

## DIE FÜNFZIGER JAHRE

GALERIE	Die DB in den 50er-Jahren	6
BAHN UND POLITIK	Vom Wirtschaftswunder nicht verwöhnt	12
JUNGE BUNDESBAHN	Die DB profiliert sich	16
INFRASTRUKTUR	Wiederaufbau, Ausbau, Neubau	38
STRUKTURWANDEL	Dampf-Ausstieg	44
FERNSCHNELLTRIEBWAGEN	Zweite Stromlinien-Ära	68
FERNREISEN IN DEN 50ERN	Waren das Reisezeiten!	80
NEBENBAHNEN	Erste Eingriffe ins Netz	88
FAHRZEUG-STECKBRIEFE	Typen der 50er-Jahre im Kurzporträt	90

## DIE SECHZIGER JAHRE

GALERIE	Die DB in den 60er-Jahren	96
BAHN – POLITIK – ZEITGESCHEHEN	Dynamische Zeiten	102
STRUKTURWANDEL	Große Wachablösung	112
TRIEBFAHRZEUG-INNOVATIONEN	Zweite Nachkriegsgeneration	146
SPITZENZÜGE	Rheingold in neuem Glanz	156
NEBENBAHNEN	Scheinbar heile Welt	160
TRIEBFAHRZEUG-UMZEICHNUNG	Computergerecht	170
FAHRZEUG-STECKBRIEFE	Typen der 60er-Jahre im Kurzporträt	172

## DIE SIEBZIGER JAHRE

GALERIE	Die DB in den 70er-Jahren	176
DEKADE DES WANDELS – VON A(BBA) BIS Z(UGKRAFT)	Tiefgreifender Wandel im Popjahrzehnt	182
„EPOCHE 4“ – DIE BAHN WIRD MODERN	Erst Pop, dann Beige-Türkis	190
FERNVERKEHR – DIE NEUE DYNAMIK	Deutschland im Zweistundentakt	196
DAMPFLOKS – DAS VERSPÄTETE ENDE	König Dampf dankt zögernd ab	202
TECHNIK – DIE DREHSTROM-PIONIERE	Innovationsschub bei der Elektrotraktion	212
ELLOKS – DIE VETERANEN TRETEN AB	Altbau-Elloks auf dem Rückzug	218
DIESELTRAKTION – DIE TYPEN-BEREINIGUNG	Ausgebrummt: Ältere „Brennkraftloks“ entbehrlich	226
DAMPFLOKS – DIE LETZTEN GRENZGÄNGER	Dampf über die Grenzen	232
FAHRZEUG-STECKBRIEFE	Typen der 70er-Jahre im Kurzporträt	236