

## Inhaltsübersicht

Bearbeiterverzeichnis . . . . .	V
Vorwort zur dritten Auflage . . . . .	VII
Inhaltsverzeichnis . . . . .	XI
Literaturverzeichnis . . . . .	XXIII
Abkürzungsverzeichnis . . . . .	XXXIX
<b>Teil 1 Das autonome Recht der Fracht-, Lager- und Speditionsgeschäfte . . . . .</b>	1
Kapitel 1 Allgemeines Frachtrecht . . . . .	3
Kapitel 2 Beförderung von Umgangsgut . . . . .	111
Kapitel 3 Besonderheiten einzelner Verkehrsträger . . . . .	123
Kapitel 4 Seefrachtrecht . . . . .	153
Kapitel 5 Der multimodale Transport . . . . .	213
Kapitel 6 Umschlag von Ware und Transportgut . . . . .	231
Kapitel 7 Speditionsrecht . . . . .	249
Kapitel 8 Lagerrecht . . . . .	279
Kapitel 9 Der Logistikvertrag . . . . .	329
Kapitel 10 Allgemeine Geschäftsbedingungen . . . . .	347
<b>Teil 2 Kollisionsrecht und internationale Übereinkommen . . . . .</b>	375
Kapitel 11 Internationales Privatrecht . . . . .	377
Kapitel 12 Internationaler Straßentransport (CMR) . . . . .	401
Kapitel 13 Internationaler Schienentransport . . . . .	469
Kapitel 14 Internationale Luftfrachtbeförderung . . . . .	511
Kapitel 15 Internationaler Binnenschiffstransport (CMNI) . . . . .	559
<b>Teil 3 Versicherungsrecht . . . . .</b>	583
Kapitel 16 Güterversicherung . . . . .	585
Kapitel 17 Die Verkehrshaftungsversicherung . . . . .	611
Kapitel 18 Seerechtliche Haftpflichtversicherungen – P&I-Versicherung und Ersatz-an-Dritte in der Kaskoversicherung . . . . .	633
<b>Teil 4 Öffentliches Recht . . . . .</b>	651
Kapitel 19 Gefahrguttransportrecht . . . . .	653
Kapitel 20 Zollrecht . . . . .	673
Kapitel 21 Güterkraftverkehrsrecht, Sozialvorschriften und Maut im Straßenverkehr . . . . .	693
<b>Teil 5 Prozessrecht und Schiedsgerichtsbarkeit . . . . .</b>	741
Kapitel 22 Besonderheiten der Prozessführung und Schiedsgerichtsbarkeit . . . . .	743
Kapitel 23 Internationales Zivilverfahrensrecht . . . . .	763
<b>Anhang . . . . .</b>	797
<b>Stichwortverzeichnis . . . . .</b>	1007

# Inhaltsverzeichnis

Bearbeiterverzeichnis .....	V
Vorwort zur dritten Auflage .....	VII
Inhaltsübersicht .....	IX
Literaturverzeichnis .....	XXIII
Abkürzungsverzeichnis .....	XXXIX

## Teil 1 Das autonome Recht der Fracht-, Lager- und Speditionsgeschäfte .....

<b>Kapitel 1 Allgemeines Frachtrecht (Reuschle) .....</b>	1
A. Einführung .....	6
I. Das Frachtgeschäft als Sonderprivatrecht .....	6
II. Historische Rückblende – das Transportrechtsreformgesetz .....	7
III. Gesetzliche Grundlagen des innerstaatlichen Transportrechts .....	8
B. Der Frachtvertrag .....	9
I. Begriff und Rechtsnatur des Frachtvertrags .....	9
II. Beteiligte Personen .....	13
III. Charakteristische Merkmale des Frachtvertrags .....	15
IV. Abgrenzung des Frachtvertrags zu anderen Vertragstypen .....	20
V. Abschluss und Beendigung des Frachtvertrags .....	22
C. Transportdokumente .....	25
I. Der Frachtbrief .....	25
II. Ladeschein .....	33
D. Rechte und Pflichten der Vertragsparteien .....	35
I. Pflichten des Absenders .....	35
II. Das frachtrechtliche Weisungsrecht des Absenders .....	45
III. Pflichten des Frachtführers .....	47
IV. Das gesetzliche Frachtführerpandrecht .....	60
V. Leistungsstörungen .....	65
E. Frachtrechtliches Haftungssystem .....	69
I. Haftungsprinzipien .....	69
II. Haftungszeitraum .....	69
III. Haftungstatbestände .....	71
IV. Haftung für Dritte .....	84
V. Haftungsbefreiungs- und Haftungsausschlussgründe .....	86
VI. Haftungsumfang .....	92
VII. Ersatzberechtigter und Ersatzverpflichteter .....	98
VIII. Erlöschen und Verjährung der Ansprüche .....	100
F. Der Empfänger .....	101
I. Das Weisungsrecht des Empfängers .....	102
II. Frachtzahlungspflicht .....	103
G. Mehrheit von Frachtführern .....	105
I. Terminologie .....	105
II. Haftungsfragen bei einer Mehrheit von Frachtführern .....	107
III. Geltendmachung der Rechte bei einer Mehrheit von Frachtführern .....	108
H. Gerichtsstand .....	109
I. Allgemeine Regeln zu den Gerichtsständen .....	109
II. Gerichtsstandort nach § 30 ZPO .....	109
III. Gerichtsstandsprorogation .....	110
<b>Kapitel 2 Beförderung von Umzugsgut (Koch) .....</b>	111
A. Einleitung .....	111
B. Vertragsgegenstand .....	112

