

Inhaltsübersicht

Projekt ON-TIME: Ansätze für ein modularisiertes Verkehrsmanagement bei Eisenbahnen	1
<i>(Thomas Albrecht)</i>	
Human Factor Challenges in the Development of a Driver Advisory System for Regional Passenger Trains	13
<i>(Thomas Albrecht)</i>	
Energy-efficient Driving in the Context of a Communications-based Train Control System (CBTC)	23
<i>(Karsten Rahn, Christian Bode, Thomas Albrecht)</i>	
Energieeffiziente Fahrweise bei der Hamburger U-Bahn	37
<i>(Anne Binder, Thomas Albrecht, Ulrich Bergner)</i>	
A Precise and Reliable Train Positioning System and its Use for Automation of Train Operation	49
<i>(Thomas Albrecht, Katrin Lüddecke, Jörg Zimmermann)</i>	
Sumo as a Service – Building up a Web Service to Interact with SUMO	63
<i>(Mario Krumnow)</i>	
Real-time Simulations based on live Detector data – Experiences of using SUMO in a Traffic Management System	71
<i>(Mario Krumnow, Andreas Kretschmer)</i>	
Ermittlung von Vollsperrungen auf Basis von FCD	81
<i>(Matthias Körner)</i>	
Weitere Veröffentlichungen im Jahr 2013	99
Mitarbeiter der Professur für Verkehrsleitsysteme und -prozessautomatisierung	101