

Inhaltsverzeichnis

Vorwort

Inhaltsverzeichnis der DVD

Abschnitt I: Geschichte der Ybbstalbahn

1 Wünsche und Planungen

1.1	Erste Eisenbahnpläne	5
1.2	Die wirtschaftliche Situation im Ybbstal	8
1.3	Eine Vorkonzession	10
1.4	Das Vorprojekt 1883	13
1.5	Das Projekt Weyertalbahn	15
1.6	Das Projekt 1892	17
1.7	Die Trassenrevision	20
1.8	Die Schmalspur	23

2 Der Bahnbau

2.1	Die Grundlagen für den Bahnbau	25
2.2	Die politische Begehung der 1. Teilstrecke	27
2.3	Die Konzession	28
2.4	Beginn der Bauarbeiten	30
2.5	Die Aktiengesellschaft	32
2.6	Bahnbau und Plan des Ybbsitzer Flugels	33
2.7	Die ersten Fahrzeuge	37

3 Betrieb der vier Teilstrecken

4	3.1	Die Eröffnung der 1. Teilstrecke	41
	3.2	Der Betrieb der ersten Jahre	47
5	3.3	Planung und Weiterbau der 2. und 3. Teilstrecke, Projekt der Bahn nach Ybbsitz	49
	3.4	Die Streckenverlängerung bis Lunz	53
	3.5	Betrieb auf zwei Teilstrecken, die Konzession für den Ybbsitzer Ast	56
	3.6	Die Fertigstellung der III. Teilstrecke	57
	3.7	Der IV. Bauabschnitt Gstadt – Ybbsitz	65

4 Vom Unternehmenserfolg zum Verlustbringer

4.1	Die erste volle Betriebszeit	69
4.2	Die letzten Friedensjahre	79
4.3	Der Weltkrieg und seine Folgen	81
4.4	Große Leistungen für den Kraftwerksbau	86
4.5	Rollschemelverkehr und Geldknappheit	93
4.6	Neue Lokomotiven und Rationalisierungen	95
4.7	Die Verstaatlichung	101

5 Krisenjahre und Aufbauzeiten

5.1	Unter deutscher Verwaltung; abermals Krieg und Zusammenbruch	113
-----	--	-----

5.2	Wiederaufbau und Konsolidierung, Erstarken der Autokonkurrenz	121	8.3	Hochwasser und Verfall: Teileinstellungen und Ausreden	181
5.3	Das letzte Ausbauprojekt: Schmalspurgleis nach Wieselburg	126	8.4	Parteipolitik: Die Bahn erhält keine Unterstützung	187
6	Auto ist Zukunft, die Eisenbahn verzichtbar	131	8.5	„Gewinn für alle“: das Land NO sperrt zu, Widerspruch sinnlos	196
6.1	„Verdieselt“ und vergessen	131			
6.2	Die Bundesbahnen wollen einstellen	136			
6.3	Überlebenskampf und das große Jubiläum .	141			
6.4	Feiern und Nostalgie gegen Einstellungsbestrebungen	146			
7	Die ÖBB lassen die Bahn verfallen	155			
7.1	Es gelingt nicht, die Bahn einzustellen	155	10	Die Fahrzeuge	333
7.2	Wenigstens die „Bergstrecke“ wird amputiert	160	10.1	Lokomotiven und Triebwagen	333
7.3	Aufschwung der verbliebenen Reststrecke .	166	10.2	Schicksal der sechs Lokomotiven der Ybbstalbahn Gesellschaft	338
7.4	Endlich doch: Triebwagen auf der Ybbstalbahn	172	10.3	Technische Daten der einzelnen Lokomotivtypen und Triebwagen	343
8	Niederösterreich „rettet“ die Bahn und vernichtet sie	175	10.4	Technische Daten der Wagen der Ybbstalbahn AG	361
8.1	Das Land Niederösterreich rettet die Bahn vor ihrem Eigentümer	175	10.5	Fahrzeugabgaben bis in den 1. Weltkrieg . .	367
8.2	Verträge, Projekte, aber keine Instandhaltung mehr	177			
			11	Unfälle und Verkehrsstörungen	371
				Abkürzungen	376