I.	Frachtvertrag . . . . .	112
II.	Umzugsgut . . . . .	112
III.	Form des Umzugsvertrags . . . . .	113
IV.	Besondere Vertragsgestaltungen eines Umzugsvertrags . . . . .	113
C.	Pflichten des Frachtführers . . . . .	114
I.	Gesetzliches Leitbild . . . . .	114
II.	Haftung nach Frachtrecht, nicht Werkvertragsrecht . . . . .	115
D.	Frachtbrief, gefährliches Gut, Begleitpapiere, Mitteilungs- und Auskunftspflichten . . . . .	115
I.	Ausstellung eines Frachtbriefs . . . . .	115
II.	Gefährliche Güter . . . . .	115
III.	Zoll- und Begleitpapiere . . . . .	116
E.	Besondere Haftungsausschlussgründe . . . . .	116
I.	Allgemeines . . . . .	116
II.	Einzelne Ausschlussgründe . . . . .	116
III.	Kausalität . . . . .	117
F.	Haftungshöchstbeträge . . . . .	118
I.	Haftung des Absenders . . . . .	118
II.	Haftung des Frachtführers . . . . .	118
G.	Schadenanzeige . . . . .	119
I.	Anwendungsbereich . . . . .	119
II.	Form der Anzeige . . . . .	119
III.	Fristbeginn . . . . .	119
IV.	Fristende . . . . .	120
V.	Rechtsfolge . . . . .	120
H.	Wegfall der Haftungsbefreiungen und -begrenzungen . . . . .	120
I.	Allgemeines . . . . .	120
II.	Information nach § 451g Satz 1 Nr. 1 . . . . .	120
III.	Information nach § 451g Satz 1 Nr. 2 . . . . .	121
J.	Abweichende Vereinbarung . . . . .	122
K.	Multimodaler Umzugsvertrag . . . . .	122

## Kapitel 3 Besonderheiten einzelner Verkehrsträger . . . . .

A.	Straße (Koch) . . . . .	123
I.	Allgemeines . . . . .	123
II.	Vergleich CMR – HGB . . . . .	124
B.	Schiene (Polanetzki) . . . . .	127
I.	Einleitung und historische Entwicklung . . . . .	127
II.	Rechtsquellen des Eisenbahntransportrechts . . . . .	128
III.	Rechtsbeziehung im Schienengüterverkehr . . . . .	132
IV.	Zusammenfassung . . . . .	139
C.	Luft (Müller-Rostin) . . . . .	139
I.	Wertdeklaration . . . . .	139
II.	Die »Leute« des Luftfrachtführers . . . . .	140
III.	Postsendungen . . . . .	140
IV.	Die Schadenanzeige . . . . .	141
V.	Verjährung und Verfristung . . . . .	141
VI.	Abdingbares Recht . . . . .	142
VII.	Die unbeschränkte Haftung . . . . .	142
D.	Binnenwasserstraße (Trost) . . . . .	143
I.	Die Rechtsgrundlagen im Binnenschifffahrtsrecht . . . . .	143
II.	Die Lade- und Löschzeitenverordnung . . . . .	144
III.	Die Haftung des Schiffseigners bzw. Ausrüsters . . . . .	145
IV.	Der Zusammenstoß von Binnenschiffen . . . . .	148
V.	Schiffsgläubigerrechte . . . . .	149
VI.	Verjährungsvorschriften . . . . .	150
VII.	Prozessuale Besonderheiten im Binnenschifffahrtsrecht . . . . .	150

**Kapitel 4 Seefrachtrecht***(Hartenstein)*

A. Einführung . . . . .	155
I. Charakteristika des Seefrachtrechts . . . . .	155
II. Gegenstand des Seefrachtrechts und Abgrenzung . . . . .	156
B. Rechtsquellen und Internationales Privatrecht . . . . .	159
I. Bestimmung des relevanten Normengefuges aus der Perspektive des zukünftigen Richters oder Schiedsrichters . . . . .	159
II. Internationale Übereinkommen und die Bestimmung des anwendbaren Rechts . . . . .	160
III. Handelsgesetzbuch als internes deutsches Recht . . . . .	168
C. Seefrachtvertrag und Konnossementsrechtsverhältnis:	
Grundlagen und Vertragsschluss . . . . .	169
I. Von der Grundkonstellation zur komplexen Praxis . . . . .	169
II. Arten und Abschluss des Seefrachtvertrags . . . . .	170
III. Das Konnossement . . . . .	173
IV. Nebeneinander von Seefrachtvertrag und Konnossementsrechtsverhältnis . . . . .	178
V. Bedeutung des Konnossements für die Praxis . . . . .	180
D. Pflichten und Ansprüche von Verfrachter und Ladungsbeteiligten . . . . .	181
I. Pflichten des Verfrachters bei einem Stückgutfrachtvertrag . . . . .	181
II. Pflichten und Haftung der Ladungsbeteiligten bei einem Stückgutfrachtvertrag . . . . .	187
III. Besonderheiten des Reisefrachtvertrags . . . . .	190
IV. Vertragsbeendigung . . . . .	193
V. Haftung des Verfrachters und des ausführenden Verfrachters für Güter- und Vermögensschäden . . . . .	194
VI. Verjährung . . . . .	207
E. Seerechtliche Besonderheiten mit möglichem Einfluss auf das Seefrachtvertrags- und Konnossementsrechtsverhältnis . . . . .	208
I. Globale Haftungsbeschränkungsmöglichkeit . . . . .	208
II. Große Havarei . . . . .	209
III. Verfahrensrecht und Schiedsgerichtsbarkeit . . . . .	210

