

Inhalt

1	Problemstellung und Zielsetzung	7	5.2.1	SRT-Pendel	19
2	Fahrbahnmarkierungen	9	5.2.2	Ausflussmesser nach Moore	19
2.1	Allgemeines	9	5.3	Kontinuierlich messende Verfahren	19
2.2	Markierungsarten	9	6	Bisherige Untersuchungen	20
2.3	Markierungstypen	10	6.1	Harmonisierungsversuche	20
2.4	Markierungszeichen	10	6.1.1	PIARC Ringversuch 1992.	20
2.5	Materialien	11	6.1.2	Hermes Projekt 2001/2002.	21
2.5.1	Lösemittelhaltige Farben	11	6.2	Bisherige Untersuchungen an Fahrbahnmarkierungen	21
2.5.2	Dispersionen	12	7	Untersuchungskonzept	23
2.5.3	Reaktive Stoffe (Kaltplastiken)	12	8	Auswahl einer geeigneten Messstrecke	24
2.5.4	Thermoplastische Stoffe (Heißplastiken)	12	9	Auswahl geeigneter kontinuierlicher Messverfahren	25
2.5.5	Vorgefertigte Markierungssysteme	12	9.1	Definition von Randbedingungen	25
2.6	Anforderungen an Fahrbahnmarkierungen	13	9.2	ViaFriction	26
2.6.1	Allgemeines	13	9.3	GripTester	28
2.6.2	Reflexionseigenschaften	13	9.4	SKM	29
2.6.3	Dauerhaftigkeit	13	10	Vorversuche	30
2.6.4	Griffigkeit	13	10.1	Applikation der Markierung	30
3	Mathematisch-statistische Auswerteverfahren	15	10.2	Untersuchungs- und Auswertemethodik – Vorversuche	32
3.1	Statistische Auswertung – Prüfung auf Ausreißer	15	10.3	Untersuchungsergebnisse	34
3.2	Variationskoeffizient	15	10.4	Analyse der Ergebnisse	35
3.3	Korrelationsanalyse	16	10.4.1	Einfluss der Messgeschwindigkeit	35
3.4	Varianzanalyse	16	10.4.2	Einfluss der Markierungsbreite	37
3.5	Regressionsanalyse	16	10.4.3	Einfluss der Geschwindigkeit auf die Erfassung nicht-durchgängiger Fahrbahnmarkierungen	39
3.6	Konfidenzintervalle	17	10.4.4	Bewertung des eingesetzten WEBCAM-Systems	40
4	Griffigkeit	17	10.5	Zusammenfassung der Vorversuche und Ausblick auf die Hauptversuche	41
5	Griffigkeitsmesssysteme	18			
5.1	Allgemeines	18			
5.2	Lokal messende Verfahren	19			

11	Hauptversuche	43	Anhänge	
11.1	Auswahl und Applikation der Markierung	43	Anhang 1:	Markierungsvorgaben gemäß RMS-2
11.2	Untersuchungs- und Auswertemethodik – Hauptversuche	46	Anhang 2:	Ergebnisse der Vorversuche
11.3	Untersuchungsergebnisse	50	Anhang 3:	Statistische Auswertung der Vorversuche
11.4	Analyse der Geschwindigkeitsabhängigkeit der Erfassungsgüte im Rahmen der Hauptversuche	53	Anhang 4:	Notwendige Übergangsbereiche
11.5	Analyse der Hauptversuche	54	Anhang 5:	Ergebnisse Hauptversuche – SRT-Messungen
11.6	Schlussfolgerung für Agglomerat- bzw. Strukturmarkierungen	61	Anhang 6:	Ergebnisse Hauptversuche – ViaFriction
11.7	Zusammenfassung der Hauptversuche	61	Anhang 7:	Ergebnisse Hauptversuche – GripTester
12	Fazit und Ausblick	62	Anhang 8:	Ergebnisse Hauptversuche – SKM
Literatur	63	Anhang 9:	Ergebnisse Regressionsanalyse der Hauptversuche	

Die Anhänge zum Bericht sind im elektronischen BAST-Archiv ELBA unter:

<http://bast.opus.hbz-nrw.de> abrufbar