

Inhaltsverzeichnis

1	Einleitung	1
1.1	Anforderungen an erweiterbare Fahrerinformationssysteme	3
1.2	Ziele der Arbeit.....	10
1.3	Vorgehensweise und methodischer Aufbau.....	11
1.4	Veröffentlichungen	11
2	Stand der Technik	13
2.1	Fahrerinformationssysteme	13
2.1.1	Softwarearchitektur	16
2.1.2	Beispiele für Fahrerinformationssysteme.....	18
2.2	Separation und Integration von Anwendungen	21
2.2.1	Separation der Anwendungen	21
2.2.2	Benutzerschnittstellenintegration	24
3	Analyse der Separations- und Integrationsvarianten.....	29
3.1	Separation der Anwendungen	29
3.2	Benutzerschnittstellenintegration	34
3.3	Fazit	38
4	Statebehafteter Benutzerschnittstellentransfer.....	41
4.1	Zielsetzung	41
4.2	Allgemeines Konzept	42
4.3	Konzept für plattformunabhängige Anwendungen	47
4.4	Absicherungskonzept.....	49
4.5	Zusammenfassung	51
5	Implementierung	53
5.1	Anwendungsplattform	53
5.1.1	Framework.....	54
5.1.2	Anwendung.....	55
5.2	Fahrerinformationssystem	55
5.2.1	Interpreter	56
5.2.2	Benutzerschnittstellenerweiterung	57
5.2.3	Zugriff auf Fahrzeugschnittstellen	57

5.3	Anwendungserstellung.....	57
5.4	Ergebnisse	61
6	Evaluation	63
6.1	Forschungshypothesen.....	63
6.2	Erfüllung der Anforderungen.....	63
6.2.1	Fahrerablenkung.....	64
6.2.2	Qualität	64
6.2.3	Lebenszyklus	64
6.2.4	Anwendungserstellung.....	65
6.2.5	Zugriff auf Fahrzeugschnittstellen	66
6.2.6	Kompatibilität mit unterschiedlichen Systemen.....	66
6.2.7	Absicherung	67
6.2.8	Zusammenfassung	67
6.3	Vergleich mit anderen Lösungen	67
6.3.1	Vergleich mit MirrorLink	68
6.3.2	Vergleich mit Web-Technologien	71
6.4	Fazit	74
7	Zusammenfassung und Ausblick	79
7.1	Beiträge	79
7.2	Ausblick	81
8	Literatur.....	83
9	Abbildungen	95
10	Tabellen	99
11	Abkürzungsverzeichnis ...	101
12	Index	103