

INHALT

DR-Übersichtskarte von 1948 (nördlicher Teil)
.....vorderer Innendeckel

Vorwort
von Norbert Tempel 4

Inhalt 6
Impressum 7

Einleitung
von Robin Garn und Andreas Knipping 8

Länder, Reiche, Republiken
Deutsche Staaten und ihre
Eisenbahnhoheit 1835 – 1995
von Andreas Knipping 10

Leipzig Hauptbahnhof
Impressionen aus der Nachkriegszeit
von Robin Garn 16

Zerstörung, Besetzung, Wiederinbetriebnahme
Opfer für einen verlorenen Krieg
von Andreas Knipping 22

„Von der Sowjetunion lernen, heißt siegen lernen“
Lehrjahre für die Verlierer
von Andreas Knipping 40

Zurück auf Null-Hertz
Der Abbau des elektrischen Betriebes
Mitteldeutschlands 47
Der Abtransport elektrischer
Lokomotiven 54
Jahre bis zum Neubeginn 58
von Dieter Bätzold, Brian Rapp und Bernd Kuhlmann

Lokomotiv-Kolonnen im Dienste der Sowjetunion
Für den Sieger fahren
von Robin Garn 66

Dampf unterm Kreuz des Ostens
Machen wir das Beste daraus! 96
Im Keller: Der Lokbestand am 31.12.1946 100
Die Fremdlöke – Strandgut des Krieges 102
Im Namen von Lenin und Lunin 110
Kohlen gegen Kartoffeln 112
von Heinz Schnabel, Robin Garn und Hans-Joachim Timpe

Von Anspruch und Wirklichkeit
der Entnazifizierung
von Andreas Knipping 136

Agitation und Propaganda
Es gibt keine objektiven Schwierigkeiten
– Bewegung ist alles
Von der marxistischen Theorie zum stalinistischen Glauben
von Andreas Knipping und Erich Preuss 139

Berlin
Die aus der Bahn geworfene Metropole 150
Bilder vom Niedergang des Anhalter Bahnhofs 168
Abgeschnürt, doch nicht
hermetisch abgeriegelt 184
Fahrt durch die Frontstadt 190
Die rechtliche Situation der DR in Berlin (West) 192
Vom Weltverkehr zum Vorruhestand 194
von Konrad Koschinski, Robin Garn und Peter Bley

Foto-Hinweis 208

Die Autoren 208

DR-Übersichtskarte von 1948 (südlicher Teil)
..... hinterer Innendeckel