

# Inhalt

## 9 Streifzug durch das Schanfigg

- Zur Geschichte des Tals der Plessur · 10
- Sonnenseite und «Litziseite» · 10
- Bevölkerung im Tal – ein Auf und Ab · 13
- Frühe Demokratie in den Gemeinden · 13
- Romanen und Walser · 14

## 51 Der Bau der Bahn

- Wie die Bahn nach Arosa kam · 52
- Ein erster Aufschwung in Arosa · 52
- Im Schatten von Davos · 53
- Ein erstes Projekt: Die Strassenbahn · 54
- Die Bahn kam 1858 nach Graubünden · 55
- Ein schwieriges Gelände · 56
- Zwei neue Projekte · 57
- Arosa wechselt die Seite · 57
- Die Bahn durch das Schanfigg setzt sich durch · 58
- Eine 17 Kilometer lange Seilbahn · 61
- Die Stadt Chur will den Maranerhang zu Geld machen · 62
- Die Bahngesellschaft wird gegründet · 63
- Die Bahnpioniere · 64
- Der Bau beginnt · 65
- Löhne und Preise beim Bau der Chur-Arosa-Bahn · 66
- Der Langwieser Viadukt · 74
- Das Schreckensjahr 1914 · 78
- St.Peter-Molinis, oder umgekehrt? · 80
- Die Folgen des Ersten Weltkriegs · 81
- «Packende Bilder landschaftlicher Schönheit» · 81
- Vier Motorwagen, sechs Personenanhänger und ein Krankenwagen · 84
- Der Erfolg und die Krise · 85
- Die Bahnhöfe als «volkstümliche und erzieherische Bauten» · 90

- «Die Strasse wäre soweit gut gewesen» · 92
- Bahn-Transportmonopol dank Autofahrverbot · 93
- Zahlen und Fakten Chur-Arosa-Bahn · 94
- «Die Erbauer haben eine kluge Streckenwahl getroffen» · 95

## 97 Eine einzigartige Gebirgsbahn

- Der lange Weg zur Integration · 98
- Hoher Aufwand für die Integration · 98
- Die Tücken des Rollmaterials · 99
- Handlungsbedarf bei den Triebwagen · 102
- Enger Platz, kurze Wagen · 103
- Von Wagenführern und einfacherem Billettbezug · 104
- Besondere Kombinationen · 108
- Der gescheiterte Stadttunnel · 108
- Die Bähn stellt auf Wechselstrom um · 112
- Die unterschätzte Strecke · 113

## 157 Vom Höhenkurort zum Feriendorf

- Die Bahn ermöglicht den Wandel Arosas · 158
- Arosa wird zum Lungenkurort · 158
- Ganz auf Tuberkulose eingestellt · 160
- Die gescheiterte Tschuggenbahn · 164
- Der Sport hält Einzug · 165
- Die Bahn als Stütze für den Tourismus · 165
- Ski, Bob, Schanzenspringen, und im Sommer das Schwimmbad · 165
- Die Hotels passen sich an · 169
- Die heutige Bedeutung der Bahn · 170

- 173 Literatur und Quellen
- 173 Dank