**Kapitel 5 Der multimodale Transport***(Drews)*

A. Einleitung . . . . .	213
B. Der systematische Überblick . . . . .	214
I. Die Legaldefinition des multimodalen Transportes . . . . .	214
II. Der bekannte Schadensort . . . . .	214
III. Die Ausnahmen des § 452b HGB . . . . .	215
IV. Die weiteren Besonderheiten des § 452d HGB . . . . .	215
V. Zusammenfassung . . . . .	215
C. Der multimodale Transport im Detail . . . . .	216
I. Ist deutsches Sachrecht anwendbar? . . . . .	216
II. Die Anwendung deutschen Sachrechtes . . . . .	218
D. Abschließende Überlegungen . . . . .	227

**Kapitel 6 Umschlag von Ware und Transportgut***(Drews)*

A. Einführung . . . . .	231
B. Der Umschlag in tatsächlicher Hinsicht . . . . .	232
C. Der Umschlag in rechtlicher Hinsicht . . . . .	233
I. Umschlag als Annexleistung oder als separater Werk- oder Frachtvertrag? . . . . .	233
II. Wie wird der Umschlag in der Praxis geregelt? . . . . .	237
D. Direkte Durchsetzung von Ansprüchen gegenüber einem Umschlagsbetrieb . . . . .	244
I. Auswirkung des neuen § 509 HGB? . . . . .	244
II. Zwischenergebnis . . . . .	245
III. Drittschadensliquidation? . . . . .	245
E. Klauseln des Seefrachtvertrages den Umschlag betreffend . . . . .	247

<b>Kapitel 7 Speditionsrecht</b>	
(Janßen)	249
A. Einleitung . . . . .	250
I. Entwicklung . . . . .	250
II. Abgrenzung zum Logistikrecht . . . . .	250
III. Begriffe . . . . .	251
IV. Arten der speditionellen Tätigkeit . . . . .	252
B. Rechte und Pflichten der Parteien . . . . .	254
I. Pflichten des Spediteurs . . . . .	254
II. Pflichten des Versenders . . . . .	260
III. Rechte des Spediteurs . . . . .	261
IV. Rechte des Versenders . . . . .	262
C. Verjährung, Pfandrecht und Zurückbehaltungsrecht . . . . .	264
I. Verjährung . . . . .	264
II. Pfandrecht . . . . .	266
III. Zurückbehaltungsrecht . . . . .	267
D. Abweichende Vereinbarungen – § 466 HGB, insbesondere: ADSp . . . . .	267
I. Einleitung . . . . .	267
II. Allgemeine Deutsche Spediteurbedingungen . . . . .	268
<b>Kapitel 8 Lagerrecht</b>	
(Köper)	279
A. Einleitung . . . . .	280
B. Begriffe und Beteiligte . . . . .	281
I. Parteien des Lagervertrages . . . . .	281
II. Unterlagerhalter . . . . .	281
III. Gut . . . . .	282
C. Lagervertrag . . . . .	282
I. Rechtsnatur . . . . .	282
II. Vertragsschluss . . . . .	282
III. Vertragsbeendigung . . . . .	283
IV. Sonderformen der Lagerung . . . . .	285
V. Geltung von Sonderbestimmungen . . . . .	288
VI. Abgrenzung zu anderen Vertragstypen und Haftungssystemen . . . . .	289
VII. Rahmenverträge . . . . .	293
D. Rechte und Pflichten . . . . .	296
I. Rechte des Einlagerers . . . . .	296
II. Rechte des Lagerhalters . . . . .	297
III. Pflichten des Einlagerers . . . . .	301
IV. Pflichten des Lagerhalters . . . . .	301
E. Haftung . . . . .	305
I. Haftung des Lagerhalters . . . . .	305
II. Haftung des Einlagerers . . . . .	312
F. Lagerschein . . . . .	313
I. Allgemeines . . . . .	313
II. Inhalt und Form des Lagerscheins . . . . .	313
III. Wirkungen des Lagerscheins . . . . .	314
IV. Auslieferung gegen Lagerschein . . . . .	316
V. Weiterer Einfluss des Lagerscheins . . . . .	316
G. Pfand- und Zurückbehaltungsrecht . . . . .	317
I. Allgemeines zum Pfandrecht . . . . .	317
II. Entstehung des Pfandrechts . . . . .	317
III. Umfang des Pfandrechts . . . . .	317
IV. Wirkung des Pfandrechts gegenüber Dritten . . . . .	320
V. Abweichende Vereinbarungen zum Pfand- und Zurückbehaltungsrecht . . . . .	320
VI. Gutgläubiger Erwerb eines Pfandrechts . . . . .	323

