

Inhalt

Modellgeschichte, Motorsport, Tuning damals, Kaufberatung

- 5** Zur Einführung
- 6** Entwicklung, Design, Erprobung, Produktion W 201
- 20** Präsentation und Pressekritik 190, 190 E 1982/83
- 30** Motoren, Fahrwerk, Karosserie Grundmodelle 190/190 E 1982/83
- 46** Modellpflege Zweiventil-Benziner 1983-1993,
neue Motoren mit 2,3- und 2,6-Liter, Sondermodelle, Sportline etc.
- 60** 1983-1993: Dieselmotoren 190 D 2.0, D 2.2 (USA), D 2.5, D 2.5 Turbo
- 76** 1990-1993: Versuchsfahrzeuge W 201 und W 202 mit Elektroantrieb
- 82** 1983-1988: 16-Ventil-Sportlimousine 190 E 2.3-16
- 96** August 1983: der 190 E 2.3-16 auf Rekordfahrt
- 104** Mai 1984: Prominenten-Rennen mit dem 190 E 2.3-16
- 107** 1988-1993: 190 E 2.5-16, 2.5-16 Evolution, 2.5-16 Evolution II
- 116** Ausklang: Produktionsstopp 1993, Statistik, Produktionszahlen
- 120** Motorsport 1985 bis 1993 mit 190 E 2.3 16 und 2.5-16 Evolution,
Evolution II, Tabelle aller DTM-Platzierungen bis Platz 4
- 152** Der Mercedes W 201 als Tuningobjekt: AMG, Brabus, Oettinger u.a.
- 164** Die W 201-Clubs und ihre Aktivitäten
- 166** Kaufberatung alle Modelle Benziner und Diesel, Youngtimerpreise
- 184** Ausstattung, Verschleißteile, Zubehör
- 186** Kauf des 1987er 190 Vergaser-Langstrecken-Testwagens 2013
- 190** Langstreckentest Normandie-Athen-Normandie über 5000 km
- 210** Englandreise mit dem 190 von 1987
- 214** Technische Daten aller Serienmodelle
- 216** Literatur, Quellen, Dank