

Inhalt

- 8 Vorgeschichte 02, Modellentwicklung; die Neue Klasse von BMW und die Menschen dahinter
28 Die Basis des Erfolgs: 1600-2, 1602, 1600 Ti
50 Vom Winde verweht: das 1600 Cabriolet
54 Die goldene Mitte: der BMW 1802
58 Das Maß der Dinge: der BMW 2002
74 Mehr Kraft durch Doppelvergaser: der BMW 2002 Ti
78 Topmodell mit mechanischer Benzineinspritzung: der BMW 2002 tii
86 Provokation mit 170 PS: der 2002 turbo
96 Beförderungsmittel und Auslaufmodell: der BMW 1502
100 Praktisch, sportlich, der Zeit voraus: die BMW touring-Modelle
110 Offene Version von Baur mit Targabügel: das BMW 2002 Topcabriolet
118 Elegantes Coupé: BMW 2000 C, CS, CA
124 Der BMW 1600 GT auf Basis des Glas-Coupés
129 Technologieträger mit Flügeltüren: BMW Turbo 1972
134 Tabellen: Fahrgestell-Nummern, Produktionszahlen, Preisentwicklung, Farben, Typenübersicht, Ersatzteilpreise, Dauertest-Mängel 2002 tii touring
140 Ausklang: der BMW 02 und seine Konkurrenten, die Nachfolge
146 Unikate, Prototypen, Kleinserien auf 02-Basis
150 Rennwagen, Spezialfahrzeuge, Projekte des Konstrukteurs Willi Martini
154 Immer hart am Limit: der BMW 02 im Motorsport
166 Technische Daten aller Modelle von 1966 bis 1977
176 Restaurierung eines BMW 2002 A von 1974: Kauf und Vorbemerkungen
182 Restaurierung Karosserie, Unterboden, Kofferraum, Motorraum, Kotflügel
196 Restaurierung Innenraum mit Sitzen und Türen
200 Restaurierung Vorderachse, Bremsbetätigung, Scheibenbremsen
208 Restaurierung Hinterachse, Trommelbremsen, Kraftübertragung
216 Restaurierung Motor mit Zylinderkopf, Kurbelgehäuse, Nebenaggregaten
232 Restaurierung: letzte Arbeiten bis zum wieder einsatzbereiten Auto
238 Restaurierung: Tabellen über aufgewendete Zeit, zurückgelegte Kilometer, Gesamtkosten
242 Marktpreise 2014 für alle 02-Modelle, Coupé, Neue Klasse für jeweils fünf Zustandsklassen
243 Literaturverzeichnis, Bildnachweis
244 Namensverzeichnis, Sachregister, Adressen
250 Restaurierter 2002 A: Was seit 2010 geschah; Technik, Fahrerlebnis, Zusatzkosten