VII. Rang der Pfandrechte .....	323
VIII. Insolvenzfestigkeit des Pfandrechts .....	324
H. Verjährung .....	325
I. Inhalt und Beginn der Verjährung .....	325
II. Hemmung und Neubeginn der Verjährung .....	326
III. Abweichende Vereinbarungen .....	327
J. Verbraucherverträge .....	328
K. Internationales Privatrecht .....	328
<b>Kapitel 9 Der Logistikvertrag</b> <i>(Peltzer/Remiorz)</i> .....	329
A. Einleitung .....	329
B. Ausgewählte Einzelaspekte .....	330
I. Leistungsumfang .....	330
II. Leistungsänderungen .....	331
III. Qualitätsanforderungen und Standards einer Vertragspartei .....	332
IV. Behältermanagement .....	333
V. Abfallsortierung .....	335
VI. IT-Kompatibilität .....	335
VII. Software- und Hardwareüberlassungsverträge .....	337
VIII. Inventur .....	337
IX. Pfandrechte .....	339
X. Notfallmanagement .....	341
XI. Vertragsbeendigung und Betriebsübergang .....	342
<b>Kapitel 10 Allgemeine Geschäftsbedingungen</b> <i>(Steinborn)</i> .....	347
A. Einleitung .....	347
I. Allgemeines .....	347
II. Bedeutung von AGB .....	348
B. Anwendungsbereich und Inhalt der Regelungen der §§ 305 ff. BGB .....	348
I. Die zeitliche Anwendbarkeit .....	348
II. Persönlicher Anwendungsbereich .....	348
III. Sachlicher Anwendungsbereich .....	349
IV. Internationaler Anwendungsbereich .....	349
C. Die Regelungen der §§ 305 ff. BGB im Überblick .....	351
I. Allgemeines .....	351
II. Vorliegen von Allgemeinen Geschäftsbedingungen .....	351
III. Einbeziehung von Allgemeinen Geschäftsbedingungen .....	352
IV. Besonderheiten der Einbeziehung im Transportbereich .....	353
V. Einbeziehung gegenüber ausländischen Vertragspartnern .....	354
VI. Auslegung von AGB .....	355
VII. Wirksamkeitsvoraussetzungen bei AGB .....	356
D. Allgemeine Vorschriften .....	356
I. Vorrang der Individualabrede .....	356
II. Überraschende Klauseln, § 305c BGB .....	356
III. Rechtsfolgen bei Nichteinbeziehung und Unwirksamkeit, 306 BGB .....	357
IV. Umgehungsverbot, § 306a BGB .....	358
E. Inhaltskontrolle .....	359
I. Zeitpunkt der Inhaltskontrolle .....	359
II. Gegenstand und Schranken der Inhaltskontrolle .....	359
III. Verbot unangemessener Benachteiligung .....	360
IV. Konkretisierung nach § 307 Abs. 2 BGB .....	360
V. Berücksichtigung der §§ 308 und 309 BGB im Unternehmerverkehr .....	361
F. Besonderheiten der speziellen Rechtsmaterie .....	361
I. Besonderheiten bei der Gestaltung im Frachtbereich <i>(Transportdurchführung)</i> .....	361

II.	Besonderheiten bei der Gestaltung im Speditionsbereich . . . . .	362
III.	Besonderheiten bei der Gestaltung im Lagerbereich . . . . .	363
G.	Typische Regelungen der Praxis . . . . .	363
I.	Frachtbereich . . . . .	363
II.	Speditionsbereich . . . . .	371
III.	Lagerbereich . . . . .	372
IV.	Zusammenfassung . . . . .	372
 Teil 2 Kollisionsrecht und internationale Übereinkommen . . . . .		375
<b>Kapitel 11 Internationales Privatrecht (Völker) . . . . .</b>		377
A.	Einleitung . . . . .	377
B.	Frachtverträge . . . . .	378
I.	Zwingendes materielles Einheitsrecht . . . . .	378
II.	Rechtswahl . . . . .	379
III.	Objektive Anknüpfung . . . . .	383
C.	Speditionsverträge . . . . .	386
D.	Lagerverträge . . . . .	387
E.	Logistikverträge . . . . .	388
F.	(Transport-) Versicherungsverträge . . . . .	388
I.	Rechtsquellen . . . . .	388
II.	Rom-I-VO . . . . .	389
III.	Altverträge . . . . .	390
IV.	Sonderanknüpfung im Rahmen der Transportversicherung? . . . . .	392
V.	Mitversicherung . . . . .	392
G.	Pfandrecht . . . . .	393
H.	Abtretung und Legalzession . . . . .	393
J.	Konnosemente . . . . .	394
I.	Rektakonnosemente . . . . .	394
II.	Inhaber- und Orderkonnosemente . . . . .	395
K.	Außervertragliche Schuldverhältnisse . . . . .	396
 <b>Kapitel 12 Internationaler Straßentransport (CMR) (Koch/Shariamadari) . . . . .</b>		401
A.	Einleitung . . . . .	402
B.	Geltungsbereich . . . . .	403
C.	Auslegung . . . . .	404
D.	Ergänzend anwendbares Recht . . . . .	404
E.	Übernahme des Gutes/Verpackung/Prüfung durch den Frachtführer . . . . .	405
I.	Übernahmevergäng . . . . .	405
II.	Verpackung . . . . .	405
III.	Mangelhafte Verpackung . . . . .	406
IV.	Haftung des Absenders für mangelhafte Verpackung . . . . .	407
V.	Beweislast und Verjährung . . . . .	407
VI.	Überprüfung . . . . .	408
F.	Ablieferung . . . . .	412
I.	Ablieferungsvorgang . . . . .	412
II.	Ort und Zeit der Übergabe . . . . .	413
III.	Schadenersatzansprüche . . . . .	413
IV.	Zahlungspflicht des Empfängers . . . . .	415
G.	Haftungssystem der CMR . . . . .	415
I.	Die Systematik der Haftungsregeln der Art. 17–29 . . . . .	415
II.	Haftungstatbestände nach Art. 17 Abs. 1 . . . . .	418
III.	Allgemeine Haftungsausschlussgründe (Art. 17 Abs. 2) . . . . .	421
IV.	Haftung für Fahrzeugmängel (Art. 17 Abs. 3) . . . . .	424
V.	Besondere Haftungsausschlussgründe (Art. 17 Abs. 4) . . . . .	426
VI.	Beweislast (Art. 18) . . . . .	427

