

Inhaltsverzeichnis

1	Vom Raumbedarf der Moderne und dem Versuch, diesen zu vermessen	.....	1
	Andreas Knie		
2	Tracking mit Smartphones: Einführung in die Technik und Stand der Forschung	.....	5
	Marc Schelewsky		
2.1	Einleitung	.....	5
2.2	Verfahren der Technikgestützten Positionsbestimmung	.....	8
2.2.1	Satellitengestützte Verfahren	.....	8
2.2.2	Positionsbestimmung über Funkzellen	.....	11
2.2.3	Positionsbestimmung mit WLAN-Netzen	.....	11
2.2.4	Inertialsensorik und weitere Ansätze	.....	13
2.2.5	Zwischenresümee	.....	14
2.3	Einsatz von GPS in den Verkehrswissenschaften	.....	14
2.3.1	Die ersten verkehrswissenschaftlichen Studien mit GPS	.....	14
2.3.2	Nutzung von GPS zur Ermittlung von Korrekturfaktoren	.....	15
2.3.3	Einsatz von personengebundenen GPS-Datenloggern	.....	16
2.3.4	Passive GPS-Erhebungen und die Ermittlung von Wegeparametern	.....	17
2.4	Datenschutz und Akzeptanz	.....	18
2.5	Fazit und Ausblick	.....	20
	Literatur	.....	20
3	Das Elektronische Wegetagebuch – Chancen und Herausforderungen einer Automatisierten Wegefassung Intermodaler Wege	.....	25
	Korinna Stephan, Katja Köhler, Matthias Heinrichs, Martin Berger, Mario Platzer und Emanuel Selz		
3.1	Einleitung	.....	26
3.2	Erfassung Intermodaler Wegstrecken mit dem Smartphone	.....	27
3.2.1	Herausforderungen bei der Erfassung von Intermodalen Wegen	....	28
3.2.2	Motivation	.....	28

3.2.3	Erfassen von Intermodalen Wegstrecken mit Smartphones	30
3.2.4	Datenverarbeitung	31
3.2.5	Ergebnisse des Pilotversuches	34
3.2.6	Fazit und Empfehlungen für Zukünftige Erhebungen	35
3.3	Das SmartMo-Mobilitätsbefragungstool: Systemkonzeption und Nutzererfahrungen	36
3.3.1	Hintergrund und Stand der Wissenschaft	37
3.3.2	Systemkonzeption des Smartphone-Mobilitätsbefragungstools SmartMo	38
3.3.3	Pilotstudie SmartMO: Vorgehensweise, Datenbasis und Ergebnisse	41
3.3.4	Schlussfolgerungen	43
Literatur	.....	44
4	Bestimmung von Wegen und Verkehrsmitteln mittels Ortungstechnologien – Stand der Technik und Herausforderungen	47
	Benno Bock, Thomas Loewel, Johannes Rosch, Josef Ritzer, Markus Lienkamp, Heike Twele und Dirk Stürzekarn	
4.1	Einleitung	48
4.2	WLAN-basierte Ortung – Erfahrungen mit Infrastruktur und Endgeräten	49
4.2.1	Technologiestandards	51
4.2.2	Praxisbericht: WLAN basierte Indoor-Navigation in einem Flughafenterminal	54
4.2.3	Praktische Erfahrungen und Empfehlungen	57
4.3	Erfassung von Positions- und Bewegungsdaten von Fahrzeugen mit Hilfe von Smartphones	60
4.3.1	Stand der Technik	61
4.3.2	Plattform zur Erfassung von Bewegungsdaten	64
4.3.3	Filter zur Fusion von Messdaten	67
4.3.4	Zusammenfassung	74
4.4	Entwicklung eines Smartphone basierten Tracking-Tools	74
Literatur	.....	81
5	Die Nutzersicht: Akzeptanzfaktoren und Integration ins Post-Processing	83
	Helga Jonuschat, Michaela Zinke und Benno Bock	
5.1	Einleitung	83
5.2	Harmlose Standortdaten? Verbraucherprobleme bei Location Based Services	85
5.3	Nutzerakzeptanz von Smartphone-Tracking	89
5.3.1	Akzeptanzforschung ist wichtig für eine erfolgreiche Einführung von Smartphone-Tracking	89

5.3.2	Techniktests eines prototypischen Trackers im cairo-Projekt	90
5.3.3	Akzeptanz von Smartphone-Tracking besteht aus drei Kernaspekten	92
5.3.4	Nächste Schritte: Inzentivierung und frühzeitige, konzeptionelle Einbindung der Kernaspekte	100
Literatur	.....	100
6	Ausblick: Zukünftige Potenziale des Smartphonetrackings	103
	Helga Jonuschat und Marc Schelewsky	
Literatur	.....	108