

# INHALTSVERZEICHNIS

<b>IMPRESSUM</b>	<b>2</b>
<b>INHALTSVERZEICHNIS</b>	<b>4</b>
<b>VORWORT</b>	
■ Prof. Dr.-Ing. Uwe Clausen	7
■ Dr.-Ing. Marc Schneider	9
<b>EINFÜHRUNG</b>	
■ Motivation und Zielsetzung	11
■ Ergebnisse	12
<b>STRUKTUREN DES STRASSENGÜTERVERKEHRS IN DEUTSCHLAND</b>	
■ Wirtschaftliche Einordnung	15
■ Ökologische Einordnung	16
■ Systematisierung von LKW-Klassen	18
■ Systematisierung der Einsatzgebiete	20
<b>ALTERNATIVE ANTRIEBSFORMEN UND KRAFTSTOFFE</b>	
■ Elektro-Antriebe der 1. Generation (Batterie)	24
■ Elektro-Antriebe der 2. Generation (Brennstoffzelle)	25
■ Serielle Hybrid-Antriebe	26
■ Parallele Hybrid-Antriebe	27
■ Gas-Antriebe	28
■ Dual-Fuel Antriebe	29
■ Diesel-Antriebe mit 100 % Bio-Kraftstoff (1. Generation)	30
■ Diesel-Antriebe mit synthetischem Kraftstoff (2. Generation)	31
<b>STRUKTUR DER UMFRAGE</b>	
■ Umfrageinhalt	33
■ Zielgruppe und Rücklauf	34
■ Kennzahlen der befragten Unternehmen	36

## **ENTWICKLUNGSSTAND**

■ Elektro-Antriebe der 1. Generation (Batterie)	38
■ Elektro-Antriebe der 2. Generation (Brennstoffzelle)	40
■ Serielle Hybrid-Antriebe	42
■ Parallele Hybrid-Antriebe	44
■ Gas-Antriebe	46
■ Dual-Fuel Antriebe	48
■ Diesel-Antriebe mit 100 % Bio-Kraftstoff (1. Generation)	50
■ Diesel-Antriebe mit synthetischem Kraftstoff (2. Generation)	52

## **BEISPIELE AUS DER PRAXIS**

□ TEDI	54
□ UPS	56
□ Deutsche Post DHL	58

## **POTENZIALBEWERTUNG**

■ Bewertung – Stadtverkehr	62
■ Bewertung – Regionalverkehr	64
■ Bewertung – Fernverkehr	66

## **FRAUNHOFER IML**

■ Unsere Dienstleistungen für Ihr Unternehmen	69
---	----

## **LITERATURVERZEICHNIS** 70

## **ABKÜRZUNGSVERZEICHNIS** 72

## **ANHANG** 74