

Inhalt

1	Einleitung	9	4.1.2	Vorteile und Grenzen einer web-basierten serviceorientierten Systemarchitektur auf Basis von OGC Webservices	36
2	Stand der Technik und Analyse der Ist-Situation	10	4.1.3	Applikation auf ein zuständigkeitsübergreifendes regionales Verkehrsinformationsmanagement	37
2.1	Forschungsaktivitäten und Praxis-Anwendungen	10	4.1.4	Georeferenzierung	39
2.2	Städtische/regionale Verkehrsdaten und -informationen	15	4.2	Betriebliche und organisatorische Aspekte	44
2.2.1	Systematisierung	15	4.2.1	Rollen, Akteure, Betreibermodelle	44
2.2.2	Zuständigkeiten	16	4.2.2	Aufgaben für ein zuständigkeitsübergreifendes VerkehrsInformationsmanagement	45
2.2.3	Datenverfügbarkeit	16	4.2.3	Betriebskonzepte für ein zuständigkeitsübergreifendes VerkehrsInformationsmanagement	47
2.2.4	Formate für den Verkehrsdaten-austausch	18			
2.2.5	Technische Realisierung des Datenzugriffs	20			
3	Analyse des Informationsbedarfs	20	5	Aufbau und Betrieb eines Demonstrators in einem Testgebiet	48
3.1	Nutzerebenen	21	5.1	Schritte zum Aufbau des Demonstrators	48
3.2	Verkehrsinformationsbedarf	21	5.1.1	Ziel des Demonstrators	48
3.3	Allgemeine Anforderungen an Verkehrsinformationen	23	5.1.2	Auswahl eines Testgebietes zum Aufbaus des Demonstrators	48
3.4	Verkehrsinformationsmedien	23	5.1.3	Beteiligte Kommunen und verfügbare Datenquellen	49
3.5	Verkehrsmittelspezifische Verkehrsinformationen	27	5.2	Aufbau und Betrieb des Demonstrators	53
3.5.1	MIV	27			
3.5.2	ÖV	28	6	Evaluation des Konzeptes und Ableitung der erforderlichen Weiterentwicklungen	57
3.5.3	NMIV	29	6.1	Evaluationskonzept und Ergebnisse	57
3.5.4	Verkehrsmittelübergreifende Verkehrsinformationen	29	6.1.1	Organisatorische Aspekte	58
3.5.5	Zusatzinformationen	29	6.1.2	Technische Aspekte	58
3.6	Verkehrsinformationsdienste	29	6.1.3	Nutzen des Systems	60
4	Entwicklung eines Datenmanagement- und Organisationskonzeptes	30	6.1.4	Akzeptanz des Systems	61
4.1	Technisches Konzept zum Datenmanagement im regionalen Kontext	30	6.2	Weitergehende Anwendungspotenziale	61
4.1.1	Technische Grundlagen einer web-basierten serviceorientierten Systemarchitektur	30			