

# Inhaltsverzeichnis

1.	Motorradbau in Zschopau .....	Seite	5
2.	Die DKW RT 125 von 1940 bis 1945 .....	Seite	12
3.	Die motorradlose Nachkriegszeit .....	Seite	28
4.	IFA DKW RT 125 von 1949 bis 1954 .....	Seite	31
5.	IFA RT 125/1 von 1954 bis 1955 .....	Seite	44
6.	MZ RT 125/2 von 1956 bis 1958 .....	Seite	50
7.	MZ 125/3 von 1958 bis 1962 .....	Seite	68
8.	Sonderfälle .....	Seite	77
	8.1. Italemmzetta .....	Seite	77
	8.2. Endig RT .....	Seite	80
	8.3. Roller motoren .....	Seite	83
9.	RT 125/4, Ende der RT-Produktion .....	Seite	85
10.	Motorsport mit der RT 125 .....	Seite	92
11.	RT-Motorräder aus Ingolstadt .....	Seite	100
12.	Kopien der RT 125 in aller Welt .....	Seite	113
13.	Nachfolger der Zschopauer RT 125 .....	Seite	132
14.	Tipps zum Kauf und Restaurieren einer RT 125 .....	Seite	141
15.	RT 125 – Viertakter aus Zschopau .....	Seite	167
16.	Treffen der RT-125-Fahrer in Dorfchemnitz .....	Seite	170
17.	Tabellen .....	Seite	174
	17.1. Produktionszahlen 1950 bis 1966 .....	Seite	174
	17.2. Exporte der RT 125 aus Zschopau 1950 bis 1966 .....	Seite	175
	17.3. Technische Daten der RT 125 .....	Seite	177
	17.4. Änderungen am leichten Kraftrad DKW RT 125 1943/1944 .....	Seite	182
	17.5. Änderungen in der Produktion der RT 125/1 bis zur MZ 125/3 .....	Seite	184
	Quellenangaben .....	Seite	192