

Inhalt

| | |
|--|-----------|
| 1. Die Baureihe 01⁰⁻² – der Inbegriff der deutschen Schnellzug-Dampfloks | 8 |
| 1.1 Der lange Weg zur Einheitsloks | 8 |
| 1.2 Welches Triebwerk? | 14 |
| 1.3 Die messtechnische Untersuchung | 21 |
| 1.4 Die Serienlieferung | 24 |
| 2. Die Technik der Baureihe 01⁰⁻² | 29 |
| 2.1 Der Kessel | 29 |
| 2.2 Der Rahmen | 39 |
| 2.3 Das Laufwerk | 40 |
| 2.4 Das Triebwerk | 42 |
| 2.5 Die Steuerung | 45 |
| 2.6 Die Bremse | 49 |
| 2.7 Die Sondereinrichtungen | 50 |
| 2.8 Die Tender | 54 |
| 2.9 Die Bauartänderungen | 61 |
| 3. Von der Altbau- zur Reko-01 | 73 |
| 3.1 Die Baureihe 01 ⁰⁻² in der sowjetischen Besatzungszone | 73 |
| 3.2 Die Rekonstruktion der Baureihe 01 | 78 |
| 3.2.1 Das Reko-Programm der DR | 78 |
| 3.2.2 Die Entscheidung | 81 |
| 3.2.3 Verzögerungen und Schwierigkeiten | 85 |
| 3.2.4 Erste Erfahrungen | 90 |
| 3.2.5 Das überraschende Ende | 92 |
| 3.2.6 Die messtechnische Untersuchung | 95 |

| | |
|---|-----|
| 4. Die Technik der Baureihe 01^s | 97 |
| 4.1 Der Reko-Kessel vom Typ 01E | 97 |
| 4.2 Die Mischvorwärmer-Anlage | 101 |
| 4.2.1 Der Aufbau der Mischvorwärmer-Anlage | 101 |
| 4.2.2 Die Arbeitsweise der Mischvorwärmer-Anlage | 103 |
| 4.3 Änderungen am Rahmen und am Laufwerk | 105 |
| 4.4 Änderungen an Triebwerk, Steuerung und Bremse | 105 |
| 4.5 Die Boxpok-Räder | 107 |
| 4.6 Weitere Umbauten | 112 |
| 4.7 Der Giesl-Flachejektor | 113 |
| 4.8 Die Ölhauptfeuerung | 114 |
| 4.8.1 Die Technik der Ölhauptfeuerung | 119 |
| 4.9 Bauartänderungen nach der Rekonstruktion | 125 |
| 5. Der Einsatz in den Direktionen | 127 |
| 5.1 Die Entwicklung des Bestandes | 128 |
| 5.1.1 Die Baureihe 01 ⁰⁻² | 128 |
| 5.1.2 Die Baureihe 01 ^s | 136 |
| 5.2 Die Unterhaltung | 141 |
| 5.3 Die Rbd Berlin | 151 |
| 5.4 Die Rbd Cottbus | 171 |
| 5.5 Die Rbd Dresden | 172 |
| 5.6 Die Rbd Erfurt | 181 |
| 5.7 Die Rbd Greifswald | 208 |
| 5.8 Die Rbd Halle | 211 |
| 5.9 Die Rbd Magdeburg | 215 |
| 5.10 Die Rbd Schwerin | 232 |
| 5.11 Heizloks in der Industrie | 244 |
| 6. Schlussbetrachtung: Zwei Meilensteine | 247 |
| 7. Anhang | 251 |
| Abkürzungsverzeichnis | 251 |
| Quellen und Literatur | 252 |