

Inhalt

1	Aufgabenstellung	7	5	Ergebnisse	24
2	Vorgehensweise	7	5.1	Verkehrsbelegungen im Straßennetz	24
2.1	Literaturauswertung	7	5.2	Verkehrssituationen und Fahrzeuggeschwindigkeiten	28
2.2	Messungen	7	5.3	Befolgungsgrad der Geschwindigkeitsbeschränkung	31
2.3	Ermittlung Verkehrssituationen	7	5.4	Meteorologische Bedingungen im Messzeitraum	32
2.4	Datenauswertung	8	5.5	Auswertung der Konzentrations- und Emissionsdaten	33
3	Stand der wissenschaftlichen Erkenntnisse	8	5.5.1	Stationäre Messungen	33
3.1	Ausgangssituation	8	5.5.2	SNIFFER-Messungen/Überblick	36
3.2	Verkehrsberuhigung	8	5.5.3	SNIFFER-Messungen/Detailauswertungen	41
3.3	Verkehrsberuhigende Maßnahmen	9	6	Schlussfolgerungen aus den durchgeführten Messungen bzgl. Wirkung der verkehrsberuhigenden Maßnahmen	49
3.4	Auswirkungen verkehrsberuhigender Maßnahmen	10	7	Einfluss der Verkehrssituationen sowie der Fahrbahneigenschaften auf die SNIFFER-Messdaten	50
3.5	Verkehrliche Maßnahmen zur Reduzierung von Feinstaub	12	7.1	Aufgabenstellung	50
3.6	Einfluss Fahrzeuggeschwindigkeit auf die PM _x -Emission	13	7.2	Analyse und Bewertung der Fahrbahnoberflächen	51
4	Feldversuch zur Bestimmung des Einflusses verkehrsberuhigender Maßnahmen auf die PM_x-Belastung	18	7.2.1	Allgemeine Beschreibung der Straßenabschnitte	51
4.1	Auswahl der Messstrecke	18	7.2.2	Methodik zur Charakterisierung des Straßenzustandes im Sinne der nicht-motorbedingten PM ₁₀ -Emission	53
4.2	Untersuchungsgebiet und Messzeitraum	19	7.2.3	Kenngößen und Ergebnisse für die untersuchten Straßenabschnitte	57
4.3	Untersuchte „verkehrsberuhigende“ Maßnahmen	19	7.3	Verkehrssituationen auf dem Straßennetz im Untersuchungsgebiet	58
4.4	Beschreibung der eingesetzten Mess- und Analyseverfahren	21	7.4	Korrelation der Verkehrssituationen unter Berücksichtigung der Fahrbahnzustände mit den SNIFFER-PM ₁₀ -Emissionsfaktoren	59
4.4.1	Messfahrzeug SNIFFER	21			
4.4.2	Bestimmung Verkehrssituationen und Fahrzeuggeschwindigkeiten	22			
4.4.3	Verkehrszählungen	24			
4.4.4	Immissionsdaten in Halle	24			
4.4.5	Meteorologische Daten in Halle	24			