

Inhaltsverzeichnis

1.	Motorradbau in Zschopau	Seite 5
2.	Die DKW RT 125 von 1940 bis 1945	Seite 12
3.	Die motorradlose Nachkriegszeit	Seite 28
4.	IFA DKW RT 125 von 1949 bis 1954	Seite 31
5.	IFA RT 125/1 von 1954 bis 1955	Seite 44
6.	MZ RT 125/2 von 1956 bis 1958	Seite 50
7.	MZ 125/3 von 1958 bis 1962	Seite 68
8.	Sonderfälle	Seite 77
8.1.	Italemmzetta	Seite 77
8.2.	Endig RT	Seite 80
8.3.	Rollermotoren	Seite 83
9.	RT 125/4, Ende der RT-Produktion	Seite 85
10.	Motorsport mit der RT 125	Seite 92
11.	RT-Motorräder aus Ingolstadt	Seite 100
12.	Kopien der RT 125 in aller Welt	Seite 113
13.	Nachfolger der Zschopauer RT 125	Seite 132
14.	Tipps zum Kauf und Restaurieren einer RT 125	Seite 141
15.	RT 125 – Viertakter aus Zschopau	Seite 167
16.	Treffen der RT-125-Fahrer in Dorfchemnitz	Seite 170
17.	Tabellen	Seite 174
17.1.	Produktionszahlen 1950 bis 1966	Seite 174
17.2.	Exporte der RT 125 aus Zschopau 1950 bis 1966	Seite 175
17.3.	Technische Daten der RT 125	Seite 177
17.4.	Änderungen am leichten Kraftrad DKW RT 125 1943/1944	Seite 182
17.5.	Änderungen in der Produktion der RT 125/1 bis zur MZ 125/3	Seite 184
	Quellenangaben	Seite 192