

Inhaltsverzeichnis

Inhaltsverzeichnis	3
Vorwort	5
Der Weg zur Baureihe 52	
Die Kriegsdampflok 1 (KDL 1)	6
Die Entwicklung bis Kriegsende	6
Die Beschaffung der Baureihe 52	13
Einsätze bis 1945	16
Die Deutsche Reichsbahn in den Westzonen/Deutsche Bundesbahn	17
Deutsche Reichsbahn ab 1945	20
Modernisierung und Generalreparatur	22
Ausland	25
Die Rekonstruktion der Baureihe 52	33
Das Neubau- und Rekoprogramm der Deutschen Reichsbahn	33
Ausgangssituation bei der Baureihe 52	36
Technische Beschreibung	39
Tender	59
Leistungssteigerung durch die Rekonstruktion	65
Indienststellung und Verbleib	69
Die Modernisierung der Dampflokomotive 52 8055	73
Die Baureihe 52⁸⁰ in Farbe – eine Zeitreise von 1965 bis 1989	81
Einsatz und Beheimatung in den Bahnbetriebswerken	97
Rbd Berlin	97
Rbd Cottbus	120
Rbd Dresden	162
Rbd Erfurt	166
Rbd Greifswald	174
Rbd Halle	192
Rbd Magdeburg	226
Rbd Schwerin	245
Die museal erhaltenen und anderweitig noch vorhandenen Lokomotiven, Stand vom 1. April 2014	246
Die 52⁸⁰ in Farbe – die Zeit nach dem Ende des Planeinsatzes	250
Unfälle mit der Baureihe 52⁸⁰	260
Beheimatungsübersicht aller Lokomotiven	262
Verzeichnis aller in der Baureihe 52⁸⁰ verwendeten Kessel	278
Literatur- und Quellenverzeichnis	288
Verzeichnis der abgebildeten Lokomotiven	288