

Inhalt

1000 Jahre Eisenverarbeitung in Steyr	11
Ursprung und Hochblüte im Mittelalter	12
Wechselhafte Entwicklung seit der frühen Neuzeit	15
Der Niedergang des Eisen verarbeitenden Handwerks im 19. Jahrhundert	20
Die Waffenfabrik	25
Anmerkungen	28
Waffenautos aus Steyr – Österreichische Waffenfabriks-Gesellschaft 1919–1925	31
Die neue Fabrik	32
Am Anfang war das Ende	40
Der Begründer der Tradition der Steyrer Fahrzeugfertigung, Dr. Hans Ledwinka	43
„Dynamo-Beleuchtung und Anlasser nur auf Bestellung“ – die ersten Lastkraftwagen aus Steyr	47
Anmerkungen	53
Mit Vollgas in die Krise – Steyr-Werke AG 1925–1934	55
Produktion und Arbeitskampf in der Fahrzeugfabrik	56
Ein Intermezzo: Dr. Ferdinand Porsche in Steyr	60
Die LKW der Steyr-Werke	62
Die große Krise	65
Anmerkungen	67
Fusion und Konsolidierung – Steyr-Daimler-Puch AG 1934–1938	69
Liquidation oder Sanierung	70
„Die Fabrik ist zu stürmen ...“ – Bürgerkrieg in Steyr	74
Austro-Daimler und Puchwerke – die Konzentration der Kraftfahrzeugproduktion in Steyr	78
Die zivilen LKW der 30er-Jahre	82
Die neue Allradtechnologie	88
Daimler-Spezialfahrzeuge aus Steyr	91
Konsolidierung	95
Anmerkungen	96
„Im Krieg wie im Frieden...“ – Steyr-Daimler-Puch AG 1938–1945	99
Die Eingliederung in die deutsche Rüstungswirtschaft	100
Die Kriegsprodukte	109
Die viertgrößte Lastwagenfabrik des Dritten Reiches	115
Bomben auf die LKW-Fabrik	117
Anmerkungen	120
Wiederaufbau und Aufstieg im geschützten Inlandsmarkt –	
Steyr-Daimler-Puch AG 1945–1972	123
Zusammenbruch und Neubeginn mit LKW	124

Die ersten Diesel-LKW - die Baureihen 380, 480 und 580	129
Der Wiederaufbau der Fabrik	138
Ein neuer Motor unter einer alten Haube	141
Aufstieg im geschützten Inlandsmarkt	143
Die ersten Frontlenkerlastkraftwagen	146
Erste Zusammenarbeitsüberlegungen	150
Aus der Not eine Tugend - die neue Stand-Alone-Politik	158
Die Plus-Serie	161
Anmerkungen	166
Internationalisierung und strukturelle Krise – Steyr-Daimler-Puch AG 1972–1989	169
Auf der Suche nach einer Überlebensstrategie	170
Sie sicherten dem STEYR-LKW die Existenz – bedeutende Kooperationen der 70er-Jahre	174
Die Baureihe 91	181
Großprojekte der 80er-Jahre	187
Auf weltweiter Partnersuche	196
Immer wieder ... M.A.N	199
Die neuen Mittelschweren – die Baureihe 92	200
Ein letzter Sanierungsversuch	203
Keine neue Schwere Klasse mehr	205
STEYR-LKW in der Krise	207
Bis zuletzt offen ... MAN oder DAF übernimmt den STEYR LKW	208
Anmerkungen	209
Neubeginn und Aufschwung – Im MAN-Nutzfahrzeugeverbund ab 1989	211
Neubeginn mit einer starken Mutter	212
Ein Start mit Hindernissen	214
Die größte Investitionsphase seit Beginn der Fahrzeugfertigung	216
Die Weiterführung der alten STEYR-Baureihen	221
Technik in alle Welt – Entwicklungsarbeit im MAN-Verbund in den 90er-Jahren	225
Von der ÖAF & STEYR Nutzfahrzeuge OHG zur MAN Truck & Bus Vertrieb Österreich AG –	
Die Neuordnung des Österreich-Vertriebs	229
Von der Lehrwerkstätte zum regionalen Ausbildungszentrum	231
Entwicklungsarbeit im MAN-Nutzfahrzeugeverbund im 21. Jahrhundert	234
Von der Steyr Nutzfahrzeuge AG zur MAN Truck & Bus Österreich AG	240
Die Baureihen L2000 und M2000	241
Neustrukturierung des Werkes	243
Die TGL/TGM-Baureihen	248
Geschäftsentwicklung	250
Die aktuelle Produktpalette	253
Das Werk und seine Region	256
Anmerkungen	258
Anhang	259
Bildnachweis	259
Literaturverzeichnis	260