

Inhalt

Grußwort	5	5. 1933-1945 Straßenbahn und Bus im „Dritten Reich“	82
des Oberbürgermeisters Dessau-Roßlau a.D.	5	Der Verkehr im Zeichen der Aufrüstung	82
des Geschäftsführers der Dessauer Verkehrsgesellschaft	6	Kriegsausbruch und wachsende Verkehrsprobleme	89
des Oberbürgermeisters Dessau-Roßlau	7	Realität und Größenwahn	90
		Strecken Neubau mitten im Krieg	96
1. Dessau	9	Fahren am Limit	104
Von der Residenz zur Doppelstadt	9	Der Krieg kommt nach Dessau	106
2. 1894-1901 Die Gasbahn	16	6. 1945-1949 Der schwere Neubeginn	115
Vorgeschichte und erste Straßenbahnprojekte	16	Wiederaufbau nach der „Stunde Null“	115
Eine Gasbahn soll es werden	17	Trümmerbeseitigung mit der Straßenbahn	118
Die „Dessauer Straßenbahn-Gesellschaft“	19	Abbau der Strecke nach Roßlau	119
Die erste, ausschließlich mit Gasmotoren betriebene Straßenbahn der Welt	24	Obus für Dessau?	120
Der Einfluss der „Deutschen Gasbahn-Gesellschaft“	28	Nur langsam geht es aufwärts	122
Prosperierendes Geschäft und erste technische Mängel	29	Neue Organisationsformen	124
Der Niedergang der Gasmotorbahn	31	7. 1949-1990 Die Straßenbahn in der DDR-Zeit	126
Neue Hoffnung durch den Einsatz von Gaslokomotiven	32	Allmählich geht es wieder aufwärts	126
Ein verfehltes Antriebskonzept verlangt nach Alternativen	36	Der Verkehrsbetrieb wird selbständig	128
Vorbereitung der Elektrifizierung	37	Gebrauchtwagen und Neufahrzeuge	131
Das Ende des Gasbetriebes	40	Neue Abfertigungsformen	133
3. 1901-1914 Der Siegeszug der „Elektrischen“	42	Nächtliche Sonderfahrt über die Grenze	136
Elektrizität statt Gas	42	Das Netz schrumpft - hat die Straßenbahn eine Zukunft?	142
Wieder Pferdeomnibusse	49	Die Dessauer Verkehrsbetriebe als Kombinatbetrieb	150
Kurzes Interregnum bei der DWE	49	Eine zentrale HU-Werkstatt für Gotha-Straßenbahnen der DDR	152
Die Straßenbahn Dessau – Roßlau	54	Schiffsverkehr als neuer Betriebszweig	153
Normaler Betrieb in den letzten Friedensjahren	57	Streckenerweiterungen – Planung und Realität	154
4. 1914-1933 Kriegsjahre und Weimarer Republik	59	Schwierigkeiten und Probleme im Jahr der „Wende“	155
Der Betrieb nach Kriegsausbruch	59	8. 1990-2014 Straßenbahn und Bus im neuen Deutschland	160
Weibliches Personal im Fahrdienst	60	Öffentlicher Nahverkehr unter neuen Vorzeichen	160
Unfallschwerpunkt Ecke Stein- und Askanische Straße	61	Modernisierung – eine dringende Notwendigkeit	161
Betriebsreduzierungen	61	„Neue“ Fahrzeuge aus dem Westen	163
Erste Fahrpreiserhöhungen	62	Neue Organisationsform und weitere Modernisierung	165
Unfallquelle Eisenbahnkreuzung	62	Hauptbahnhof als zentrale Verkehrsdrehscheibe	166
Wiederaufnahme des Betriebes zur Raffinerie?	64	Ein neuer Betriebshof entsteht	167
Kriegsende und Nachkriegszeit	64	Erste Erweiterung des Streckennetzes	168
Schwierigkeiten auf der Überlandlinie	65	Endlich neue Straßenbahnen	171
Tariferhöhungen	66	Historische Fahrzeuge	173
Der Kraftomnibus als neues Verkehrsmittel	66	Anpassungen des Angebotes	174
Vom Stadtlinienverkehr zu den Außenlinien	69	Dessau-Roßlau	175
Das Straßenbahnunglück bei der Raffinerie	69	Übernahme des Eisenbahnbetriebes Dessau - Wörlitz	175
Der Betrieb im Zeichen der Weltwirtschaftskrise	72	Ausblick – sicher und umweltfreundlich ans Ziel	177

9. Der Waggonbau in Dessau	184	Allgemeine technische Angaben.....	217
Die Deutsche Gasbahn-Gesellschaft.....	184	Triebwagen.....	227
Die Dessauer Waggonfabrik	189	Beiwagen	261
Der Waggonbau Dessau	195	Arbeitswagen und Sonderfahrzeuge.....	280
Die Fahrzeugtechnik Dessau	198		
10. Die Technische Entwicklung 1894-2014	199	10.4 Der Wagenpark des Kraftomnibus'	288
10.1 Betriebshöfe und Werkstätten	199	Anstrich und Beschriftung.....	288
1894: Depot Heidestraße.....	199	Wagennummern	289
1941: Depot Innsbrucker Straße (Braunauer Straße).....	203	Omnibusse	290
1998: Depot Erich-Köckert-Straße	209	Omnibusanhänger	312
10.2 Der Wagenpark der Gasbahn	211	Zeittafel Straßenbahn Dessau	316
Allgemeine technische Angaben	211	Zeittafel Straßenbahn Dessau	317
		Danke	317
		Quellenverzeichnis	318
		Abkürzungsverzeichnis	320
10.3 Der Wagenpark der elektrischen Straßenbahn	217		