

# Inhalt

	4.3	Einfluss der Anfeuchtung	24
	4.4	Einfluss der Tausalzqualität	24
	4.5	Einfluss der Fahrbahneigenschaften	27
	4.6	Einfluss der Witterung	28
<b>Teil 1: Beurteilung von Feuchtsalzstrebildern und deren Einflussgrößen</b>	9		
<b>1 Einleitung – Problem/Ziel/Nutzen</b>	10	<b>5 Beschreibung eines neuen Beurteilungsverfahrens</b>	29
<b>2 Stand der Technik/Erkenntnisse</b>	10	5.1 Allgemeines	29
2.1 Begriffsdefinitionen	10	5.2 Kurzbeschreibung	29
2.2 Bisherige Anforderungen an Streumaschinen	11	5.3 Einsetzbare Streustoffe	29
2.3 Beschreibung der bisherigen Streumaschinentechnik	11	5.4 Prüffeld und technische Mittel für die Verfahrensdurchführung	29
2.4 Einflussgrößen auf die Streubilder	12	5.5 Voraussetzung für die Verfahrensdurchführung	30
2.5 Verfahren für die Streubildbeurteilung	13	5.6 Verfahrensdurchführung	30
2.5.1 Verfahren nach TLG B3	13	5.7 Bewertung der Ergebnisse – Dokumentation der Prüfung	30
2.5.2 Beurteilung durch Kehren von Streuflächen	13	<b>6 Hinweise für das qualitätsgerechte Ausbringen von Tausalzen</b>	31
2.5.3 Entwicklung eines Beurteilungsverfahrens in Frankreich	14	6.1 Allgemeines	31
2.5.4 Weitere Verfahren	14	6.2 Hinweise für die Beschaffung von Streumaschinen	31
2.5.5 Überlegungen zu einem möglichen neuen Prüfverfahren	14	6.3 Hinweise für die Einsatzvorbereitung	31
2.6 Bisherige Erfahrungen mit der Qualität der Tausalzausbringung	15	6.4 Hinweise für den Bediener bei den Wintereinsätzen	32
<b>3 Neue Erfahrungen aus der Anwendung verschiedener Beurteilungsverfahren</b>	16	6.5 Weiterentwicklung der Justiermöglichkeiten	32
3.1 Beurteilung von im Stand ausgebrachten Streubildern	16	<b>7 Zusammenfassung/Ausblick</b>	32
3.2 Beurteilung bei der Hinterherfahrt	16	<b>Literatur</b>	33
3.3 Aufsaugen von einer Fahrbahnoberfläche	17	<b>Teil 2: Bestimmung der Wiederholbarkeit von Streubildbeurteilungen</b>	35
3.4 Aufsaugen von Gummimatten	18	<b>1 Einleitung – Problem/Ziel/Nutzen</b>	36
3.5 Zusammenkehren auf der Fahrbahnoberfläche	19	<b>2 Kurzbeschreibung des Kehrverfahrens – Allgemeine Anforderungen an die Streustoffverteilung</b>	37
<b>4 Einflüsse auf die Streubilder</b>	20	<b>3 Begriffsbestimmungen</b>	37
4.1 Konstruktion und Justierung der Streumaschine	20	<b>4 Angaben für die Wiederholbarkeit</b>	37
4.2 Einfluss des Fahrtwindes und der Fahrgeschwindigkeit/Fahrzeug	23		

4.1	Allgemeines zu Streubild- prüfungen .....	37	8.2.3	Zusammenfassung der Ergebnisse ...	55
4.2	Statistische Messgrößen für Aussagen zur Wiederholbarkeit .....	38	8.3	Ergebnisse von wiederholten Streu- fahrten auf der Rastanlage Hummerich .....	55
<b>5</b>	<b>Festlegungen zum Prüffeld .....</b>	<b>38</b>	8.3.1	Allgemeines .....	55
<b>6</b>	<b>Einflüsse auf die Wiederholbarkeit bei der Streubildbeurteilung .....</b>	<b>40</b>	8.3.2	Versuche am 22.02.2007 .....	56
6.1	Einflüsse unabhängig vom Prüfverfahren .....	40	8.3.3	Versuche am 15.11.2007 .....	58
6.2	Umfeldbedingungen bei den Prüfungen .....	41	8.4	Ergebnisse von Streumaschinen- prüfungen .....	60
6.3	Einflüsse durch das Prüfverfahren – Messfehler .....	42	8.4.1	Beschreibung der Versuchs- durchführung .....	60
6.3.1	Allgemeines .....	42	8.4.2	Beschreibung der Prüfergebnisse und Umfeldbedingungen .....	60
6.3.2	Einflüsse durch die eingesetzte Prüftechnik .....	42	8.4.3	Bewertung der Wiederfindungs- raten .....	61
6.3.3	Fehler durch die handelnden Personen .....	42	8.4.4	Bewertung der Spannweiten in den Streustreifen .....	61
<b>7</b>	<b>Bestimmung von Messfehlern – Versuche zur Bestimmung der Wiederfindungsrate .....</b>	<b>42</b>	8.4.5	Zusammenfassung der Bewertung für die einzelnen Streustreifen .....	66
7.1	Allgemeines zur Versuchsdurch- führung .....	42	8.5	Zusammenfassung aller Ergeb- nisse zur Wiederholbarkeit .....	66
7.2	Ergebnisse zur Wiederfindungsrate ...	43	<b>9</b>	<b>Anforderungen an die Streustoff- verteilung .....</b>	<b>67</b>
7.2.1	Versuche in der BAST .....	43	<b>10</b>	<b>Überarbeitete Beschreibung des Kehrverfahrens .....</b>	<b>69</b>
7.2.2	Ergebnisse auf dem Prüffeld auf der Raststätte Hummerich an der BAB A 61 .....	45	10.1	Allgemeines .....	69
7.2.3	Weitere Versuche zu Schmutz- und Feuchteanteilen .....	46	10.2	Kurzbeschreibung des Kehr- verfahrens – Allgemeines .....	69
7.3	Zusammenfassung der Ergebnisse zur Bestimmung der Wieder- findungsrate .....	48	10.3	Einsetzbare Streustoffe .....	69
<b>8</b>	<b>Versuche zur Wiederholbarkeit von Streubildergebnissen .....</b>	<b>49</b>	10.4	Vorläufige Anforderungen an die Streustoffverteilung .....	70
8.1	Festlegungen zur Bestimmung der Wiederholbarkeit .....	49	10.5	Prüffläche und technische Mittel für die Verfahrensdurchführung .....	70
8.2	Ergebnisse vom Zusammenkehren über längere Abschnitte .....	50	10.5.1	Prüffläche (Bild 28) .....	70
8.2.1	Versuche auf der BAB A 10 .....	50	10.5.2	Sonstige Prüfausstattung .....	71
8.2.2	Versuche auf der BAB A 4 .....	53	10.6	Voraussetzung für die Verfahrensdurchführung .....	71
			10.7	Verfahrensdurchführung .....	71
			10.8	Bewertung der Ergebnisse – Dokumentation der Prüfung .....	72
			<b>11</b>	<b>Zusammenfassung und Ausblick ...</b>	<b>72</b>
			<b>Literatur .....</b>	<b>75</b>	