VII.	Umfang der Haftung (Art. 23 und Art. 25) . . . . .	429
VIII.	Einvernehmliche Erhöhung des Höchstbetrags (Art. 24) und Besonderes Lieferinteresse (Art. 26) . . . . .	436
IX.	Haftung bei grobem Verschulden (Art. 29) . . . . .	439
H.	Prozessuale . . . . .	446
I.	Reklamationen und Klagen (Art. 30) . . . . .	446
II.	Gerichtsstand (Art. 31) . . . . .	450
III.	Schiedsgerichtsvereinbarungen (Art. 33) . . . . .	455
IV.	Verjährung (Art. 32) . . . . .	455
J.	Haftung aufeinander folgender Frachtführer (Art. 34 bis 40) . . . . .	463
I.	Haftung mehrerer Straßenfrachtführer (Art. 34) . . . . .	463
II.	Übernahme des Gutes (Art. 35) . . . . .	465
III.	Passivlegitimation (Art. 36) . . . . .	465
IV.	Regressnahme (Art. 37) . . . . .	466
V.	Haftung für zahlungsunfähige Gesamtschuldner (Art. 38) . . . . .	467
VI.	Gerichtsstand (Art. 39) . . . . .	467
<b>Kapitel 13 Internationaler Schienentransport (<i>Polanetzki</i>) . . . . .</b>		469
A.	Einleitung . . . . .	470
B.	Rechtsquellen des Eisenbahnttransportrechts . . . . .	470
I.	COTIF . . . . .	470
II.	Transportrechtlich relevante Anhänge des COTIF . . . . .	475
III.	SMGS Soglashenije Meshdunarodnom Shelesnodoroshnom Grusowom Soobstschennii . . . . .	500
IV.	Exkurs CIV . . . . .	507
C.	Rechtsbeziehung im Schienengüterverkehr . . . . .	508
D.	Ausblick . . . . .	508
<b>Kapitel 14 Internationale Luftfrachtbeförderung (<i>Müller-Rostin</i>) . . . . .</b>		511
A.	Die Rechtsgrundlagen der internationalen Luftfrachtbeförderung . . . . .	512
I.	Warschauer Abkommen und Montrealer Übereinkommen . . . . .	512
II.	Die Beförderungsbedingungen . . . . .	513
III.	Grundsätzliches zu den frachtrechtlichen Vorschriften . . . . .	514
B.	Der Luftbeförderungsvertrag . . . . .	515
I.	Anwendungsbereich von Warschauer Abkommen und Montrealer Übereinkommen . . . . .	515
II.	Der Luftbeförderungsvertrag als Werkvertrag . . . . .	515
III.	Die Parteien des Luftbeförderungsvertrages . . . . .	516
IV.	Rechte und Pflichten von Absender und Empfänger . . . . .	518
C.	Die Dokumentation der Luftfrachtbeförderung . . . . .	522
I.	Der Luftfrachtbrief . . . . .	523
II.	Der »House Air Waybill« und seine haftungsrechtlichen Folgen . . . . .	523
III.	Ausstellen des Luftfrachtbriefes . . . . .	525
IV.	Haftung für Angaben im Luftfrachtbrief bzw. in der Empfangsbestätigung . . . . .	527
V.	Die Beweiskraft der Angaben im Luftfrachtbrief bzw. in der Empfangsbestätigung . . . . .	528
D.	Die Regelung der Haftung für Frachtschäden . . . . .	529
I.	Die Haftungstatbestände . . . . .	529
II.	Die Obhutspflicht . . . . .	530
III.	Der Haftungszeitraum gem. Art. 18 WA, WA/HP, MÜ . . . . .	531
IV.	Das Verschulden . . . . .	534
V.	Die Beweislast . . . . .	535
VI.	Haftungsausschluss . . . . .	535
E.	Die Luftfrachtersatzbeförderung . . . . .	537
I.	Begriff der Luftfrachtersatzbeförderung . . . . .	537
II.	Vertragsgemäße Luftfrachtersatzbeförderung . . . . .	538

