

## **Vorwort**

Walter Maria de'Silva,  
Leiter Design des Volkswagen Konzerns 6

## **Vorwort**

Marc Lichte,  
Leiter Audi Design 8

# **„Dynamic Sculpture“ – die neue Audi Designlinie**

**Vergangenheit 1965 – Gegenwart 2005 –  
Zukunft 2035 – Audi RSQ 12**

**Audi A6 – Durchbruch für die Synthese  
aus Keil- und Stromlinienform 18**

**Audi A6 allroad quattro 26**

**Audi A3 Sportback – neue Sportlichkeit  
für den Fünftürer 28**

**Audi A4 – überzeugendes Image,  
weit mehr als nur eine Modellpflege 32**

**Audi A8 – Hochkultur der feinen  
Unterschiede 36**

**Audi Q7 – quattro in einer neuen Dimension 40**

**Audi Shooting Brake – mitreißendes Design  
in einem neuen Package 44**

**Audi Roadjet concept 48**

**Audi R8 – ein Traum wird Realität 52**

**Audi TT – Kultstatus mit Verpflichtung 58**

**Mimik und Charakter – vom eleganten  
Sportcoupé zur rasanten Fahrmaschine 62**

**Audi RS 6 70**

# **Die sinnliche Facette stringenter Formgestaltung**

**Audi A5 – die Linienführung der Schulter  
ein hochemotionales Statement 76**

**Audi A5 Cabriolet 80**

**Audi RS 5 82**

**Audi Cross Coupé quattro 84**

**Audi A4 – Gesicht im neuen Licht 88**

**Wie jedem bekannt –  
die schönsten Kombis heißen Avant 92**

**A4 Allroad quattro – Design ohne Grenzen 96**

**Audi metro projekt quattro –  
Designqualität in der Subkompaktklasse 98**

**Das erste SUV Cabriolet –  
Audi Cross Cabriolet quattro 102**

**Audi R8 V12 TDI concept 104**

**Audi A6 – Feintuning hält das Design  
des A6 up to date 108**

**Audi Q5 – Aufbruch in ein neues Segment 110**  
**A3 Cabriolet – frischer Wind in  
der Kompaktklasse 114**

**Audi A3 TDI clubsport quattro –  
auf der Klaviatur des gekonnten Design-  
Overstatements 116**

**Audi A1 Sportback concept –  
Designstudie stellt Audis neue Gesichtszüge  
ins Rampenlicht 120**

**Audi Sportback concept – faszinierendes  
Fließheck als Star der NAIAS 124**

**Audi A5 Sportback –  
Zauberwort der funktionalen Eleganz 130**

**Stars im Doppelpack auf der IAA  
in Frankfurt 134**

**Elektromobilität à la Audi –  
Detroit Showcar Audi e-tron 142**

# **„Progressive Dynamic Sculpture“ – die neue Design-Ära**

**Audi A8 – Topmodell eröffnet die Design-Ära  
der „Progressive Dynamic Sculpture“ 146**

**Nachwuchs auf dem Genfer Automobil-  
salon 2010 – Audi A1 152**

**Audi A7 – ästhetisches Ausnahmetalent  
mit hohem Nutzwert 162**

**Audi quattro concept – Hommage an die  
30-jährige quattro Erfolgsgeschichte 166**

**Audi e-tron Spyder – Wrap-Around-Visier  
für offenes Sportwagenvergnügen 174**

**Audi Q3 – dynamisches Design in  
kompakter Anmut 178**

**Audi A3 concept –  
Designtiefe bis ins Detail 182**

**Audi A3 e-tron concept –  
maximaler Unterschied unter der Haube 186**

**Audi A6 – neu in Form 188**

**Audi A6 Avant – reine Vernunftentscheidung  
für das stilvollste Raumwunder? 194**

**Audi A6 allroad quattro – das Design  
des Universal Talents zeigt die erweiterten  
Einsatzmöglichkeiten 196**

**Audi A5 – elegante Linienführung  
wird erweitert 198**

**Audi A1 clubsport quattro –  
Motorsport als Designstatement 200**

**Audi A4 – geballte Ladung  
Designpower für das Facelift 204**

**Audi A2 e-tron concept – Die Bezeichnung  
weckt hohe Erwartungen 208**

**Audi Urban Concept spyder und  
Audi Urban Concept sportback –  
zwei Konzepte, ein Gedanke 212**

**Audi A1 Sportback –**

Kontrastfarbe der Dachkuppel für den  
extravaganteren Auftritt **216**

**Der Audi A3 –** im Design der progressiven  
dynamischen Skulptur **218**

**Audi A3 Sportback –** ästhetischer  
Zusatznutzen beabsichtigt **222**

## **Interview mit Stefan Sielaff**

Konsolidierung der Audi Identität durch eine  
überzeugende Designstrategie **228**

## **Produkt Design vom Feinsten**

**Produkt Design vom Feinsten** **236**

**Exkurs:**

**Audi Design Research –** Der Design-  
Nachwuchs ist unsere Zukunft **244**

## **Design verkörpert den sportlichen Erfolg**

**Audi Design für Le Mans –**

dreifacher Sieg in Frankreich schreibt  
Renngeschichte **252**

## **Das Design inszeniert Technologie**

**Audi crosslane coupé concept –**

das Design inszeniert Technologie **260**

**Audi Q5 –** mit geschärftem Profil  
gewinnt der Performance-SUV  
an Prägnanz **266**

**SQ5 –** Differenzierung durch Breiten-  
wirkung beim ersten Audi S Modell mit  
Dieselantrieb **268**

**R8 Coupé und Spyder –**

Feinschliff für die scharfen Supersportler  
mit den Vier Ringen **270**

**Audi A3 Limousine –**

überragendes Design für das weltweit  
größte Marktsegment **272**

**Audi RS –** Die quattro GmbH baut die  
Erfolgsformel für Performance weiter aus **276**

**Audi A3 Cabriolet –** mit der offenen  
Karosserieform ist die Baureihe umfangreicher  
und attraktiver als je zuvor **286**

**Audi A8 – 20 Jahre Audi Spaceframe –**  
das Design macht den Innovationsvorsprung  
sichtbar **288**

## **quattro – Design in neuen Dimensionen**

**Audi Sport quattro concept –**

eine Hommage zum 30. Geburtstag  
des Sport quattro **294**

**Audi nanuk quattro concept –**

Crossover-Konzept mit der  
Dynamik eines geländetauglichen  
Hochleistungsportwagens **302**

**Science-Fiction –** Audi Design  
projiziert seine Gestaltungsmaxime  
weit in die Zukunft **304**

**Audi Design in der  
Pinakothek der Moderne** **308**

## **Anhang**

Kurzbiografien der Audi Chefdesigner **314**

Design Awards **316**

Glossar **318**

Anmerkungen **320**

Quellennachweis **322**

Danksagung **323**