

Inhalt

Grußwort	5	5. 1933-1945 Straßenbahn und Bus im „Dritten Reich“	82
des Oberbürgermeisters Dessau-Roßlau a.D.	5	Der Verkehr im Zeichen der Aufrüstung	82
des Geschäftsführers der Dessauer Verkehrsgesellschaft.....	6	Kriegsausbruch und wachsende Verkehrsprobleme.....	89
des Oberbürgermeisters Dessau-Roßlau	7	Realität und Größenwahn	90
		Streckenneubau mitten im Krieg.....	96
1. Dessau	9	Fahren am Limit	104
Von der Residenz zur Doppelstadt.....	9	Der Krieg kommt nach Dessau.....	106
2. 1894-1901 Die Gasbahn	16	6. 1945-1949 Der schwere Neubeginn	115
Vorgeschichte und erste Straßenbahnprojekte	16	Wiederaufbau nach der „Stunde Null“.....	115
Eine Gasbahn soll es werden	17	Trümmerbeseitigung mit der Straßenbahn	118
Die „Dessauer Straßenbahn-Gesellschaft“	19	Abbau der Strecke nach Roßlau.....	119
Die erste, ausschließlich mit Gasmotoren betriebene Straßenbahn der Welt	24	Obus für Dessau?	120
Der Einfluss der „Deutschen Gasbahn-Gesellschaft“	28	Nur langsam geht es aufwärts	122
Prosperierendes Geschäft und erste technische Mängel.....	29	Neue Organisationsformen	124
Der Niedergang der Gasmotorbahn	31	7. 1949-1990 Die Straßenbahn in der DDR-Zeit	126
Neue Hoffnung durch den Einsatz von Gaslokomotiven.....	32	Allmählich geht es wieder aufwärts	126
Ein verfehltes Antriebskonzept verlangt nach Alternativen.....	36	Der Verkehrsbetrieb wird selbstständig	128
Vorbereitung der Elektrifizierung.....	37	Gebrauchtwagen und Neufahrzeuge	131
Das Ende des Gasbetriebes.....	40	Neue Abfertigungsformen	133
		Nächtliche Sonderfahrt über die Grenze	136
3. 1901-1914 Der Siegeszug der „Elektrischen“	42	Das Netz schrumpft - hat die Straßenbahn eine Zukunft?	142
Elektrizität statt Gas.....	42	Die Dessauer Verkehrsbetriebe als Kombinatsbetrieb.....	150
Wieder Pferdeomnibusse.....	49	Eine zentrale HU-Werkstatt für Gotha-Straßenbahnen der DDR.....	152
Kurzes Interregnum bei der DWE	49	Schiffsverkehr als neuer Betriebszweig	153
Die Straßenbahn Dessau – Roßlau	54	Streckenerweiterungen – Planung und Realität.....	154
Normaler Betrieb in den letzten Friedensjahren	57	Schwierigkeiten und Probleme im Jahr der „Wende“	155
4. 1914-1933 Kriegsjahre und Weimarer Republik	59	8. 1990-2014 Straßenbahn und Bus im neuen Deutschland	160
Der Betrieb nach Kriegsausbruch	59	Öffentlicher Nahverkehr unter neuen Vorzeichen	160
Weibliches Personal im Fahrdienst.....	60	Modernisierung – eine dringende Notwendigkeit	161
Unfallschwerpunkt Ecke Stein- und Askanische Straße.....	61	„Neue“ Fahrzeuge aus dem Westen	163
Betriebsreduzierungen	61	Neue Organisationsform und weitere Modernisierung	165
Erste Fahrpreiserhöhungen	62	Hauptbahnhof als zentrale Verkehrsdrehscheibe	166
Unfallquelle Eisenbahnkreuzung	62	Ein neuer Betriebshof entsteht	167
Wiederaufnahme des Betriebes zur Raffinerie?	64	Erste Erweiterung des Streckennetzes	168
Kriegsende und Nachkriegszeit.....	64	Endlich neue Straßenbahnen	171
Schwierigkeiten auf der Überlandlinie	65	Historische Fahrzeuge	173
Tariferhöhungen	66	Anpassungen des Angebotes	174
Der Kraftomnibus als neues Verkehrsmittel.....	66	Dessau-Roßlau	175
Vom Stadtlinienverkehr zu den Außenlinien	69	Übernahme des Eisenbahnbetriebes Dessau - Wörlitz	175
Das Straßenbahnunglück bei der Raffinerie.....	69	Ausblick - sicher und umweltfreundlich ans Ziel.....	177
Der Betrieb im Zeichen der Weltwirtschaftskrise	72		

9. Der Waggonbau in Dessau	184	Allgemeine technische Angaben.....	217
Die Deutsche Gasbahn-Gesellschaft.....	184	Triebwagen.....	227
Die Dessauer Waggonfabrik	189	Beiwagen	261
Der Waggonbau Dessau	195	Arbeitswagen und Sonderfahrzeuge.....	280
Die Fahrzeugtechnik Dessau	198		
		10.4 Der Wagenpark des Kraftomnibus'	288
10. Die Technische Entwicklung 1894-2014	199	Anstrich und Beschriftung.....	288
		Wagennummern	289
10.1 Betriebshöfe und Werkstätten	199	Omnibusse	290
1894: Depot Heidestraße.....	199	Omnibusanhänger	312
1941: Depot Innsbrucker Straße (Braunauer Straße).....	203	Zeittafel Straßenbahn Dessau	316
1998: Depot Erich-Köckert-Straße	209	Zeittafel Straßenbahn Dessau	317
10.2 Der Wagenpark der Gasbahn	211	Danke	317
Allgemeine technische Angaben	211	Quellenverzeichnis	318
		Abkürzungsverzeichnis	320
10.3 Der Wagenpark der elektrischen Straßenbahn	217		