinensysteme.....	618
11.1.8.4 Zwei-Wege-Fahrzeuge.....	620
11.1.8.5 Differenzierte Bedienungsweisen.....	624
11.1.9 Tourismus in der Bundesrepublik Deutschland.....	637
11.2 Deutsche Demokratische Republik.....	640
11.2.1 Eisenbahn.....	640
11.2.2 S-Bahn.....	661
11.2.3 Organisation des Öffentlichen (Personennah)Verkehrs.....	675
11.2.4 U-Bahn.....	679
11.2.5 Straßenbahn.....	681
11.2.6 Kraftomnibus.....	700
11.2.7 Oberleitungsomnibus.....	707
11.2.8 Tourismus in der Deutschen Demokratischen Republik.....	710
12 Öffentlicher Personenverkehr im vereinigten Deutschland.....	711
12.1 Eisenbahnverkehr.....	711
12.1.1 Europäische Regelungen.....	711
12.1.2 Deutsche Eisenbahnpolitik.....	714
12.2 Nahverkehr der Eisenbahn.....	738
12.3 S-Bahnen.....	764

12.4 U-Bahn.....	781
12.5 Straßenbahn.....	802
12.6 Kraftomnibus.....	830
12.7 Zukunft des Öffentlichen Personenverkehrs.....	847

Anhang:

1 Entwicklung der Transportmittel.....	849
1.1 Der Fußgänger.....	849
1.2 Das Fahrzeug.....	859
1.2.1 Lenkung.....	859
1.2.3 Räder.....	866
1.2.4 Federung.....	869
1.2.5 Rahmen und Karosserie.....	874
1.2.6. Antrieb.....	875
1.2.7 Motor.....	879
Abbildungsverzeichnis.....	886
Tabellenverzeichnis.....	907
Personenverzeichnis.....	908
Ortsregister.....	910
Sachwortverzeichnis.....	915
Abbildungsquellen.....	919