

# Inhaltsverzeichnis

## Vorwort

## Inhaltsverzeichnis der DVD

### Abschnitt I: Geschichte der Ybbstalbahn

#### 1 Wünsche und Planungen

1.1	Erste Eisenbahnpläne . . . . .	5
1.2	Die wirtschaftliche Situation im Ybbstal . . . . .	8
1.3	Eine Vorkonzession . . . . .	10
1.4	Das Vorprojekt 1883 . . . . .	13
1.5	Das Projekt Weyertalbahn . . . . .	15
1.6	Das Projekt 1892 . . . . .	17
1.7	Die Trassenrevision . . . . .	20
1.8	Die Schmalspur . . . . .	23

#### 2 Der Bahnbau

2.1	Die Grundlagen für den Bahnbau . . . . .	25
2.2	Die politische Begehung der 1. Teilstrecke . . . . .	27
2.3	Die Konzession . . . . .	28
2.4	Beginn der Bauarbeiten . . . . .	30
2.5	Die Aktiengesellschaft . . . . .	32
2.6	Bahnbau und Plan des Ybbsitzer Flügels . . . . .	33
2.7	Die ersten Fahrzeuge . . . . .	37

#### 3 Betrieb der vier Teilstrecken

3.1	Die Eröffnung der 1. Teilstrecke . . . . .	41
3.2	Der Betrieb der ersten Jahre . . . . .	47
3.3	Planung und Weiterbau der 2. und 3. Teilstrecke, Projekt der Bahn nach Ybbsitz . . . . .	49
3.4	Die Streckenverlängerung bis Lunz . . . . .	53
3.5	Betrieb auf zwei Teilstrecken, die Konzession für den Ybbsitzer Ast . . . . .	56
3.6	Die Fertigstellung der III. Teilstrecke . . . . .	57
3.7	Der IV. Bauabschnitt Gstadt – Ybbsitz . . . . .	65

#### 4 Vom Unternehmenserfolg zum Verlustbringer

4.1	Die erste volle Betriebszeit . . . . .	69
4.2	Die letzten Friedensjahre . . . . .	79
4.3	Der Weltkrieg und seine Folgen . . . . .	81
4.4	Große Leistungen für den Kraftwerksbau . . . . .	86
4.5	Rollschemelverkehr und Geldknappheit . . . . .	93
4.6	Neue Lokomotiven und Rationalisierungen . . . . .	95
4.7	Die Verstaatlichung . . . . .	101

#### 5 Krisenjahre und Aufbauzeiten

5.1	Unter deutscher Verwaltung; abermals Krieg und Zusammenbruch . . . . .	113
-----	--	-----

5.2	Wiederaufbau und Konsolidierung, Erstarken der Autokonkurrenz . . . . .	121	8.3	Hochwasser und Verfall: Teileinstellungen und Ausreden . . . . .	181
5.3	Das letzte Ausbauprojekt: Schmalspurgleis nach Wieselburg . . . . .	126	8.4	Parteipolitik: Die Bahn erhält keine Unterstützung . . . . .	187
<b>6</b>	<b>Auto ist Zukunft, die Eisenbahn verzichtbar</b>	<b>131</b>	8.5	„Gewinn für alle“: das Land NO sperrt zu, Widerspruch sinnlos . . . . .	196
6.1	„Verdieselt“ und vergessen . . . . .	131	<b>Abschnitt II: Strecke, Fahrzeuge und Unfälle</b>	<b>205</b>	
6.2	Die Bundesbahnen wollen einstellen . . . . .	136	<b>9 Strecke, Anlagen und Umgebung</b>	<b>205</b>	
6.3	Überlebenskampf und das große Jubiläum . . . . .	141	<b>10 Die Fahrzeuge</b>	<b>333</b>	
6.4	Feiern und Nostalgie gegen Einstellungsbestrebungen . . . . .	146	10.1	Lokomotiven und Triebwagen . . . . .	333
<b>7</b>	<b>Die ÖBB lassen die Bahn verfallen</b>	<b>155</b>	10.2	Schicksal der sechs Lokomotiven der Ybbstalbahn Gesellschaft . . . . .	338
7.1	Es gelingt nicht, die Bahn einzustellen . . . . .	155	10.3	Technische Daten der einzelnen Lokomotivtypen und Triebwagen . . . . .	343
7.2	Wenigstens die „Bergstrecke“ wird amputiert . . . . .	160	10.4	Technische Daten der Wagen der Ybbstalbahn AG . . . . .	361
7.3	Aufschwung der verbliebenen Reststrecke . . . . .	166	10.5	Fahrzeugabgaben bis in den 1. Weltkrieg . . . . .	367
7.4	Endlich doch: Triebwagen auf der Ybbstalbahn . . . . .	172	<b>11 Unfälle und Verkehrsstörungen</b>	<b>371</b>	
<b>8</b>	<b>Niederösterreich „rettet“ die Bahn und vernichtet sie</b>	<b>175</b>	<b>Abkürzungen</b>	<b>376</b>	
8.1	Das Land Niederösterreich rettet die Bahn vor ihrem Eigentümer . . . . .	175			
8.2	Verträge, Projekte, aber keine Instandhaltung mehr . . . . .	177			