F. Haftungsgrenzen und unbegrenzte Haftung .....	540
I. Die Haftungsgrenzen nach dem Warschauer Abkommen und unbegrenzte Haftung .....	540
II. Unbeschränkte Haftung nach dem Warschauer Abkommen/Haager Protokoll .....	541
III. Die beschränkte Haftung nach dem Montrealer Übereinkommen .....	542
IV. Die Unverbrüchlichkeit der Haftung nach dem Montrealer Übereinkommen .....	542
V. Die Bemessung des Umfangs des Schadensersatzes .....	543
G. Die »Leute« des Luftfrachtführers .....	544
H. Vertraglicher und ausführender Luftfrachtführer .....	545
J. Die Schadensanzeige .....	546
K. Die Gerichtsstandsregelung der Art. 28 WA, WA/HP bzw. Art. 33 MÜ .....	547
L. Die Frist zur Erhebung einer Schadensersatzklage .....	548
M. Das frachtrechtliche Schiedsverfahren .....	548
N. Die Umrechnung des Poincaré-Franc des Warschauer Abkommens und der Sonderziehungsrechte des Montrealer Übereinkommens .....	549
O. Die Versicherungspflicht .....	549
P. Schlussbemerkung .....	550
Anhang I Prüfungsschema für den Schadensfall .....	551
Anhang II Abdruck Luftfrachtbrief (Vorderseite) und Text der Rückseite (= Resolution 600b) .....	553
<b>Kapitel 15 Internationaler Binnenschiffstransport (CMNI)</b> <i>(Fracht)</i> .....	559
A. Die Anwendung des Übereinkommens .....	560
I. Frachtverträge im Sinne der CMNI .....	560
II. Internationale Beförderung .....	561
III. Internationales Privatrecht .....	562
IV. Auslegung und zwingende Geltung der CMNI .....	563
V. Nicht in der CMNI geregelter Sachverhalte .....	564
B. Die Pflichten des Frachtführers .....	565
I. Die Beförderung der Güter .....	565
II. Sorgfaltspflichten .....	566
C. Die Pflichten und Befugnisse des Absenders und Empfängers .....	566
I. Zahlung der Fracht .....	566
II. Angaben zu den Gütern .....	566
III. Verpackung und Laden der Güter .....	567
IV. Die Haftung des Absenders .....	567
V. Das Weisungsrecht des Absenders .....	568
VI. Die Pflichten und Befugnisse des Empfängers .....	568
D. Die Haftung des Frachtführers für Güterschäden und -verlust .....	568
I. Verlust und Beschädigung der Güter .....	569
II. Die Zurechnung des Verhaltens Dritter .....	569
III. Die Entlastungsmöglichkeiten für den Frachtführer .....	570
IV. Die Haftungsbeschränkung auf Wertersatz .....	571
V. Die Haftungssummenbeschränkung .....	572
VI. Abweichungen von den Haftungssummen der CMNI .....	573
VII. Wegfall der Haftungsbefreiungen und -beschränkungen .....	574
E. Die Haftung des Frachtführers für Verspätungen .....	574
F. Die Durchführung der Beförderung .....	575
I. Der Frachtbrief .....	575
II. Das Konnossement – der Ladeschein .....	577
III. Vertragsketten von Frachtführern .....	578
IV. Hindernisse bei der Durchführung des Frachtvertrages .....	579
G. Verjährung .....	580

<b>Teil 3 Versicherungsrecht .....</b>	<b>583</b>
<b>Kapitel 16 Güterversicherung (Steinborn) .....</b>	<b>585</b>
A. Einleitung .....	585
B. Abgrenzung zur allgemeinen Schadensversicherung .....	586
C. Güterversicherung und neues VVG .....	586
D. Rechtliche Grundlagen der Güterversicherung .....	588
I. Interesse und Gegenstand der Versicherung (Nr. 1 DTV-Güter) .....	591
II. Umfang des Versicherungsschutzes (Nr. 2 DTV-Güter) .....	591
III. Nicht ersetzpflichtige Schäden (Nr. 2.5 DTV-Güter) .....	592
IV. Leistungsfreiheit des Versicherers (Nr. 3 DTV-Güter) .....	593
V. Vorvertragliche Anzeigepflicht des Versicherungsnehmers (Nr. 4 DTV-Güter) .....	593
VI. Gefahränderung (Nr. 5 DTV-Güter) .....	594
VII. Leistungsfreiheit (Nr. 6 DTV-Güter) .....	595
VIII. Obliegenheiten (Nr. 7 DTV-Güter) .....	595
IX. Dauer der Versicherung (Nr. 8 DTV-Güter) .....	597
X. Versicherungssumme (Nr. 10) .....	597
XI. Veräußerung der versicherten Sache (Nr. 14 DTV-Güter) .....	598
XII. Bestimmungen für den Schadensfall (Nr. 15 DTV-Güter) .....	598
XIII. Verwirkung (Nr. 16) .....	599
XIV. Recht an den Gütern (Nr. 18 DTV-Güter) .....	600
XV. Abandon (Nr. 19 DTV-Güter) .....	600
XVI. Zahlungsfrist (Nr. 22 DTV-Güter) .....	601
XVII. Anspruchsübergang (Nr. 23 DTV-Güter) .....	601
XVIII. Mitversicherung (Nr. 25 DTV-Güter) .....	601
E. Besonderheiten der Prozessführung im Gütertransportbereich .....	602
I. Zuständigkeiten .....	602
II. Rechtshängigkeit .....	603
III. Aktivlegitimation .....	604
F. Wichtige Entscheidungen zum Güterversicherungsrecht .....	605
<b>Kapitel 17 Die Verkehrshaftungsversicherung (Jaeger) .....</b>	<b>611</b>
A. Einführung .....	612
I. Historie .....	612
II. Rechtsnatur der Verkehrshaftungsversicherung .....	612
B. DTV-VHV 2003/2011 .....	613
I. Anwendungsbereich .....	613
II. Versicherte Haftung .....	617
III. Umfang der Versicherung .....	620
IV. Obliegenheiten .....	626
V. Berechnung der Ersatzleistung .....	630
VI. Regress des Versicherers .....	631
VII. Anmeldung zur Versicherung .....	631
VIII. Dauer der Versicherung .....	631
IX. Schlussbestimmungen .....	632
<b>Kapitel 18 Seerechtliche Haftpflichtversicherungen – P&amp;I-Versicherung und Ersatz-an-Dritte in der Kaskoversicherung (Schwampe) .....</b>	<b>633</b>
A. Einführung .....	633
I. Gegenstand: Seerechtliche Haftpflichtversicherungen .....	633
II. Historische Entwicklung .....	634
III. Heutige Bedeutung .....	634
B. Grundlagen .....	635
I. Rechtsquellen .....	635
II. Besondere Kausalitätslehre .....	636

