

Gölsdorf, Rihosek, Sanzin – drei prominente Vertreter österreichischen Eisenbahnwesens	343
Einleitende Worte	351
kkStB 29 ^I	353
kkStB 29 ^{II}	355
kkStB 129	361
kkStB 229	365
kkStB 329	379
kkStB 429	385
kkStB 629	405
kkStB 929	409
kkStB 30 ^I	413
kkStB 30 ^{II}	414
kkStB 31 ^I	422
kkStB 31 ^{II}	423

kkStB 31 ^{III}	426
kkStB 131	430
kkStB 231	433
kkStB 32	438
kkStB 33	448
kkStB 133	452
kkStB 34	459
kkStB 35	464
kkStB 135	471
kkStB 36	475
kkStB 37 ^I	477
kkStB 37 ^{II}	479
kkStB 38	483
kkStB 39	491
kkStB 40	494

kkStB 43	505
kkStB 45	508
kkStB 46	512
kkStB 47	518
kkStB 147	527
kkStB 48	531
kkStB 49	535
kkStB 149	538
kkStB 50	545
kkStB 51 ^I	550
kkStB 51 ^{II}	552
kkStB 151	559
kkStB 52	565
kkStB 53	569
kkStB 54	576
kkStB 55 ^I	582
kkStB 55 ^{II}	584

kkStB 155	587
kkStB 56	592
kkStB 59	601
kkStB 159	612
kkStB 60 ^I	615
kkStB 60 ^{II}	616
kkStB 160	634
kkStB 260	639
kkStB 360	650
kkStB 460	659
kkStB 560	664
kkStB 660	670
kkStB 760	674
Anmerkungen	679
Abkürzungsverzeichnis	681
Literaturverzeichnis	685
Bildnachweis	687