

Inhalt

1. Die Baureihe 01⁰⁻² – der Inbegriff der deutschen Schnellzug-Dampflok	8
1.1 Der lange Weg zur Einheitslok	8
1.2 Welches Triebwerk?	14
1.3 Die messtechnische Untersuchung	21
1.4 Die Serienlieferung	24
2. Die Technik der Baureihe 01⁰⁻²	29
2.1 Der Kessel	29
2.2 Der Rahmen	39
2.3 Das Laufwerk	40
2.4 Das Triebwerk	42
2.5 Die Steuerung	45
2.6 Die Bremse	49
2.7 Die Sondereinrichtungen	50
2.8 Die Tender	54
2.9 Die Bauartänderungen	61
3. Von der Altbau- zur Reko-01	73
3.1 Die Baureihe 01 ⁰⁻² in der sowjetischen Besatzungszone	73
3.2 Die Rekonstruktion der Baureihe 01	78
3.2.1 Das Reko-Programm der DR	78
3.2.2 Die Entscheidung	81
3.2.3 Verzögerungen und Schwierigkeiten	85
3.2.4 Erste Erfahrungen	90
3.2.5 Das überraschende Ende	92
3.2.6 Die messtechnische Untersuchung	95

4. Die Technik der Baureihe 01⁵	97
4.1 Der Reko-Kessel vom Typ 01E	97
4.2 Die Mischvorwärmer-Anlage	101
4.2.1 Der Aufbau der Mischvorwärmer-Anlage	101
4.2.2 Die Arbeitsweise der Mischvorwärmer-Anlage	103
4.3 Änderungen am Rahmen und am Laufwerk	105
4.4 Änderungen an Triebwerk, Steuerung und Bremse	105
4.5 Die Boxpok-Räder	107
4.6 Weitere Umbauten	112
4.7 Der Giesl-Flachejektor	113
4.8 Die Ölauptfeuerung	114
4.8.1 Die Technik der Ölauptfeuerung	119
4.9 Bauartänderungen nach der Rekonstruktion	125
5. Der Einsatz in den Direktionen	127
5.1 Die Entwicklung des Bestandes	128
5.1.1 Die Baureihe 01 ⁰⁻²	128
5.1.2 Die Baureihe 01 ⁵	136
5.2 Die Unterhaltung	141
5.3 Die Rbd Berlin	151
5.4 Die Rbd Cottbus	171
5.5 Die Rbd Dresden	172
5.6 Die Rbd Erfurt	181
5.7 Die Rbd Greifswald	208
5.8 Die Rbd Halle	211
5.9 Die Rbd Magdeburg	215
5.10 Die Rbd Schwerin	232
5.11 Heizloks in der Industrie	244
6. Schlussbetrachtung: Zwei Meilensteine	247
7. Anhang	251
Abkürzungsverzeichnis	251
Quellen und Literatur	252