III.	Verantwortlichkeit für Dritte . . . . .	637
IV.	Direktansprüche gegen den P&I-Versicherer . . . . .	637
V.	P&I-Versicherung als Pflichtversicherung . . . . .	638
C.	Versicherte Gefahren . . . . .	639
I.	Die Deckung von Ersatz an Dritte in der Seekaskoversicherung . . . . .	639
II.	Die Deckung von Ersatz an Dritte in der P&I-Versicherung . . . . .	641
III.	Versicherte Gefahren in der P&I-Versicherung . . . . .	641
D.	Ausschlüsse . . . . .	647
I.	Ersatz-an-Dritte-Deckung in der Kaskoversicherung . . . . .	647
II.	P&I-Versicherung . . . . .	648
E.	Schadensbearbeitung und Sicherheitsleistung . . . . .	650
I.	Ersatz-an-Dritte-Deckung gem. Nr. 34 DTV-Kaskoklauseln, Nr. 65 DTV-ADS 2009 . . . . .	650
II.	P&I-Versicherung . . . . .	650
<b>Teil 4</b>	<b>Öffentliches Recht . . . . .</b>	<b>651</b>
<b>Kapitel 19</b>	<b>Gefahrguttransportrecht (Neufang) . . . . .</b>	<b>653</b>
A.	Einführung . . . . .	654
B.	Anwaltliche Vertretung in Gefahrgutmandaten . . . . .	655
C.	Gefahrgutvorschriften im Zivilrecht . . . . .	655
I.	HGB . . . . .	655
II.	CMR . . . . .	656
D.	Öffentlich-rechtliche Gefahrgutvorschriften . . . . .	657
I.	Verkehrsträgerneutrale Vorschriften . . . . .	657
II.	Verkehrsträgerspezifische Vorschriften . . . . .	662
E.	Zusammenstellung der Rechtsgrundlagen . . . . .	669
I.	Verkehrsträgerneutrale Vorschriften . . . . .	669
II.	Verkehrsträger Eisenbahn . . . . .	669
III.	Verkehrsträger Straße . . . . .	669
IV.	Verkehrsträger Binnenschiff . . . . .	669
V.	Verkehrsträger Seeschiff . . . . .	669
VI.	Verkehrsträger Flugzeug . . . . .	669
F.	Übersicht der wichtigsten nationalen Vorschriften für die Beförderung gefährlicher Güter . . . . .	670
I.	Verkehrsträgerneutrale Vorschriften . . . . .	670
II.	Verkehrsträger Straße und Eisenbahn . . . . .	670
III.	Verkehrsträger Straße . . . . .	670
IV.	Verkehrsträger Eisenbahn . . . . .	670
V.	Verkehrsträger Binnenschifffahrt . . . . .	670
VI.	Verkehrsträger Seeschifffahrt . . . . .	670
VII.	Verkehrsträger Flugzeug . . . . .	671
G.	Übersicht über die internationalen Organisationen und deren gefahrgutrechlichen Tätigkeiten . . . . .	671
I.	ECOSOC – Vereinte Nationen . . . . .	671
II.	Wirtschaftskommission Europa – ECE –/Vereinte Nationen . . . . .	671
III.	Zwischenstaatliche Organisation für den Internationalen Eisenbahnverkehr – OTIF – . . . . .	671
IV.	Zentralkommission für die Rheinschifffahrt – ZKR – . . . . .	671
V.	Internationale Seeschifffahrtskommission – IMO – . . . . .	671
VI.	Internationale Zivil-Luftfahrt-Organisation – ICAO – . . . . .	671
VII.	Internationaler Lufttransportverband – IATA – . . . . .	672
VIII.	Internationale Atomenergie-Behörde – IAEA – . . . . .	672
<b>Kapitel 20</b>	<b>Zollrecht (Schemman) . . . . .</b>	<b>673</b>
A.	Vorbemerkung . . . . .	673

