

<b>Vorwort</b>	7
<b>00 Bedeutung der Saarbrücker Straßenbäume</b>	9
<b>01 Geschichte des Saarbrücker Straßenbaums</b>	11
Straßenbaum und Straßenraum	11
Ursprünge des Saarbrücker Straßennetzes	12
Die Anfänge – Eiche hoch im Kurs ( <i>Ende des 16. bis Anfang des 17. Jahrhunderts</i> )	15
Alleen und Sichtachsen – Das spätbarocke Jahrhundert (1697–1793)	16
Der Tribut der Bäume – Unter französischer Herrschaft (1795–1815)	23
Pappeln beherrschen das preußische Saarbrücken – Das stille Vermächtnis Napoleons (1815–1875)	26
<i>Exkurs: Das historische Kartenwerk</i>	34
Neue Parks und Alleen – Das kaiserliche Saarbrücken (1875–1918)	36
Parkanlagen	36
Straßenbäume	38
<i>Exkurs: Die wechselvolle Baumgeschichte der Reichsstraße</i>	40
Moderne Baumpflanztätigkeit – Zwischen den Weltkriegen und während des Zweiten Weltkriegs (1918–1945)	42
Schrittweises Ringen um mehr Grün auf Saarbrückens Straßen (1945–1991)	44
Bewusst platzierte Baumvielfalt (1992–2013)	48
1980–2013 neu hinzugekommene Straßen mit Baumbestand	52
<b>02 Baumarten in Saarbrücken</b>	55
Botanische Grundbegriffe – eine kurze Einführung in die Systematik	57
Baumarten von A bis Z	60
Als Straßenbäume verwendete Arten / Sorten im Vergleich 1900–2015	126
<b>03 Bäume als Zeugen der Zeit</b>	131
Bäume aus der Zeit der Grafschaft Nassau-Saarbrücken und der napoleonischen Kriege (1650–1814)	132
Bäume aus der Zeit der Zugehörigkeit Saarbrückens zum Königreich Preußen (1815–1870/71)	135
Bäume aus der Zeit des Kaiserreichs (1871–1918)	140
<b>04 Tabellen &amp; Karte</b>	147
Von Baumreihen oder Alleen gesäumte Straßen und Plätze Saarbrückens	148
Karte der baumbestandenen Straßen in Saarbrücken	158
<b>Literaturverzeichnis &amp; Bildnachweis</b>	160
<b>Impressum</b>	166