

## Inhalt

<b>1</b>	<b>Hintergrund und Fragestellung . . . . .</b>	<b>7</b>	<b>6</b>	<b>Auswirkungen des Fahrens mit Tempomat und ACC . . . . .</b>	<b>46</b>
<b>2</b>	<b>Marktdurchdringung von Tempomat und ACC . . . . .</b>	<b>8</b>	<b>7</b>	<b>Literatur . . . . .</b>	<b>50</b>
<b>3</b>	<b>Literaturübersicht ACC</b>				
	<b>Tempomat . . . . .</b>	<b>10</b>			
3.1	Normales Fahren . . . . .	10			
3.2	Fehlfunktionen . . . . .	16			
3.3	Zusammenfassung . . . . .	16			
<b>4</b>	<b>Hypothesen und Methode . . . . .</b>	<b>18</b>			
4.1	Versuchsplan und Probanden . . . . .	19			
4.2	Strecken und Szenarien . . . . .	20			
4.2.1	Erster Autobahnabschnitt . . . . .	20			
4.2.2	Landstraße . . . . .	20			
4.2.3	Zweiter Autobahnabschnitt . . . . .	21			
4.3	Assistenzsysteme . . . . .	21			
4.4	Dynamischer Fahrsimulator . . . . .	22			
4.5	Daten . . . . .	23			
4.6	Versuchsdurchführung . . . . .	24			
<b>5</b>	<b>Ergebnisse der Studie . . . . .</b>	<b>25</b>			
5.1	Nutzung der Systeme . . . . .	25			
5.2	Fahrverhalten . . . . .	26			
5.2.1	Zusammenfassung: Veränderung des Fahrverhaltens durch Tempomat und ACC . . . . .	35			
5.3	Nebenaufgaben . . . . .	36			
5.4	Herzrate . . . . .	41			
5.5	Subjektive Bewertung der Fahrt . . . . .	43			
5.6	Bewertung von Tempomat und ACC . . . . .	44			
5.7	Vergleichende Bewertung der Systeme am Ende der Untersuchung . . . . .	44			
5.8	Auswirkungen der Systeme auf die subjektiv eingeschätzte Vigilanz . . . . .	45			
5.9	Zusammenfassung der subjektiven Bewertung . . . . .	45			