

1	Das Erbe der Auto Union	19
	PETER KIRCHBERG	
	Der Anfang vom Ende – das letzte Rennen	19
	Ribbentrop und Hühnlein forderten weitere Rennen	22
	Die Auto Union drängt auf Mäßigung	27
	Das Ende der Fahnenstange: der 1,5-Liter-Rennwagen Typ E	34
	Alles zu Ende – und was blieb übrig?	40
2	Reparation heißt Wiedergutmachung	45
	PETER KIRCHBERG	
	Zahlungen in Geld, Abgaben in Sachwerten ...	45
	Sowjetische Aktiengesellschaften und „Technische Büros“	50
	Das Automobiltechnische Büro in Chemnitz	54
3	Der Rennwagen Typ 650, genannt SOKOL, der Falke	59
	Die Geschichte des Projektes. PETER KIRCHBERG	59
	Die Technik – Awtowelo oder Auto Union?, JENS CONRAD	70
4	Erforschbare und unerforschliche Wege	93
	EBERHARD KRESSNER	
	Meine erste Begegnung mit dem Typ 650	93
	Die Verabschiedung der Wagen aus Eisenach	94
5	Der Weg in die Museen	103
	EBERHARD KRESSNER	
	Ein Ausstellungsexponat der Donington Grand Prix Collection	103
	Das Missverständnis mit den vier Ringen	104
	Rückkehr nach Deutschland in den PS.SPEICHER von Einbeck	110
	Der „Dresdener“ Typ 650 – zurück an seinem Geburtsort Chemnitz	116
6	Die Rekonstruktion des Typ 650 der TU Dresden	121
	DETLEF NEUMANN UND ROLAND REISSIG	
	Restaurierungsplan und technische Unterlagen	122
	Nachfertigung und Designmodellbau	124
	Der zweite Wagen	133
	Technische Daten Awtowelo Typ 650	140
	Namensregister	144
	Danke	147