

Inhaltsverzeichnis

I. Die Fahrt

Amundsens eigener Bericht	9
Die Vorgeschichte der Expedition / Der Vorstoß mit der „Maud“ / Amundsens Begleiter / Die Abfahrt aus Tromsø / Die Vorbereitungen auf Spitzbergen / Das Leben in Kings Bay / Die Expedition wartet auf gutes Wetter / Der Start / Der Flug über die Eiswüste / Die Landung auf 87° 43' n. Breite / Im Eise festgeklemmt / Die Verbindung mit dem zweiten Flugzeug wird hergestellt / Wiedersehen der Kameraden im Polareis / Vom Tode des Ertrinkens gerettet / Hunger und Kälte / Vergebliche Startversuche / In ständiger Lebensgefahr / Unter übermenschlichen Anstrengungen gelingt es, N 25 zu starten, während N 24 im Polareis zurückgelassen werden muß / Eine wilde Jagd durch den Nebel / Notlandung vor der Küste von Spitzbergen / Rettung durch ein Fangschiff / Jubelnder Empfang bei der Ankunft in Kings Bay	

II. Die Ausrüstung der Expedition

Bericht des Unterkommandanten der Expedition Riiser-Larsen.....	103
Verschiedene Flugzeugtypen / Warum Dornier-Wal gewählt werden mußte / Die Ausrüstung der Flieger / Die Wahl der Kleidung und des Schuhzeugs / Die wissenschaftlichen Instrumente / Der deutsche Sonnenkompaß / Der Gyrorektor / Das deutsche Echolot zur Messung der Meerestiefe / Der Transport der Flugmaschinen nach Spitzbergen / Finanzielle Schwierigkeiten / Die Montierung der Apparate	

III. Der Flug des N 24 von Spitzbergen in das Polareis

Bericht des Führers Dietrichson	165
Schon beim Start leck gesprungen / Die Landung in der Nähe des N 25 / Die Maschine für den Rückflug unbrauchbar / Die Vereinigung mit den Kameraden von N 25	

IV. Die Wartezeit der Zurückgebliebenen

Bericht des Journalisten der Expedition Frederik Ramm..... 193

Erlebnisse der übrigen Expeditionsmitglieder auf Spitzbergen / Die Suche nach den Fliegern / Zwischen Hoffen und Bangen / Wiederholte Patrouillenfahrten durch das Eismeer / Jagd auf Eisbären und Seehunde / Schicksale der Eismeerjäger und Eismeerfischer / Die Ankunft der Rettungsexpedition / Die Heimkehr der Verlorengegläubten / Freudentaumel bei der Landung

V. Der Wetterdienst und seine Bedeutung für den Polarflug

Bericht des Meteorologen Dr. Bjerknes 271

Das Netz der Radiostationen / Wie die Wetterkarten für das Polargebiet zustande kamen / Nebelbildung im Polargebiet / Wie das Wetter sich für das Polfliegen gestaltete

VI. Anhang

Das Dornier-Wal-Großflugboot 299