

Inhalt



SÉCHERON IN GENF

9

- | | | |
|-----|---|----|
| 1/1 | Société Anonyme des Ateliers de Sécheron (SAAS), Genf | 11 |
| 1/2 | Die SAAS und der Westinghouse-Antrieb | 15 |



Be 4/7

17

- | | | |
|-----|------------------------------|----|
| 2/1 | Entstehung und Pflichtenheft | 19 |
| 2/2 | Mechanischer Teil | 21 |
| 2/3 | Elektrischer Teil | 29 |
| 2/4 | Führerstand | 35 |
| 2/5 | Einsätze | 40 |



Ae 3/5

49

- | | | |
|-----|------------------------------|----|
| 3/1 | Entstehung und Pflichtenheft | 51 |
| 3/2 | Mechanischer Teil | 53 |
| 3/3 | Elektrischer Teil | 59 |
| 3/4 | Führerstand | 63 |
| 3/5 | Einsätze | 66 |



Ae 3/6 III

85

- | | | |
|-----|------------------------------|----|
| 4/1 | Entstehung und Pflichtenheft | 87 |
| 4/2 | Mechanischer Teil | 89 |

4/3	Elektrischer Teil	95	•
4/4	Führerstand	99	•
4/5	Einsätze	103	•

AMERIKANISCHE WESTINGHOUSE-ORIGINALE

5/1	US-Pionier bei der Elektifizierung von Eisenbahnstrecken	112	•
5/2	New Haven-Elektroloks mit Westinghouse-Antrieb	114	•
5/3	Tunnel-Elektroloks der Boston & Maine Railroad	119	•
5/4	Die EP-3 der Milwaukee Road	121	•
5/5	Elektroloks der Detroit, Toledo & Ironton Railroad	123	•
5/6	Die Tunnel-Elektroloks der Great Northern Railway	124	•
5/7	Elektroloks der Pennsylvania Railroad (PRR) mit Westinghouse-Antrieb	126	•
5/8	Tunnel-Elektroloks der St. Clair Tunnel Company	132	•

5

MODELLE

6/1	Die Modelle	134	•
6/2	Nenngrößen Z und N	136	•
6/3	Nenngröße H0	138	•
6/4	Nenngröße 0	142	•

6

QUELLEN

144