

Inhalt

	Seite
Vorwort	9
Vorwort zur zweiten und dritten Auflage	10
Vorwort zur vierten Auflage	11
Abkürzungen	12
1 Problemstellung und Zielsetzung	13
2 Zur Untersuchungsmethode	15
2.1 Literaturlage	15
2.2 Forschungsgegenstand	16
2.3 Datenerhebung, Archivarbeit	17
2.4 Das Interview von Augen- und Zeitzeugen	18
3 Der militärische und organisatorische Zusammenbruch Deutschlands im N und NO des Reichsgebietes	20
3.1 Das Vorrücken der Westalliierten	21
3.2 Sowjetische Vorstöße	22
4 Die Evakuierung der Konzentrationslager beim Vorrücken der Alliierten unter besonderer Berücksichtigung des Raumes Neustadt in Holstein	24
4.1 KL STUTTHOF (Sztutowo) bei Danzig (Gdańsk)	27
4.1.1 Lageraußenkommando Gotenhafen (Gdynia)	29
4.1.2 Evakuierung von KL-Häftlingen auf dem Seeweg	30
4.2 KL NEUENGAMME in Vierlande bei Hamburg	35
4.2.1 KL-Außenstellen von Neuengamme	41
4.2.2 NL-Arbeitskommando Neustadt in Holstein	43
4.3 Evakuierungstransport aus dem Lager Wöbbelin („Reiherhorst“) bei Ludwigslust in Mecklenburg	45
4.4 Evakuierungstransport aus dem Nebenlager Fürstengrube des Konzentrationslagers Auschwitz (Oświecim)	47
5 Der Neustädter Raum in den letzten Kriegsjahren	51
5.1 Ausgewählte militärische und zivile Einrichtungen in Neustadt in Holstein und Pelzerhaken	51
5.1.1 Marinestützpunkt (3. U.L.D.)	52
5.1.2 Nachrichtenmittel-Versuchs-Kommando (N.V.K.) – Pelzerhaken	53
5.1.3 Flugabwehrstellungen	54
5.2 Unterkunftslager in Neustadt in Holstein	55
5.2.1 Kriegsgefangenenlager	55
5.2.2 Arbeiterunterkünfte	55
5.2.3 Marinelager am Sandberger Weg	56
5.2.4 Umsiedlerlager	57
5.2.5 Lager mit sonstiger Nutzung	57

6	Flüchtlings- und Evakuierungstransporte in Neustadt in Holstein gegen Kriegsende	58
6.1	Flüchtlingstransporte aus West- und Ostpreußen mit dem Turbinen-Schnelldampfer »CAP ARCONA« nach Neustadt in Holstein	59
6.2	Mysteriöser Selbstmord des Kapitäns der »CAP ARCONA« auf der Reede vor Neustadt in Holstein	61
7	Rekonstruktion der Ereignisse vom 19. April bis zum 3. Mai des Jahres 1945 im Hinblick auf die Katastrophe der Häftlingsflotte in der Neustädter Bucht	63
7.1	Übersicht vom 19. April 1945 bis zum 22. April 1945	63
7.1.1	Donnerstag, den 19. April 1945	64
7.1.2	Freitag, den 20. April 1945	65
7.1.3	Samstag, den 21. April 1945	66
7.1.4	Sonntag, den 22. April 1945	67
7.2	Übersicht vom 23. April 1945 bis zum 29. April 1945	67
7.2.1	Montag, den 23. April 1945	68
7.2.2	Dienstag, den 24. April 1945	68
7.2.3	Mittwoch, den 25. April 1945	69
7.2.4	Donnerstag, den 26. April 1945	70
7.2.5	Freitag, den 27. April 1945	71
7.2.6	Samstag, den 28. April 1945	72
7.2.7	Sonntag, den 29. April 1945	73
7.3	Übersicht vom 30. April 1945 bis zum 3. Mai 1945	74
7.3.1	Montag, den 30. April 1945	75
7.3.2	Dienstag, den 1. Mai 1945	75
7.3.3	Mittwoch, den 2. Mai 1945	76
7.3.4	Donnerstag, den 3. Mai 1945	78
7.3.4.1	Ereignisse vor dem britischen Angriff in der Neustädter Bucht	79
7.3.4.2	Strandung der Binnenschiffe des KL Stutthof-(Sztutowo-)Seetransportes	82
7.3.4.3	Der britische Angriff auf die Häftlingsflotte, Gefechtsverlauf ab 14.30 Uhr	86
7.3.4.4	Interimszeit und Einmarsch der Besatzungsmacht	94
8	Folgezeit	97
9	Ursachen des britischen Angriffs	102

10	Zusammenfassungen	104
10.1	Zusammenfassung	104
10.2	Summary	106
10.3	Résumé	109
11	Bildteil	112
12	Dokumententeil	
	mit Verzeichnis der Dokumente	187
13	Stadtplan Neustadt in Holstein	210
14	Anhang	212
14.1	Verzeichnis der Quellen	212
14.2	Verzeichnis der Literatur	215
14.3	Verzeichnis der Tabellen	223
14.4	Bildnachweis	223
14.5	Verzeichnis der Karten	223
14.6	Kurzinformation	224
	(Schiffsdaten, ausgewählte Personen, Stärkeangaben der Häftlingsflotte, Anzahl der Überlebenden, Untergangsstellen)	
14.7	Museum »CAP ARCONA«	226
	- am historischen Krempertor - in Neustadt in Holstein	
14.8	Zusammenfassung des Forschungsstandes bis 2005	227
14.8.1	Vorbemerkungen zu den neuesten Erkenntnissen	227
14.8.2	Vorgeschichte, Verlauf und Verantwortlichkeiten zur Bombardierung der KZ-Schiffe in der Neustädter Bucht am 3. Mai 1945	227
14.9	Ein unbekanntes Kapitel der Cap-Arcona-Tragödie	240