<b>B. Zollverkehre</b>	674
I. Vorübergehende Verwahrung . . . . .	674
II. Freier Verkehr . . . . .	675
III. Versandverkehr . . . . .	679
IV. Zolllagerverkehr . . . . .	682
V. Ausfuhrverfahren . . . . .	684
<b>C. Verbrauchsteuerverkehre</b>	687
I. Richtlinien . . . . .	687
II. Verbrauchsteuern in Deutschland . . . . .	687
<b>Kapitel 21 Güterkraftverkehrsrecht, Sozialvorschriften und Maut im Straßenverkehr (Neufang)</b>	693
A. Einführung . . . . .	694
B. Güterkraftverkehrsrecht . . . . .	697
I. Überblick . . . . .	697
II. Gewerblicher Güterkraftverkehr . . . . .	698
III. Kabotage . . . . .	706
IV. Pflichten des Auftraggebers von Frachtführern und Spediteuren . . . . .	708
V. Werkverkehr . . . . .	711
VI. Bundesamt für Güterverkehr . . . . .	716
C. Lenkzeiten, Ruhezeiten und Arbeitszeit im Straßengüterverkehr . . . . .	721
I. Überblick . . . . .	721
II. Gesetz über das Fahrpersonal von Kfz und Straßenbahnen (Fahrpersonalgesetz – FPersG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 6.7.1987, zuletzt geändert durch Art. 2 des Gesetzes vom 17. Juni 2013 (BGBl. I S. 1558) . . . . .	722
III. Verordnung zur Durchführung des Fahrpersonalgesetzes (FPersV) vom 27. Juni 2005, zuletzt geändert worden durch Art. 1 der Verordnung vom 22. Mai 2013 (BGBl. I S. 1395) . . . . .	723
IV. Lenk- und Ruhezeitbestimmungen bei Fahrzeugen über 3,5 t zulässiges Gesamtgewicht/EG-Sozialvorschriften . . . . .	724
V. Fahrtätigkeit durch Arbeitnehmer – Arbeitszeitgesetz (ArbZG) vom 6. Juni 1994 zuletzt geändert durch Art. 3 Abs. 6 des Gesetzes vom 20. April 2013 (BGBl. I S. 868) und durch »Selbständige Kraftfahrer« -Gesetz zur Regelung der Arbeitszeit von selbstständigen Kraftfahrern (KrFArbZG) vom 11. Juli 2012 (BGBl. 2012 I S. 1479) . . . . .	730
VI. Übersicht: Sozialvorschriften im Straßengüterverkehr gemäß VO (EG) 561/2006, VO (EG) 3821/85, FPersG, FPersV . . . . .	732
D. Lkw-Maut/Straßenbenutzungsgebühr . . . . .	734
I. Pflichten des Mautschuldners nach dem BFStrMG . . . . .	734
II. Kontrolle der Mautentrichtung . . . . .	735
III. Maßnahmen bei Nichtentrichtung der Maut und Ahndung von Verstößen . . . . .	735
IV. Praktische Hinweise . . . . .	738
<b>Teil 5 Prozessrecht und Schiedsgerichtsbarkeit</b> . . . . .	741
<b>Kapitel 22 Besonderheiten der Prozessführung und Schiedsgerichtsbarkeit (Köper)</b>	743
A. Einführung . . . . .	743
B. Besonderheiten der Prozessführung . . . . .	743
I. Streitverkündung . . . . .	743
II. Doppelprozesse . . . . .	750
III. Anscheinsbeweis/Indizienbeweis/gesetzliche Vermutungen . . . . .	751
IV. Sekundäre Darlegungslast . . . . .	753
V. Prozessstandschaft . . . . .	753
C. Schiedsgerichtsbarkeit . . . . .	754
I. Allgemeines . . . . .	754
II. Schiedsvereinbarung . . . . .	755

III. Verfahren, Verfahrensbeginn und Verjährung .....	755
IV. Beteiligung mehrerer Parteien und Streitverkündung .....	756
V. Internationale Schiedsgerichtsbarkeit .....	757
VI. Institutionen .....	757
VII. Mediation .....	760
<b>Kapitel 23 Internationales Zivilverfahrensrecht (Völker) .....</b>	<b>763</b>
A. Einleitung .....	763
B. Internationale Zuständigkeit .....	765
I. Gesetzliche Gerichtsstände .....	766
II. Vereinbarte Gerichtsstände .....	780
C. Anerkennung und Vollstreckung .....	788
I. Anzuerkennende Verfahrenswirkungen und Entscheidungen .....	788
II. Vollstreckung aus ausländischen Titeln .....	790
D. Anderweitige Rechtshängigkeit in einem ausländischen Verfahren .....	791
I. CMR .....	791
II. MÜ .....	794
III. CIM .....	794
IV. CMNI .....	794
V. EuGVVO und ZPO .....	794
<b>Anhang .....</b>	<b>797</b>
Handelsgesetzbuch – Auszug – .....	797
Einführungsgesetz zum Handelsgesetzbuch – Auszug – .....	836
Rom I – Verordnung .....	837
Rom II – Verordnung .....	853
CMR (deutsch) .....	867
CMR (englisch) .....	882
CMR (französisch) .....	896
CIM (deutsch) .....	911
Montrealer Übereinkommen (deutsch) .....	931
Montrealer Übereinkommen (englisch) .....	946
Montrealer Übereinkommen (französisch) .....	960
CMNI/Budapester Übereinkommen (deutsch) .....	975
Gesetz zur Änderung von Vorschriften des Handelsgesetzbuchs über das Seefrachtrecht – Auszug – .....	990
Verordnung zur Durchführung des Gesetzes zur Änderung von Vorschriften des Handelsgesetzes über das Seefrachtrecht .....	991
Bekanntmachung über das Internationale Abkommen zur Vereinheitlichung von Regeln über Konnossemente .....	992
Haager Regeln (deutsch) .....	993
Haager Regeln (französisch) .....	1000
Stichwortverzeichnis .....	1007