

Inhaltsverzeichnis

1 Einführung in die Thematik: Grundlegende Begriffe und ihre empirische Darstellung	1
1.1 Verkehr und Mobilität	1
1.2 Verkehrsträger und Verkehrsmittel	17
1.2.1 Verkehrsträger im Personenverkehr	17
1.2.2 Verkehrsträger im Güterverkehr	31
1.3 Verkehrswege, -anlagen und -stationen	44
1.3.1 Definitionen	44
1.3.2 Verkehrswege	47
1.3.3 Verkehrsstationen	53
Literatur	60
2 Volkswirtschaftliche Bedeutung des Verkehrs	63
2.1 Volkswirtschaftlicher Nutzen und Kosten des Verkehrs in der Theorie	63
2.1.1 Arten der volkswirtschaftlichen Nutzen	63
2.1.2 Arten volkswirtschaftlicher Kosten	81
2.2 Volkswirtschaftlicher Nutzen und Kosten des Verkehrs in der Empirie	84
2.2.1 Grundsätzliche Möglichkeiten zur Erfassung von Nutzen und Kosten	84
2.2.2 Messung des volkswirtschaftlichen Nutzens	92
2.2.3 Messung der volkswirtschaftlichen Kosten	113
2.3 Anteil des Verkehrs an der gesamten Volkswirtschaft	150
Literatur	164

3 Verkehrsökonometrie	171
3.1 Definition und Aufgabenstellung der Verkehrsökonometrie	171
3.2 Einteilungsmöglichkeiten der Verkehrsökonometrie	179
3.2.1 Einteilung nach dem Aggregationsniveau	179
3.2.2 Einteilung nach den verwendeten statistischen Verfahren	180
3.2.3 Einteilung nach Modelltypen	198
3.3 Datengrundlage	202
3.4 Verkehrsplanungsmodelle	206
3.4.1 Vierstufenmodell	206
3.4.2 Verkehrserzeugung	207
3.4.3 Verkehrsverteilung	212
3.4.4 Die Verkehrsmittelwahl (Modal-Split)	223
3.4.5 Verkehrsumlegung	231
3.5 Ausgewählte Teilgebiete der Verkehrsökonometrie	235
3.5.1 Transportelastizitäten	235
3.5.2 Preiselastizitäten	239
3.5.3 Value of time und generalisierte Kosten	242
3.5.4 Stau im Straßenverkehr	249
Literatur	256
4 Besonderheiten des Verkehrssektors zur Begründung staatlicher Einflussnahme	259
4.1 Begründungen staatlicher Einflussnahme im Verkehr	259
4.2 Natürliche Monopole	261
4.2.1 Ursachen und Probleme natürlicher Monopole	261
4.2.2 Staatliche Eingriffe beim Vorliegen natürlicher Monopole	264
4.3 Anpassungsmängel	272
4.3.1 Ursachen und Probleme von Anpassungsmängeln	272
4.3.2 Instrumentelle Ansatzpunkte beim Vorliegen von Anpassungsmängeln	280
4.4 Externe Effekte	282
4.4.1 Ursachen und Probleme externer Effekte	282
4.4.2 Externe Kosten des Verkehrs	285
4.4.3 Externe Nutzen des Verkehrs	292
4.4.4 Instrumentelle Ansatzpunkte beim Vorliegen externer Effekte	294
4.5 Verkehr als öffentliches Gut	298
4.5.1 Merkmale und Klassifizierung öffentlicher Güter	298
4.5.2 Die Eigenschaften öffentlicher Güter als Begründung für staatliche Eingriffe im Verkehr	300
4.6 Gemeinwirtschaftlichkeit	301
Literatur	305

5 Elemente der verkehrspolitischen Praxis	307
5.1 Grundlagen der Verkehrspolitik	307
5.1.1 Aufgaben und Leitbilder der Verkehrspolitik	307
5.1.2 Träger der Verkehrspolitik	310
5.1.3 Instrumente der Verkehrspolitik	312
5.2 Marktordnung und Organisation des Verkehrsmarktes	325
5.2.1 Die regulierte Verkehrsmarktordnung	325
5.2.2 Erste Ansätze zur Deregulierung des Verkehrsmarktes	330
5.2.3 Vollendung der Deregulierung	335
5.3 Wirtschaftlichkeitsrechnungen im Verkehr	340
5.3.1 Wirtschaftlichkeit und Sparsamkeit als Leitlinien staatlicher Ausgabenpolitik	340
5.3.2 Verfahren zur Ermittlung der Wirtschaftlichkeit von Verkehrswegeinvestitionen	342
5.3.3 Die Wirtschaftlichkeitsrechnung im Bundesverkehrswegeplan	355
5.3.4 Die Standardisierte Bewertung von Verkehrswegeinvestitionen des Öffentlichen Personennahverkehrs	380
5.4 Infrastrukturfinanzierung	385
5.4.1 Haushalts- und abgabenrechtliche Grundsätze	385
5.4.2 Reformkommissionen zur Verkehrsinfrastrukturfinanzierung	388
5.4.3 Unterfinanzierung der Verkehrswege	393
5.4.4 Diskussion unterschiedlicher Reformansätze	397
5.4.5 Privatfinanzierung der Straßenverkehrsinfrastruktur	406
5.4.6 Finanzierung der Schienenwege des Bundes	416
Literatur	421
Sachverzeichnis	423