

INHALT

DR-Übersichtskarte von 1948 (nördlicher Teil)
.....vorderer Innendeckel

Vorwort

von Norbert Tempel 4

Inhalt 6

Impressum 7

Einleitung

von Robin Garn und Andreas Knipping 8

Länder, Reiche, Republiken

Deutsche Staaten und ihre Eisenbahnhoheit 1835 – 1995

von Andreas Knipping 10

Leipzig Hauptbahnhof

Impressionen aus der Nachkriegszeit
von Robin Garn 16

Zerstörung, Besetzung, Wiederinbetriebnahme

Opfer für einen verlorenen Krieg

von Andreas Knipping 22

„Von der Sowjetunion lernen, heißt siegen lernen“

Lehrjahre für die Verlierer

von Andreas Knipping 40

Zurück auf Null-Hertz

Der Abbau des elektrischen Betriebes
Mitteldeutschlands 47

Der Abtransport elektrischer
Lokomotiven 54

Jahre bis zum Neubeginn 58
von Dieter Bäzold, Brian Ramm und Bernd Kuhlmann

Lokomotiv-Kolonnen im Dienste der Sowjetunion

Für den Sieger fahren
von Robin Garn 66

Dampf unterm Kreuz des Ostens

Machen wir das Beste daraus! 96

Im Keller: Der Lokbestand am 31.12.1946 100

Die Fremdlöke – Strandgut des Krieges 102

Im Namen von Lenin und Lunin 110

Kohlen gegen Kartoffeln 112

von Heinz Schnabel, Robin Garn und Hans-Joachim Timpe

Von Anspruch und Wirklichkeit der Entnazifizierung

von Andreas Knipping 136

Agitation und Propaganda

Es gibt keine objektiven Schwierigkeiten – Bewegung ist alles

Von der marxistischen Theorie zum stalinistischen Glauben
von Andreas Knipping und Erich Preuss 139

Berlin

Die aus der Bahn geworfene Metropole 150

Bilder vom Niedergang des Anhalter Bahnhofs 168

Abgeschnürt, doch nicht
hermetisch abgeriegelt 184

Fahrt durch die Frontstadt 190

Die rechtliche Situation der DR in Berlin (West) 192

Vom Weltverkehr zum Vorruhestand 194

von Konrad Koschinski, Robin Garn und Peter Bley

Foto-Hinweis 208

Die Autoren 208

DR-Übersichtskarte von 1948 (südlicher Teil)

..... hinterer Innendeckel