

<b>Vorwort des Herausgebers</b> . . . . .	<b>9</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>	
<b>Von den Anfängen</b> . . . . .	<b>10</b>
<i>Kapitän auf Großer Fahrt i. R. Gerd Stange</i>	
<b>Ich werde Blauer Kommissar</b> . . . . .	<b>13</b>
<i>Kapitän zur See (Ing.) a. D. Richard Lösche</i>	
<b>Als Offiziersschüler in Parow und Kühlungsborn</b> . . . . .	<b>25</b>
<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Peter Kucik</i>	
<b>Spritztour</b> . . . . .	<b>29</b>
<i>Kapitän zur See (Ing.) a. D. Richard Lösche</i>	
<b>Spieß Egon</b> . . . . .	<b>31</b>
<i>Obermeister a. D. Rolf Ulrich</i>	
<b>Klar zum Kohle bunkern</b> . . . . .	<b>32</b>
<i>Kapitän zur See a. D. Dr. Fritz Minow †</i>	
<b>Wie die Marine nach Rostock kam – Die wahre Geschichte bis 1990</b> . . . . .	<b>33</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>	
<b>Voraus Treibmine</b> . . . . .	<b>47</b>
<i>Von Korvettenkapitän (Ing.) a. D. Jürgen Machetanz †</i>	
<b>Die MLR-Schiffe, Projekt KRAKE</b> . . . . .	<b>50</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Gerhard Struck</i>	
<b>Erstes DDR-offenes Hunderennen auf Schulschiff S-61</b> . . . . .	<b>54</b>
<i>Stabsmatrose a. D. Günter Buschendorf</i>	
<b>Der gestohlene Funkwagen</b> . . . . .	<b>58</b>
<i>Korvettenkapitän a. D. Peter Seemann</i>	
<b>Der Admiralsritt von Zingst</b> . . . . .	<b>60</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>	
<b>Die „Main-Affäre“</b> . . . . .	<b>64</b>
<i>Kapitän zur See a. D. Hans Steike</i>	
<b>Bombe an Bord!</b> . . . . .	<b>67</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>	
<b>Panzerplatten</b> . . . . .	<b>68</b>

<i>Stabsmatrose a. D. Günter Buschendorf</i>	
<b>Das Fahrrad</b>	69
<i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i>	
<b>Oberbootsmann Kurt Földner</b>	73
<i>Korvettenkapitän a. D. Holger Neidel</i>	
<b>Raketenstart mit Folgen</b>	81
<i>Stabsmatrose a. D. Roland Ambos</i>	
<b>Bordgewisper vom Schulschiff S-61 – Die verflixte Stelling</b>	87
<i>Obermaat a. D. Billeb</i>	
<b>Silvester an Bord 1979/80</b>	92
<i>Vizeadmiral a. D. Hendrik Born</i>	
<b>Ein hochdotierter Platzanweiser</b>	93
<i>Fregattenkapitän a. D. Ewald Tempel</i>	
<b>Der Protokollverstoß</b>	95
<i>Stabsmatrose a. D. Günter Buschendorf</i>	
<b>Ein Abend in der Waldeslust</b>	97
<i>Stabsmatrose a. D. Günter Buschendorf</i>	
<b>In Seenot auf dem Strelasund</b>	100
<i>Von Kapitän auf Großer Fahrt i. R. Gerd Stange</i>	
<b>Endspurt an der Schwedenschanze</b>	103
<i>Kapitän auf Großer Fahrt i. R. Gerd Stange</i>	
<b>Schatten voraus</b>	107
<i>Kapitän auf Großer Fahrt i. R. Gerd Stange</i>	
<b>Vom „Kampfkern“ nach Hause</b>	112
<i>Leutnant (Ing.) a. D. Günter Haselow</i>	
<b>Kollision auf Vorposten</b>	114
<i>Von Admiral a. D. Dr. Wilhelm Ehm †</i>	
<b>Die Hauswerft der Volksmarine</b>	119
<i>Korvettenkapitän a. D. Helmut Dähncke, Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dieter Flohr</i>	
<b>R-Boote nach Sansibar</b>	124
<i>Vizeadmiral a. D. Hendrik Born</i>	
<b>Als Alarmfahrer im Einsatz</b>	130
<i>Kapitän zur See a. D. Dr. Gerd-Erich Neumann</i>	
<b>Den weißen Nächten entgegen</b>	
<b>Mit dem Schulschiff „Wilhelm Pieck“ nach Murmansk</b>	132

<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dieter Flohr,</i> <i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dr. Ingo Pfeiffer</i> <b>Vizeadmiral H. Neukirchen 1915–1986.</b>	
<b>Ein deutsches Lebensbild an wechselnden Fronten . . . . .</b>	<b>138</b>
<i>Konteradmiral Dr. jur. Friedrich Elchlepp †</i> <i>Fregattenkapitän a. D. Dieter Flohr</i> <b>Das China-Experiment . . . . .</b>	<b>148</b>
<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dieter Flohr</i> <b>Sporthochburg Volksmarine . . . . .</b>	<b>156</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Jürgen Kahl</i> <b>Unser Hobby: Automobil-Turnier-Sport . . . . .</b>	<b>160</b>
<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dieter Flohr</i> <b>Flugschicht . . . . .</b>	<b>163</b>
<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dipl.-Päd. Hans Beyer</i> <b>Der Maschinenleitstandstrainer der Volksmarine. . . . .</b>	<b>169</b>
<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dieter Flohr</i> <b>Hey, Göteborg . . . . .</b>	<b>173</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Manfred Usczeck</i> <b>Wie ich ein Kampfschwimmer wurde. . . . .</b>	<b>180</b>
<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dieter Flohr</i> <b>Admiral Dr. phil. Wilhelm Ehm . . . . .</b>	<b>185</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Peter Brand Kapitän auf Großer Fahrt.</i> <b>Der letzte Auftrag . . . . .</b>	<b>195</b>
<i>Fregattenkapitän (Ing.) a. D. Dieter Gelhaar</i> <b>Was aus den Schiffen der Volksmarine wurde . . . . .</b>	<b>199</b>
<i>Kapitänleutnant a. D. Knut Richter (Barcelona)</i> <b>Besuch auf dem Zerstörer „Bayern“. . . . .</b>	<b>204</b>
<i>Stabsbootsmann a. D. Dieter Ballwanz</i> <b>Sorgen eines Versorgers. . . . .</b>	<b>208</b>
<i>Fregattenkapitän a. D. Gerd Kleinschmidt</i> <b>Der heimliche Übungspartner . . . . .</b>	<b>213</b>
<b>Quellennachweis . . . . .</b>	<b>221</b>
<b>Bildnachweis . . . . .</b>	<b>221</b>
<b>Weitere Bücher zur Volksmarine und Seefahrt aus dem Steffen Verlag . . . .</b>	<b>222</b>
<b>Autor . . . . .</b>	<b>224</b>