

<b>Inhalt</b>				
		4.3	Einfluss der Anfeuchtung . . . . .	24
		4.4	Einfluss der Tausalzqualität . . . . .	24
		4.5	Einfluss der Fahrbahneigenschaften . .	27
		4.6	Einfluss der Witterung . . . . .	28
<b>Teil 1: Beurteilung von Feuchtsalzstreu bildern und deren Einflussgrößen . .</b>	9			
<b>1 Einleitung – Problem/Ziel/Nutzen . .</b>	10			
<b>2 Stand der Technik/Erkenntnisse . . .</b>	10			
2.1 Begriffsdefinitionen . . . . .	10	5	<b>Beschreibung eines neuen Beurteilungsverfahrens . . . . .</b>	29
2.2 Bisherige Anforderungen an Streumaschinen . . . . .	11	5.1	Allgemeines . . . . .	29
2.3 Beschreibung der bisherigen Streumaschinentechnik . . . . .	11	5.2	Kurzbeschreibung . . . . .	29
2.4 Einflussgrößen auf die Streubilder . .	12	5.3	Einsetzbare Streustoffe . . . . .	29
2.5 Verfahren für die Streubild- beurteilung . . . . .	13	5.4	Prüffeld und technische Mittel für die Verfahrensdurchführung . . . . .	29
2.5.1 Verfahren nach TLG B3 . . . . .	13	5.5	Voraussetzung für die Verfahrens- durchführung . . . . .	30
2.5.2 Beurteilung durch Kehren von Streuflächen . . . . .	13	5.6	Verfahrensdurchführung . . . . .	30
2.5.3 Entwicklung eines Beurteilungs- verfahrens in Frankreich . . . . .	14	5.7	Bewertung der Ergebnisse – Dokumentation der Prüfung . . . . .	30
2.5.4 Weitere Verfahren . . . . .	14	6	<b>Hinweise für das qualitätsgerechte Ausbringen von Tausalzen . . . . .</b>	31
2.5.5 Überlegungen zu einem möglichen neuen Prüfverfahren . . . . .	14	6.1	Allgemeines . . . . .	31
2.6 Bisherige Erfahrungen mit der Qualität der Tausalzausbringung . . . .	15	6.2	Hinweise für die Beschaffung von Streumaschinen . . . . .	31
<b>3 Neue Erfahrungen aus der Anwendung verschiedener Beurteilungsverfahren . . . . .</b>	16	6.3	Hinweise für die Einsatzvor- bereitung . . . . .	31
3.1 Beurteilung von im Stand aus- gebrachten Streubildern . . . . .	16	6.4	Hinweise für den Bediener bei den Wintereinsätzen . . . . .	32
3.2 Beurteilung bei der Hinterherfahrt . .	16	6.5	Weiterentwicklung der Justier- möglichkeiten . . . . .	32
3.3 Aufsaugen von einer Fahrbahn- oberfläche . . . . .	17	7	<b>Zusammenfassung/Ausblick . . . . .</b>	32
3.4 Aufsaugen von Gummimatten . . . . .	18	Literatur . . . . .	33	
3.5 Zusammenkehren auf der Fahrbahn- oberfläche . . . . .	19	<b>Teil 2: Bestimmung der Wiederholbarkeit von Streubildbeurteilungen . . . . .</b>	35	
<b>4 Einflüsse auf die Streubilder . . . . .</b>	20	1	<b>Einleitung – Problem/Ziel/Nutzen . .</b>	36
4.1 Konstruktion und Justierung der Streumaschine . . . . .	20	2	<b>Kurzbeschreibung des Kehrverfah- rens – Allgemeine Anforderungen an die Streustoffverteilung . . . . .</b>	37
4.2 Einfluss des Fahrtwindes und der Fahrgeschwindigkeit/Fahrzeug . .	23	3	<b>Begriffsbestimmungen . . . . .</b>	37
		4	<b>Angaben für die Wiederhol- barkeit . . . . .</b>	37

4.1	Allgemeines zu Streubild- prüfungen .....	37	8.2.3	Zusammenfassung der Ergebnisse .....	55
4.2	Statistische Messgrößen für Aussagen zur Wiederholbarkeit .....	38	8.3	Ergebnisse von wiederholten Streu- fahrten auf der Rastanlage Hummerich .....	55
5	<b>Festlegungen zum Prüffeld .....</b>	38	8.3.1	Allgemeines .....	55
6	<b>Einflüsse auf die Wiederholbarkeit bei der Streubildbeurteilung .....</b>	40	8.3.2	Versuche am 22.02.2007 .....	56
6.1	Einflüsse unabhängig vom Prüfverfahren .....	40	8.3.3	Versuche am 15.11.2007 .....	58
6.2	Umfeldbedingungen bei den Prüfungen .....	41	8.4	Ergebnisse von Streumaschinen- prüfungen .....	60
6.3	Einflüsse durch das Prüfverfahren – Messfehler .....	42	8.4.1	Beschreibung der Versuchs- durchführung .....	60
6.3.1	Allgemeines .....	42	8.4.2	Beschreibung der Prüfergebnisse und Umfeldbedingungen .....	60
6.3.2	Einflüsse durch die eingesetzte Prüftechnik .....	42	8.4.3	Bewertung der Wiederfindungs- raten .....	61
6.3.3	Fehler durch die handelnden Personen .....	42	8.4.4	Bewertung der Spannweiten in den Streustreifen .....	61
6.3.4	Allgemeines .....	42	8.4.5	Zusammenfassung der Bewertung für die einzelnen Streustreifen .....	66
7	<b>Bestimmung von Messfehlern – Versuche zur Bestimmung der Wiederfindungsrate .....</b>	42	8.5	Zusammenfassung aller Ergeb- nisse zur Wiederholbarkeit .....	66
7.1	Allgemeines zur Versuchsdurch- führung .....	42	9	<b>Anforderungen an die Streustoff- verteilung .....</b>	67
7.2	Ergebnisse zur Wiederfindungsrate .....	43	10	<b>Überarbeitete Beschreibung des Kehrverfahrens .....</b>	69
7.2.1	Versuche in der BAST .....	43	10.1	Allgemeines .....	69
7.2.2	Ergebnisse auf dem Prüffeld auf der Raststätte Hummerich an der BAB A 61 .....	45	10.2	Kurzbeschreibung des Kehr- verfahrens – Allgemeines .....	69
7.2.3	Weitere Versuche zu Schmutz- und Feuchteanteilen .....	46	10.3	Einsetzbare Streustoffe .....	69
7.3	Zusammenfassung der Ergebnisse zur Bestimmung der Wieder- findungsrate .....	48	10.4	Vorläufige Anforderungen an die Streustoffverteilung .....	70
7.4	Allgemeines .....	48	10.5	Prüffläche und technische Mittel für die Verfahrensdurchführung .....	70
8	<b>Versuche zur Wiederholbarkeit von Streubildergebnissen .....</b>	49	10.5.1	Prüffläche (Bild 28) .....	70
8.1	Festlegungen zur Bestimmung der Wiederholbarkeit .....	49	10.5.2	Sonstige Prüfausstattung .....	71
8.2	Ergebnisse vom Zusammenkehren über längere Abschnitte .....	50	10.6	Voraussetzung für die Verfahrensdurchführung .....	71
8.2.1	Versuche auf der BAB A 10 .....	50	10.7	Verfahrensdurchführung .....	71
8.2.2	Versuche auf der BAB A 4 .....	53	10.8	Bewertung der Ergebnisse – Dokumentation der Prüfung .....	72
			11	<b>Zusammenfassung und Ausblick .....</b>	72
				Literatur .....	75